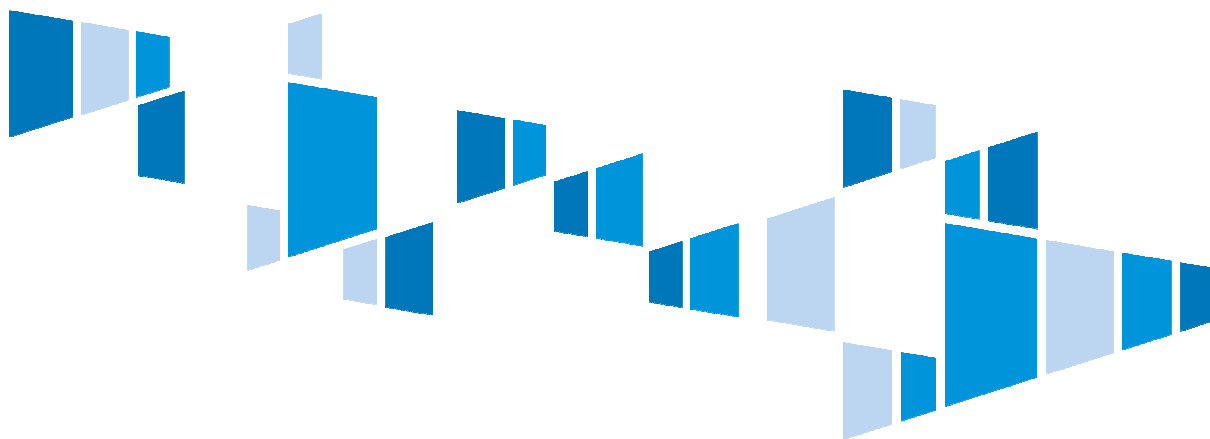
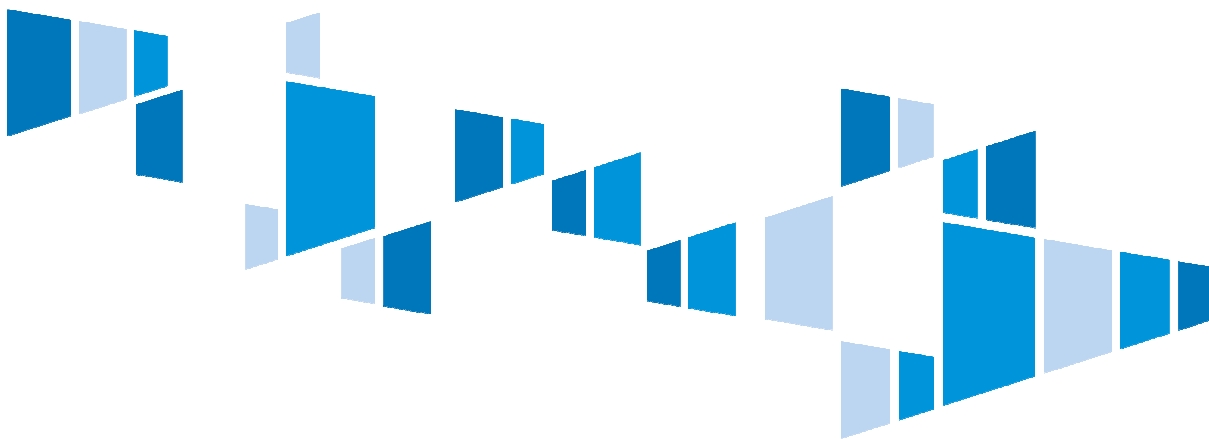




BIULETYN INFORMACYJNY MINISTERSTWA INWESTYCJI I ROZWOJU
DLA CZŁONKÓW KOMITETÓW MONITORUJĄCYCH
REGIONALNE PROGRAMY OPERACYJNE

Sierpień 2018



Szanowni Państwo,

serdecznie zapraszam do lektury sierpniowego wydania Biuletynu informacyjnego.

Okres wakacyjny kojarzy się z chwilowym odprężeniem, które sprzyja odpoczynkowi i nabieraniu sił do podejmowania nowych aktywności. Tymczasem Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju nie zwalnia tempa i startuje z nowym programem Mosty dla regionów. Jest to rządowa propozycja uzupełnienia sieci drogowej zarządzanej przez samorządy o przeprawy mostowe, które w założeniu mają poprawić dostępność obszarów, w przypadku których rzeka jest często barierą, utrudniającą lub wręcz uniemożliwiającą wymianę towarów i usług lub przepływ pracowników.

Program wpisuje się w założenia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, ponieważ w wyniku jego realizacji zostanie zlikwidowana część luk w sieci drogowo-mostowej i poprawi się dostępność takich obszarów, które dotychczas nie mogły w pełni wykorzystywać swoich potencjałów, co – miejmy nadzieję – szybko odczują zarówno lokalne rynki, jak i mieszkańcy tych terenów.

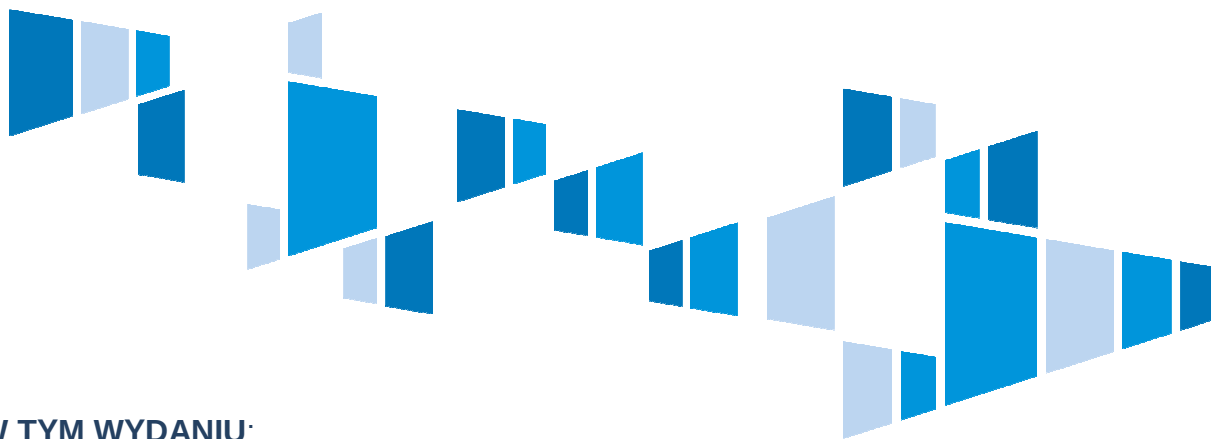
Kolejną pozytywną informacją jest ta, że rozliczono już 12 Regionalnych Programów Operacyjnych ubiegłej perspektywy finansowej. Z tego tytułu Polska zyskała ponad 600 mln euro w ramach tzw. płatności końcowych, dokonywanych przez Komisję Europejską. Ponieważ jednak Budżet Państwa prefinansował te środki, w związku z tym beneficjenci nie musieli na nie czekać aż do rozliczenia końcowego z Komisją. O wiele więcej jednak zyskaliśmy my, na co dzień korzystający z efektów realizacji tych programów, często nawet nie zdając sobie sprawy z tego, jak bardzo ułatwiają nam życie.

