

UCHWAŁA NR 4/16
KOMITETU MONITORUJĄCEGO
REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO NA LATA 2014-2020
z dnia 28 grudnia 2016 roku

***zmieniająca uchwałę w sprawie zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego
na lata 2014-2020 w zakresie Osi Priorytetowej 9 Mobilność***

Na podstawie art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020¹, art. 110 ust. 2 lit. a) Rozporządzenia nr 1303/2013² oraz § 2 ust. 3 pkt 1 Regulaminu Działania Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, przyjętego uchwałą Komitetu Monitorującego RPO WP 2014-2020 nr 1/I/2015 z dnia 13 marca 2015 roku, uchwała się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się zmiany w kryteriach wyboru projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 w zakresie Osi Priorytetowej 9 *Mobilność*.

§ 2. W załączniku do uchwały nr 3/III/15 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 z dnia 26 czerwca 2015 roku wprowadza się zmiany zgodne z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹ Tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 217 ze zm.

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20.12.2013 r., str. 320).

UZASADNIENIE

W dniu 26 lutego 2015 roku Zarząd Województwa Pomorskiego, jako Instytucja Zarządzająca (IZ) Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (RPO WP 2014-2020), powołał Komitet Monitorujący RPO WP 2014-2020 na podstawie uchwały nr 188/19/15. Rozpoczęcie efektywnej realizacji Programu poprzez ogłoszenie naborów wniosków o dofinansowanie projektów możliwe będzie po zatwierdzeniu odpowiednich kryteriów wyboru projektów przez Komitet.

Zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 1 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 oraz art. 125 ust. 3 lit. a Rozporządzenia nr 1303/2013, IZ przygotowuje propozycje kryteriów wyboru projektów, które zatwierdzane są przez Komitet Monitorujący RPO WP 2014-2020.

Obowiązek rozpatrywania i zatwierdzania kryteriów wyboru projektów nakłada na Komitet art. 14 ust. 10 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 oraz art. 110 ust. 2 lit. a Rozporządzenia nr 1303/2013, z uwzględnieniem art. 125 ust. 3 lit. a w/w Rozporządzenia.

Dodatkowo obowiązek rozpatrywania i zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów został wskazany w Rozdziale 5 pkt 5 lit. a Wytycznych w zakresie komitetów monitorujących na lata 2014-2020 (MliR/H 2014-2020/1(1)/01/2015) z dnia 21 stycznia 2015 r., wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, oraz § 2 ust. 3 pkt 1 z Regulaminu Działania Komitetu Monitorującego RPO WP 2014-2020, przyjętego uchwałą nr 1/II/2015 z dnia 13 marca 2015 roku.

W dniu 28 kwietnia 2015 roku Komitet Monitorujący RPO WP 2014-2020 przyjął uchwałą nr 4/II/15 kryteria wyboru projektów w ramach Osi Priorytetowej 9 *Mobilność* w zakresie nieobjętym mechanizmem ZIT:

- 1) Poddziałania 9.1.2. Transport miejski
- 2) Poddziałania 9.2.2. Regionalna infrastruktura kolejowa
- 3) Działania 9.3. Regionalna infrastruktura drogowa

W dniu 29 maja 2015 roku IZ zorganizowała warsztaty dla członków, zastępców członków i obserwatorów Komitetu Monitorującego RPO WP 2014-2020 poświęcone głównie kryteriom wyboru projektów w zakresie Poddziałania objętych mechanizmem ZIT.

W dniu 11 czerwca 2015 roku Zarząd Województwa Pomorskiego podjął uchwałą nr 540/48/15 w sprawie przyjęcia projektu Kryteriów wyboru projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 – część II, zawierającą m.in. kryteria wyboru projektów w zakresie:

- 1) Poddziałania 9.1.1. Transport miejski – mechanizm ZIT
- 2) Poddziałania 9.2.1. Regionalna infrastruktura kolejowa – mechanizm ZIT.

Do dnia 22 czerwca 2015 roku członkowie, zastępcy członków, przedstawiciele Komisji Europejskiej oraz obserwatorzy KM RPO WP 2014-2020 zgłaszali uwagi do Projektu Kryteriów. Uwzględnienie części uwag spowodowało konieczność modyfikacji wybranych postanowień.

Z uwagi na powyższe Zarząd Województwa Pomorskiego w dniu 25 czerwca 2015 roku podjął uchwałą nr 614/52/15 zmieniającą uchwałę w sprawie przyjęcia projektu Kryteriów wyboru projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 – część II.

Dnia 26 czerwca 2015 roku ww. projekt kryteriów został zatwierdzony przez KM RPO WP uchwałą nr 3/III/15, a następnie uchwałą nr 627/54/15 ZWP z dnia 30 czerwca 2015 roku kryteria wyboru projektów umieszczone zostały w Załączniku 3 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WP.

W dniu 9 grudnia 2016 roku ZWP podjął uchwałą nr 1280/195/16 w sprawie przyjęcia Projektu zmian w Kryteriach wyboru projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, obejmującą między innymi zmiany w kryteriach wyboru w zakresie Osi Priorytetowej 9 *Mobilność*.

Członkowie, zastępcy członków, obserwatorzy oraz przedstawiciele Komisji Europejskiej otrzymali w dniu 9 grudnia 2016 roku projekt zmian w kryteriach wyboru zgodny z załącznikiem do uchwały ZWP nr 1280/195/16 w zakresie Osi Priorytetowej 9 *Mobilność*.

W zakresie wskazanym w załączniku do niniejszej uchwały KM RPO WP wprowadza się zmiany do załącznika przyjętego uchwałą nr 3/III/15 KM RPO WP z dnia 26 czerwca 2015 roku.