Życzę Państwu udanej lektury!



Jerzy Kwieciński

*Minister
Inwestycji i Rozwoju*



W TYM WYDANIU:

ZAGADNIENIA STRATEGICZNE

Rozporządzenie Omnibus przyjęte

Ruszył program Mosty dla regionów

Stan renegocjacji Regionalnych Programów Operacyjnych 2014-2020

REALIZACJA PROGRAMÓW

Stan wdrażania programów polityki spójności na lata 2014-2020

Stan wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Zamykanie RPO na lata 2007-2013

OBSZARY WSPARCIA

Spotkanie dotyczące inwestycji kolejowych w RPO

INNE

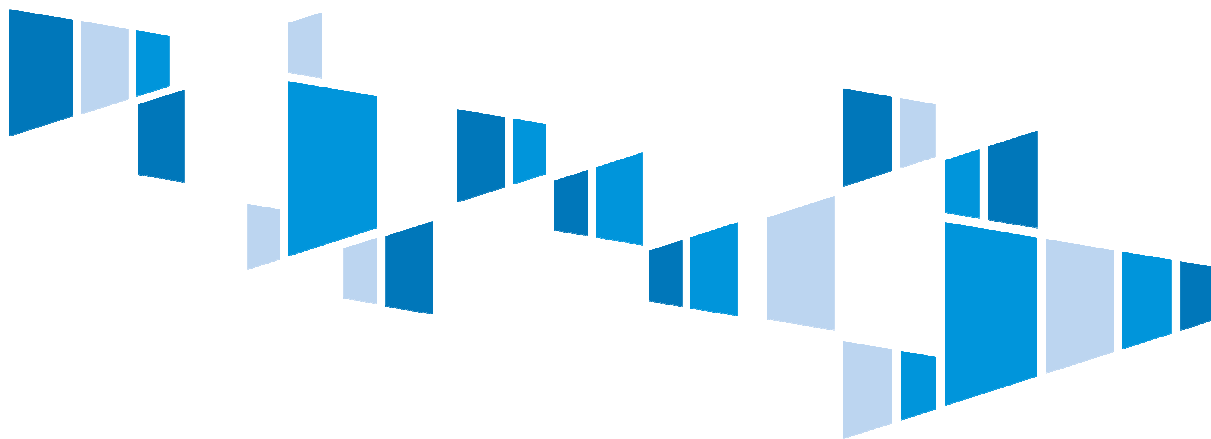
Pakiet dla średnich miast - badanie dotyczące sektora nowoczesnych usług

Informacja o możliwości stosowania etapowego rozliczania umów

INFORMACJA I PROMOCJA

Konferencja podsumowująca drugą edycję inicjatywy Catching-up Regions w Polsce

Wsparcie doradcze i szkoleniowe we wdrażaniu zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami



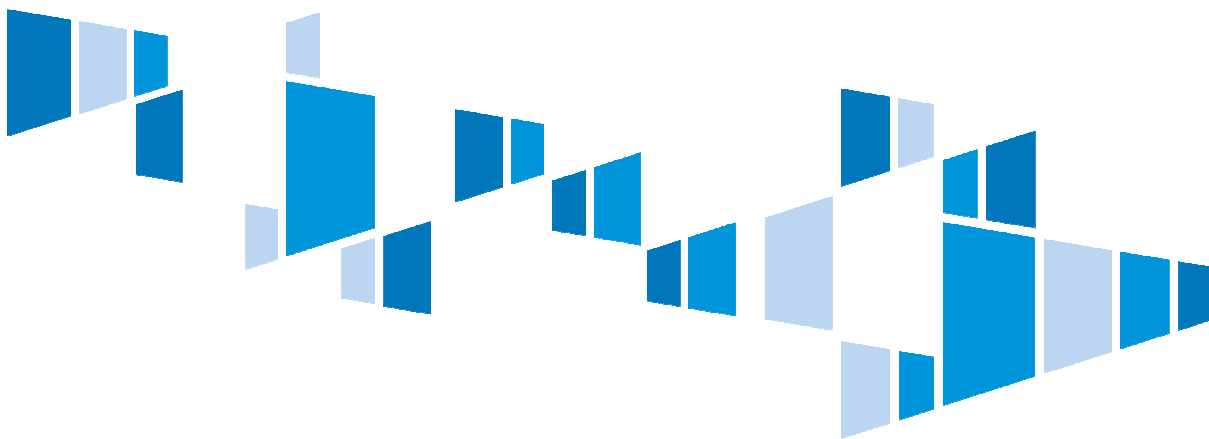
ZAGADNIENIA STRATEGICZNE

Rozporządzenie Omnibus przyjęte

Po blisko dwóch latach prac, Parlament Europejski i Rada UE przyjęły nowelizację rozporządzenia finansowego oraz rozporządzeń sektorowych, w tym rozporządzeń dotyczących wdrażania polityki spójności, tzw. **rozporządzenie Omnibus**. Dokument został opublikowany 30 lipca br. w Dzienniku Urzędowym UE i **obowiązuje od 2 sierpnia 2018 r.**

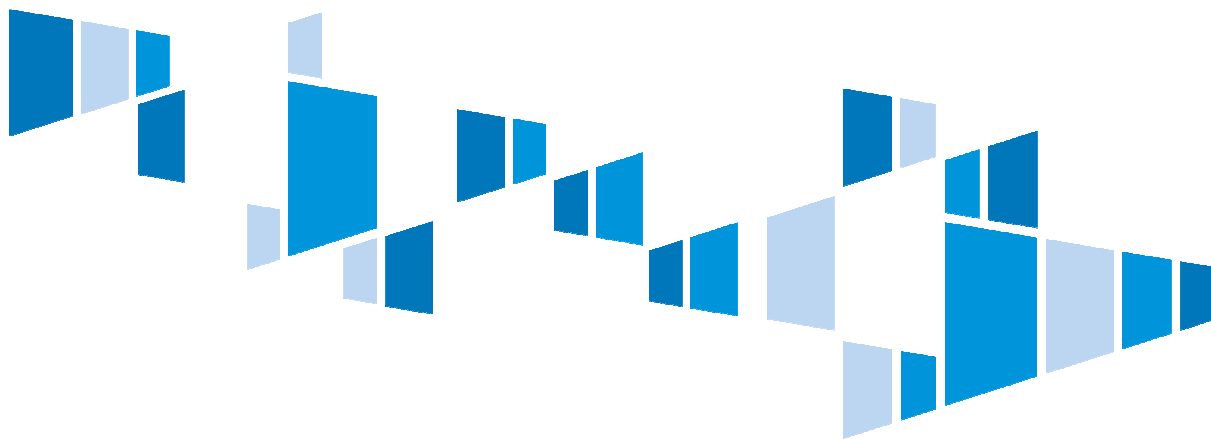
Rozporządzenie ma przede wszystkim na celu uproszczenie przepisów dotyczących wykonania budżetu UE i jest odpowiedzią na skargi państw członkowskich na wysoki stopień skomplikowania i mnogość przepisów. Zakłada zatem przede wszystkim uproszczenie i doprecyzowanie przepisów, wprowadza ułatwienia korzystania ze środków unijnych oraz budżetowanie oparte na rezultatach. Celem rozporządzenia jest również kompleksowa zmiana przepisów finansowych w celu zapewnienia większej elastyczności przy realizacji budżetu UE i możliwości szybszego reagowania na zmieniające się warunki zewnętrzne i nieprzewidziane wyzwania UE. Rozporządzenie Omnibus stanowi integralną część przeglądu śródkresowego Wieloletnich Ram Finansowych (WRF) 2014-2020. Rozwiązania wprowadzone tym rozporządzeniem w perspektywie 2014-2020 powinny też zostać wykorzystane w pakiecie rozwiązań dla polityki spójności na lata 2021-2027.

Rozwiązania zawarte w rozporządzeniu Omnibus w zakresie polityki spójności należy ocenić jako korzystne, zarówno dla administracji, jak i beneficjentów.



Zmiany te dotyczą m.in.:

- możliwości stosowania kryteriów pro-rata przy rozliczaniu projektów realizowanych w różnych kategoriach regionów (w Polsce dotyczy to projektów realizowanych jednocześnie na Mazowszu i w pozostałych regionach kraju),
- większej możliwości stosowania kosztów uproszczonych przez beneficjentów projektów, także w projektach realizowanych z udziałem zamówień publicznych,
- definicji beneficjenta, co umożliwi realizację tzw. projektów parasolowych, w których beneficjent rozdysponowuje wsparcie do ostatecznych odbiorców,
- ułatwienia wyboru pośredników finansowych realizujących instrumenty finansowe, przez wprowadzenie możliwości bezpośredniego powierzenia wdrażania instrumentów finansowych krajowym instytucjom spełniającym określone w rozporządzeniu warunki (w Polsce jest to np. BGK),
- wyłączenia projektów podlegających pomocy publicznej spod zasad dla projektów generujących dochód,
- wprowadzenia terminów dla Komisji Europejskiej na przedstawienie raportów z audytów,
- podniesienia progów kosztów kwalifikowalnych operacji, dla których operacje nie mogą być kontrolowane więcej niż jeden raz (do 400 000 euro dla EFRR i Funduszu Spójności, 300 000 euro dla EFS i 200 000 euro dla EFMR),
- usunięcia wymogu, by instytucje zarządzające ZIT-ami były desygnowane, zgodnie ze zmienionymi wymogami jedynie deleguje się do nich funkcje w ramach zarządzania i kontroli.



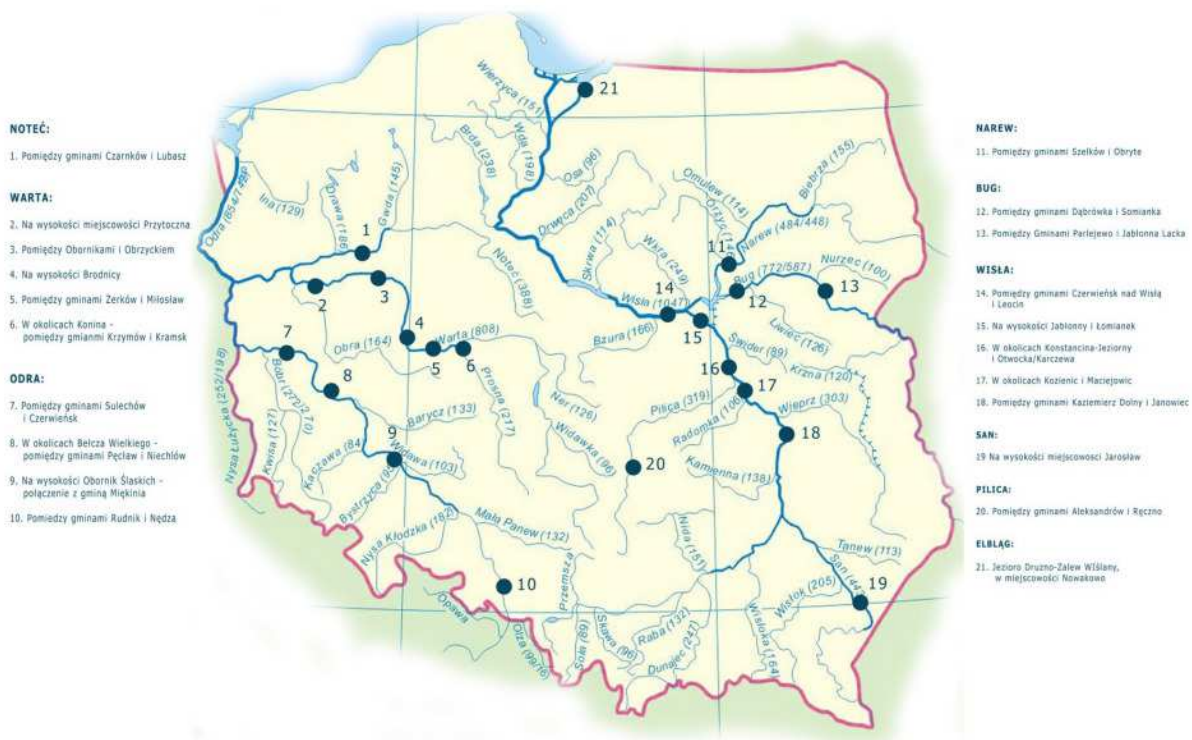
Jedną z istotnych propozycji Komisji, która nie uzyskała poparcia wśród państw członkowskich i nie znalazła się w wersji ostatecznej rozporządzenia było przenoszenie środków z zarządzania dzielonego do programów zarządzanych centralnie. Propozycja ta została odrzucona przez wszystkie państwa członkowskie, w tym Polskę, przede wszystkim dlatego, że Komisja nie dostarczyła przekonujących dowodów, że środki powrócą do danego państwa członkowskiego.

Rozporządzenie Omnibus dostępne jest pod adresem: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2018:193:TOC>.

Ruszył program Mosty dla regionów

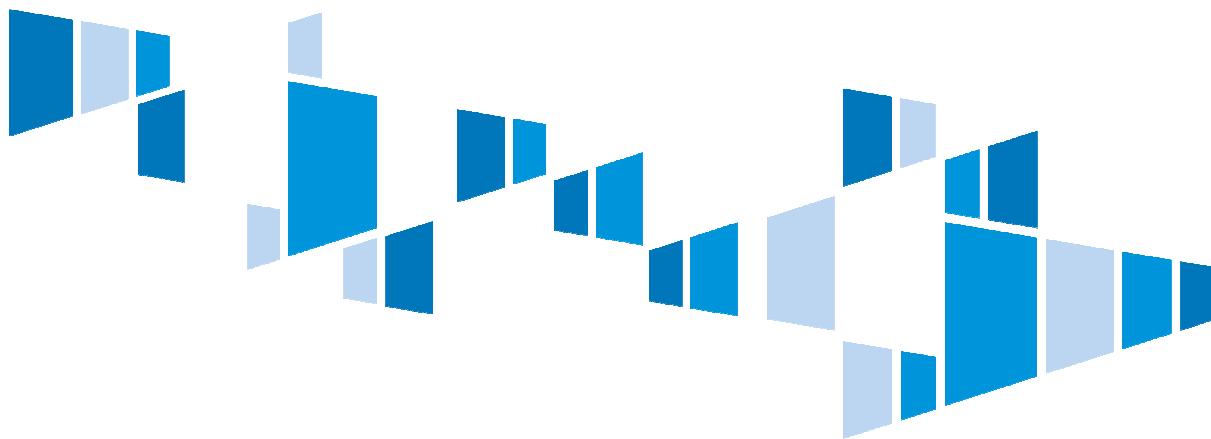
25 lipca ruszył rządowy program Mosty dla regionów, którego celem jest uzupełnienie lokalnej infrastruktury drogowej o brakujące przeprawy mostowe. W ramach programu przeprawy mogą powstawać w ciągach dróg zarządzanych przez samorządy, tj. na drogach gminnych, powiatowych czy wojewódzkich.

Program potrwa do 2025 r., a na jego realizację rząd przeznaczył około 2,3 mld zł. W programie znalazło się 21 priorytetowych, rekomendowanych przez rząd inwestycji, które po analizach wytypowało Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju.



Są to przeprawy o szczególnym znaczeniu z punktu widzenia poprawy spójności sieci dróg samorządowych. Ostateczną decyzję o ich realizacji podejmują jednak samorządowcy. Mogą oni także zgłaszać własne propozycje projektów. Te samorządy, które zdecydują się na budowę mostów, mogą liczyć na wsparcie z Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju oraz Ministerstwa Infrastruktury w wysokości sięgającej nawet 80% wartości inwestycji.

16 sierpnia br. ruszył pierwszy nabór wniosków w ramach programu Mosty dla Regionów na przygotowanie dokumentacji projektowej. Nabór jest otwarty dla wszystkich chętnych samorządów (z wyłączeniem miast na prawach powiatu) i potrwa do 29 marca 2019 r.



Wszystkie potrzebne dokumenty – ogłoszenie, wniosek, kryteria oceny - są dostępne na stronie internetowej Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, które przyjmuje wnioski: [www.mir.gov.pl/Mosty dla regionów](http://www.mir.gov.pl/Mosty_dla_regionow).

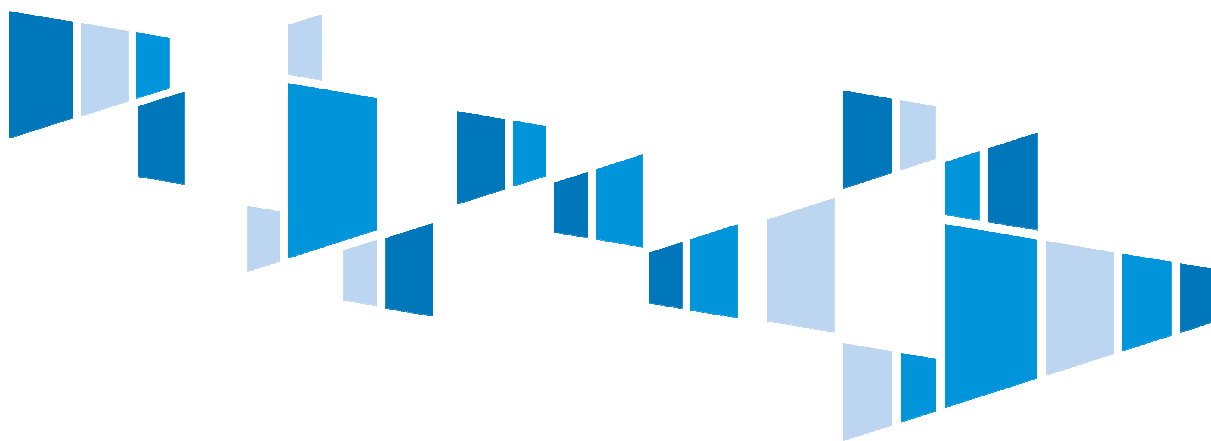
Stan renegocjacji Regionalnych Programów Operacyjnych 2014-2020

Zgodnie z danymi z 22 sierpnia br., **wszystkie zmienione Regionalne Programy Operacyjne zostały już przesłane do Komisji Europejskiej** za pośrednictwem systemu SFC. **Czternaście programów**, województw: dolnośląskiego, kujawsko-pomorskiego, lubelskiego, lubuskiego, łódzkiego, małopolskiego, mazowieckiego, opolskiego, podlaskiego, pomorskiego, śląskiego, warmińsko-mazurskiego, wielkopolskiego i zachodniopomorskiego, **otrzymało już od Komisji decyzje przyjmujące zmiany**.

Stan renegocjacji RPO 2014-2020 obrazuje poniższa mapa:



- Regiony, które otrzymały decyzję zmieniającą RPO
- Regiony, które czekają na decyzję zmieniającą RPO



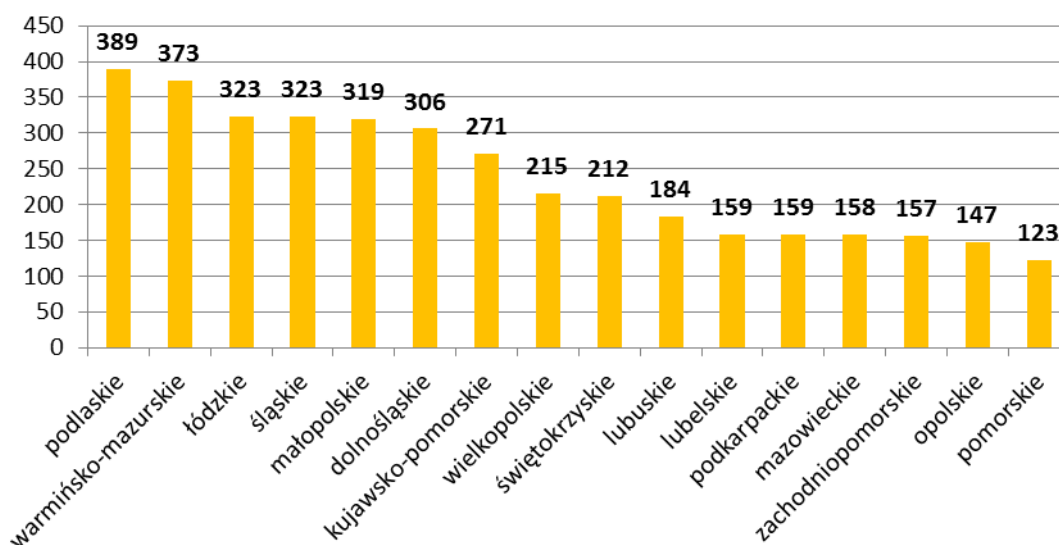
REALIZACJA PROGRAMÓW

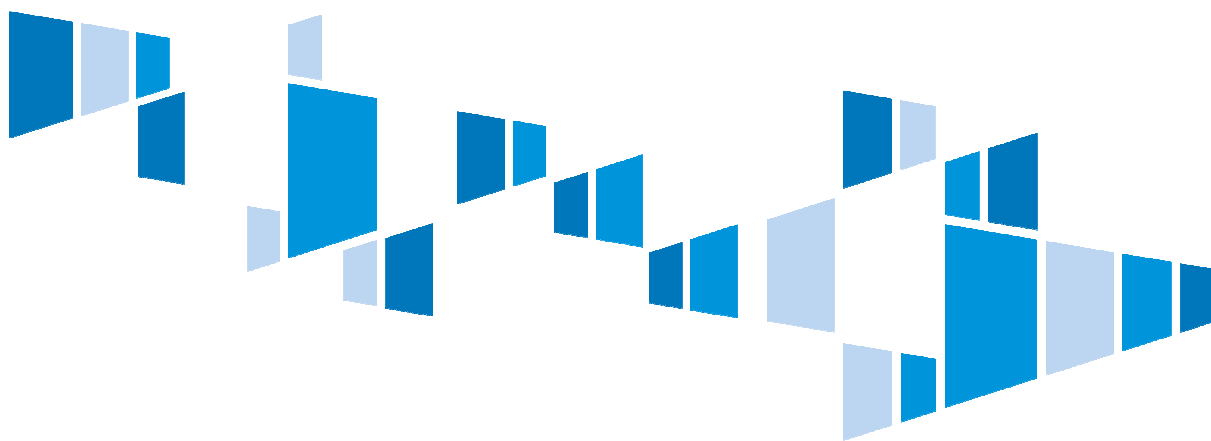
Stan wdrażania programów polityki spójności na lata 2014-2020

Od uruchomienia programów polityki spójności na lata 2014-2020 do 31 lipca 2018 r. w 16 RPO ogłoszono 3 818 **naborów** na kwotę 127,5 mld zł, tym 2 800 naborów na projekty konkursowe i 1 018 naborów na projekty pozakonkursowe.

Najwięcej naborów ogłoszono w województwie podlaskim, najmniej w pomorskim.

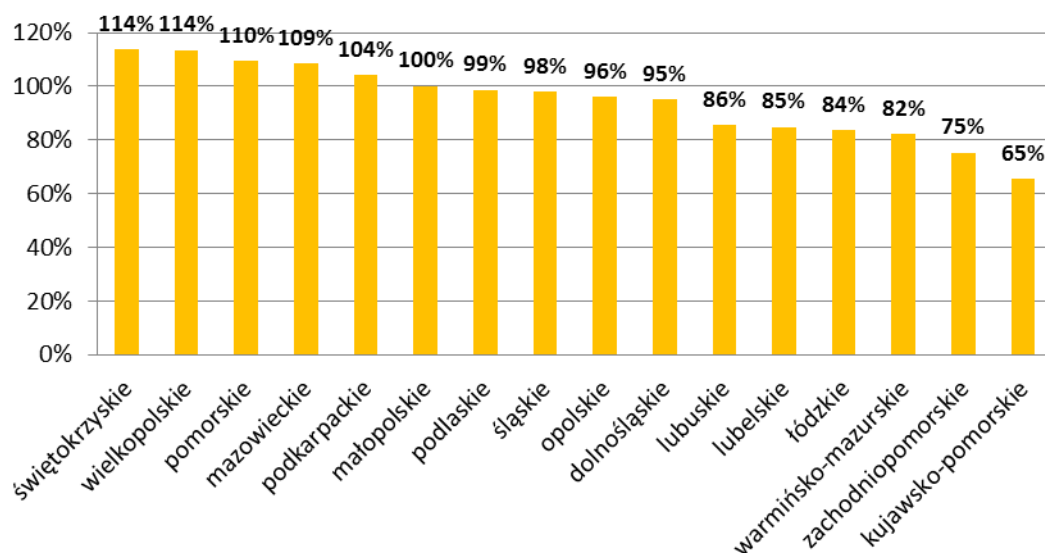
Wykres 1. Liczba naborów w ramach RPO (dane z Centralnego Systemu Teleinformatycznego SL2014)



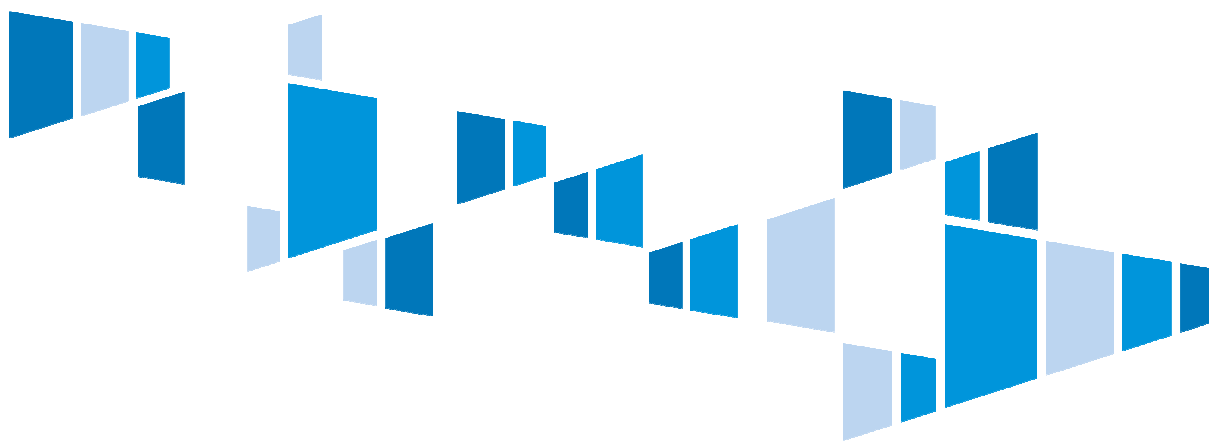


We wszystkich RPO złożonych zostało 60,2 tys. **wniosków o dofinansowanie** o wartości ogółem 189,5 mld zł, w tym dofinansowanie UE to 127,6 mld zł, co stanowi 95% alokacji RPO na lata 2014-2020. Liderami są woj. świętokrzyskie, wielkopolskie i pomorskie.

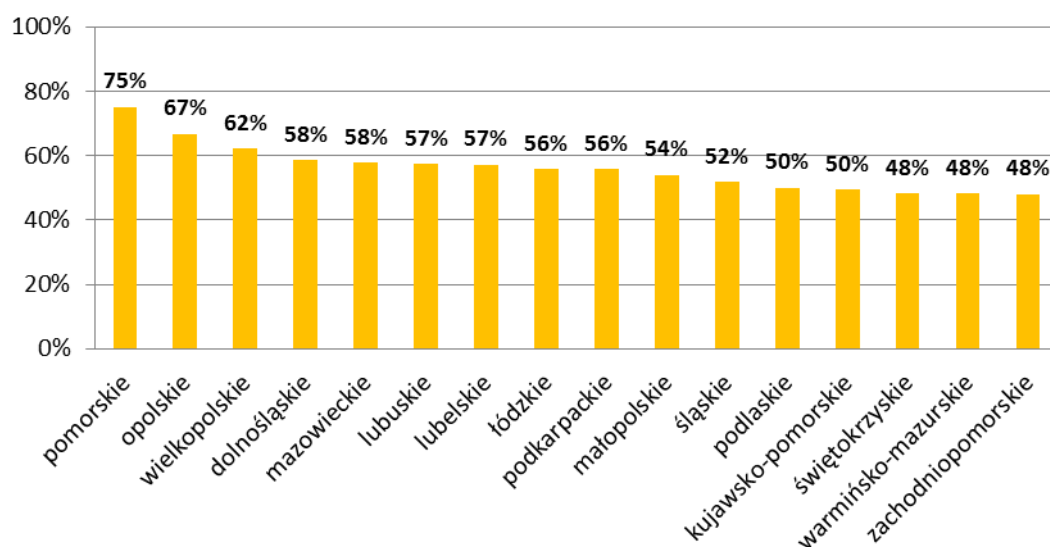
Wykres 2. Wartość wniosków o dofinansowanie, jako % alokacji w ramach RPO



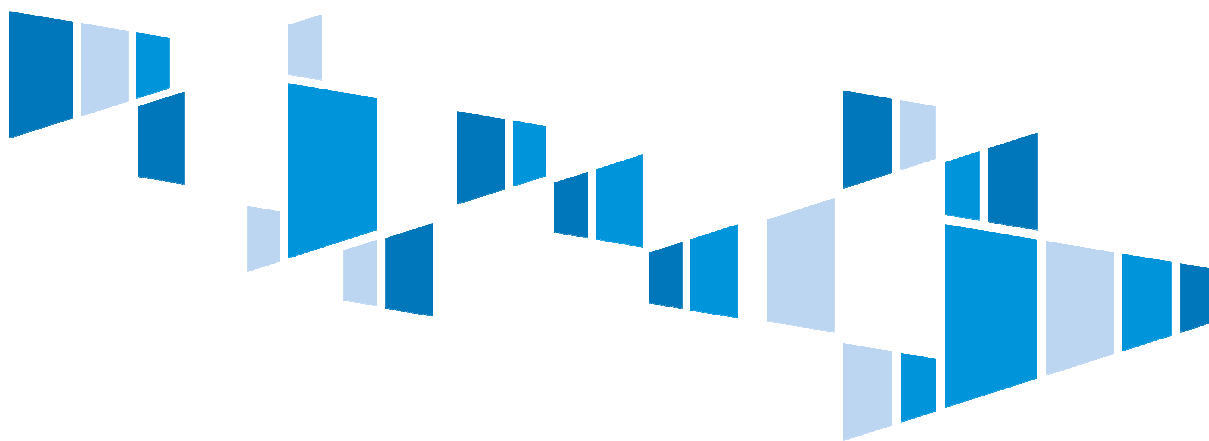
Do 31 lipca 2018 r. w 16 RPO podpisano ponad 27,7 tys. **umów o dofinansowanie** o wartości ogółem 108,8 mld zł. Wartość dofinansowania UE w umowach wynosi 74,8 mld zł, co stanowi 56% alokacji RPO na lata 2014-2020. Liderem w zakresie kontraktacji jest woj. pomorskie.



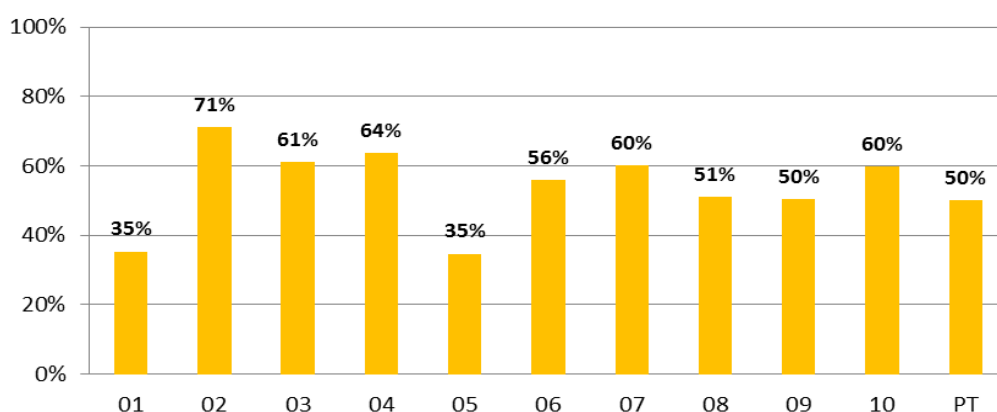
Wykres 3. Wartość umów o dofinansowanie, jako % alokacji w ramach RPO



Wśród Celów Tematycznych (CT) najwięcej środków (kwotowo) zakontraktowano dla CT 4 *Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach*. Jednak jeśli chodzi o poziom zaangażowania środków dostępnych w danym celu tematycznym, najwyższe zaangażowanie alokacji odnotowano w CT 2 *Zwiększanie dostępności, stopnia wykorzystania i jakości technologii informacyjnych i komunikacyjnych* (kontraktacja sięga 71% środków dedykowanych na ten cel).

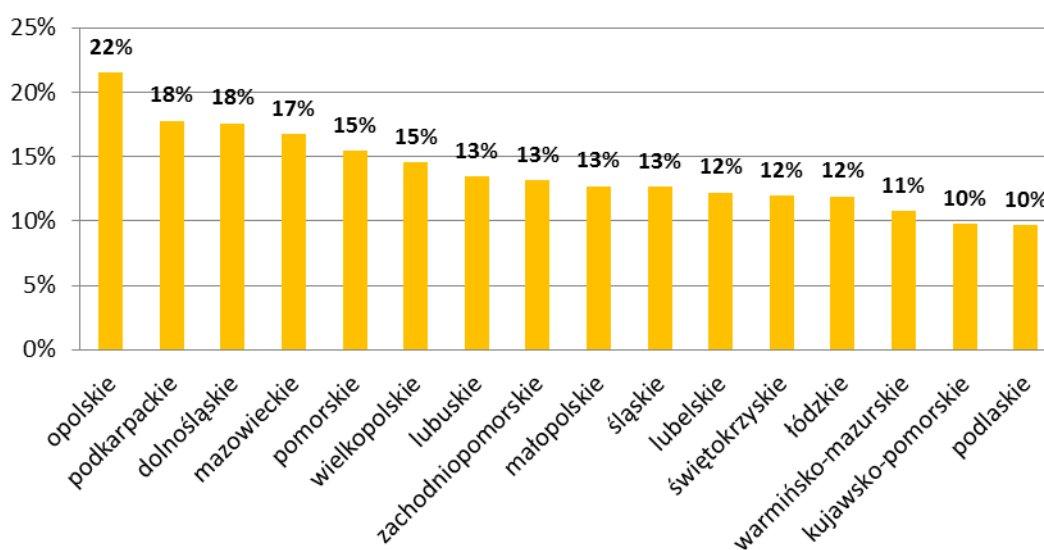


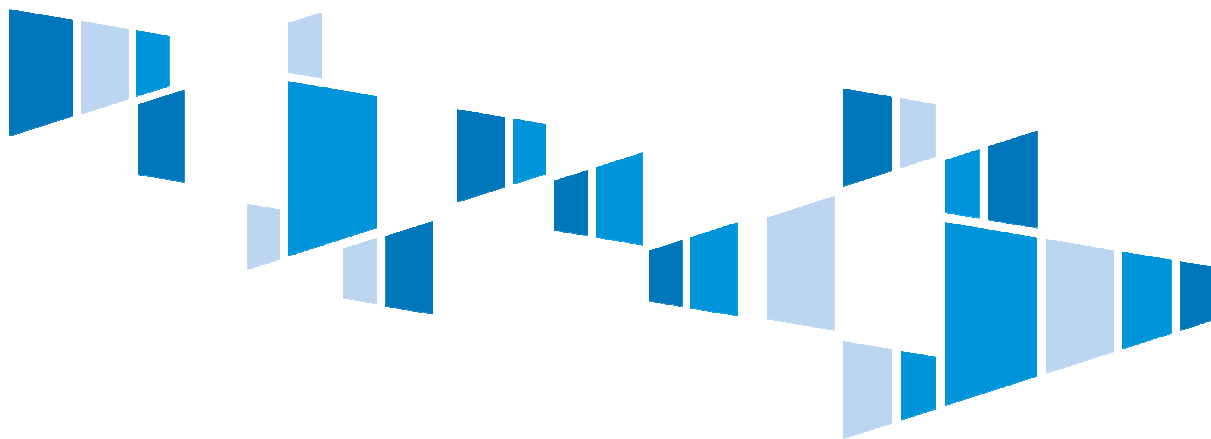
Wykres 4. Wartość umów o dofinansowanie, jako % alokacji wg Celów Tematycznych we wszystkich RPO



Ogólna wartość **wydatków** wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność w 16 RPO wynosi 26,5 mld zł, w tym wartość dofinansowania UE to ponad 18,4 mld zł, co stanowi 13,8% alokacji na lata 2014-2020.

Wykres 5. Wartość wniosków beneficjentów o płatność, jako % alokacji w ramach RPO





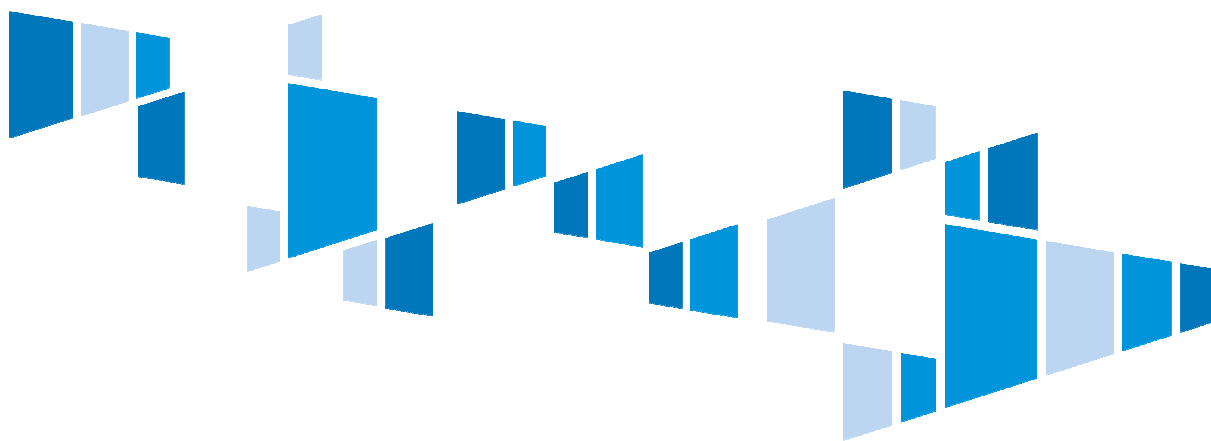
Stan wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Do końca lipca w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych ogłoszono **976 naborów o budżecie wynoszącym 16,9 mld zł** – z tego 919 naborów na kwotę 15,4 mld zł zostało już zakończonych.

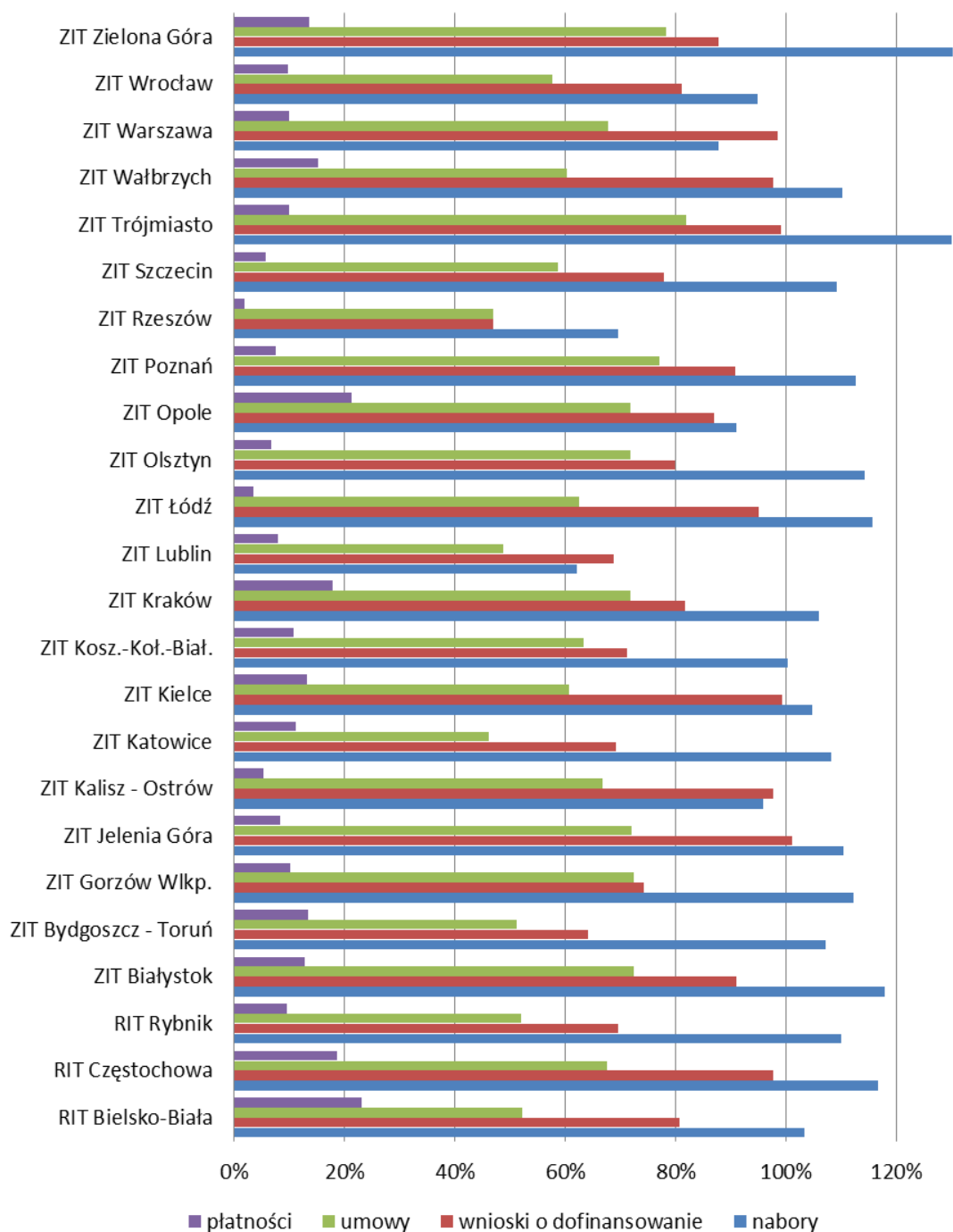
W ramach ogłoszonych naborów złożonych zostało 4,7 tys. **wniosków o dofinansowanie** poprawnych pod względem formalnym. Ich wartość wynosi 13 mld zł w części dofinansowania UE, co stanowi 82,3% środków alokowanych w działaniach przypisanych w RPO dla ZIT.

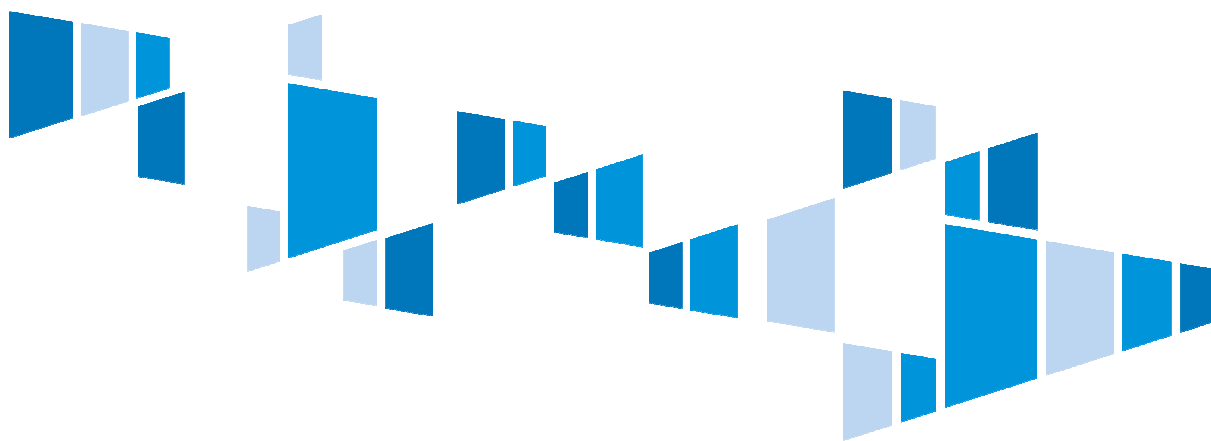
W działaniach RPO dedykowanych ZIT podpisano z beneficjentami 2,7 tys. **umów o dofinansowanie** o łącznej wartości wynoszącej 9,6 mld zł w części dofinansowania UE, co stanowi 60,8% alokacji. Najbardziej zaawansowany pod względem kontraktacji jest ZIT Trójmiasto, w którym zawarte umowy konsumują 81,9% alokacji przewidzianej na realizację tego instrumentu. Na końcu stawki znajduje się ZIT Katowice, gdzie do końca lipca zakontraktowano 46% alokacji przeznaczonej na ZIT.

Wkład UE we wnioskach o płatność złożonych przez beneficjentów w ramach ZIT wynosi 1,7 mld zł, co stanowi 11% alokacji dedykowanej ZIT.



Wykres 6. Postęp realizacji ZIT (nabory, wnioski o dofinansowanie, umowy i płatności jako % alokacji ZIT)



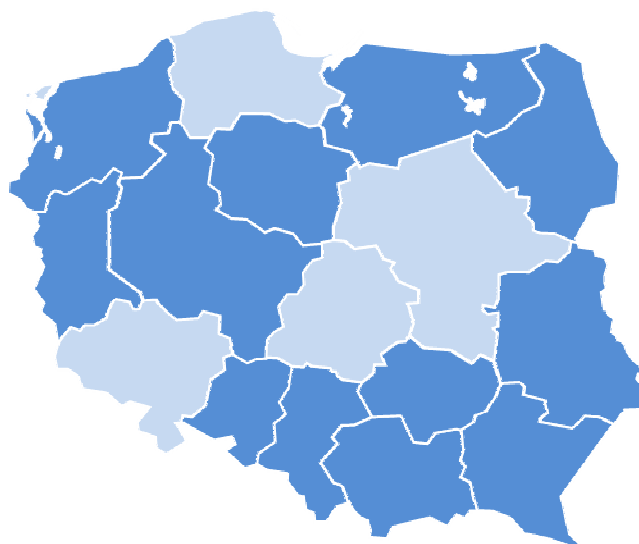


Zamykanie RPO na lata 2007-2013

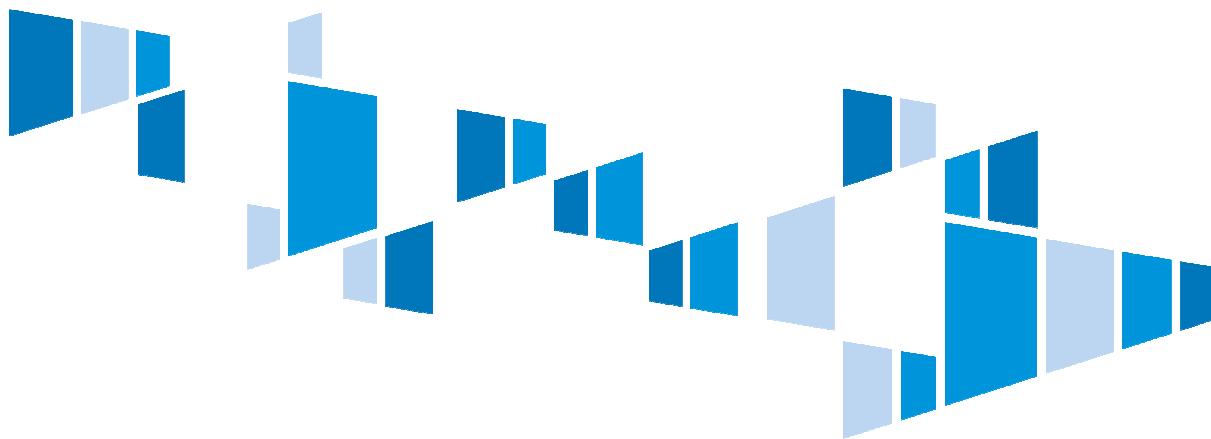
Już **12 spośród 16 województw zakończyło proces rozliczania** z Komisją Europejską **wydatków i tym samym zamknęło programy operacyjne z lat 2007-2013. W związku z tym w ramach płatności końcowej Polska otrzymała z KE wypłaty w kwocie ponad 609 mln euro.** Oczekiwana kwota wypłat z tytułu rozliczenia pozostałych 4 programów to ponad 245 mln euro.

W latach 2007-2013 polskie regiony otrzymały w ramach polityki spójności 16,6 mld euro na realizację programów operacyjnych. Główne efekty zainwestowanych funduszy unijnych to m.in. wzrost PKB na mieszkańca, utworzenie nowych miejsc pracy, wsparcie dla małych i średnich przedsiębiorstw, budowa i modernizacja dróg oraz linii kolejowych, wsparcie dla projektów badawczych czy dostęp do Internetu szerokopasmowego.

Proces rozliczania RPO 2007-2013 w regionach obrazuje poniższa mapa:



- Regiony, które nie rozliczyły RPO 2007-2013
- Regiony, które rozliczyły RPO 2007-2013



OBSZARY WSPARCIA

Spotkanie dotyczące inwestycji kolejowych w RPO

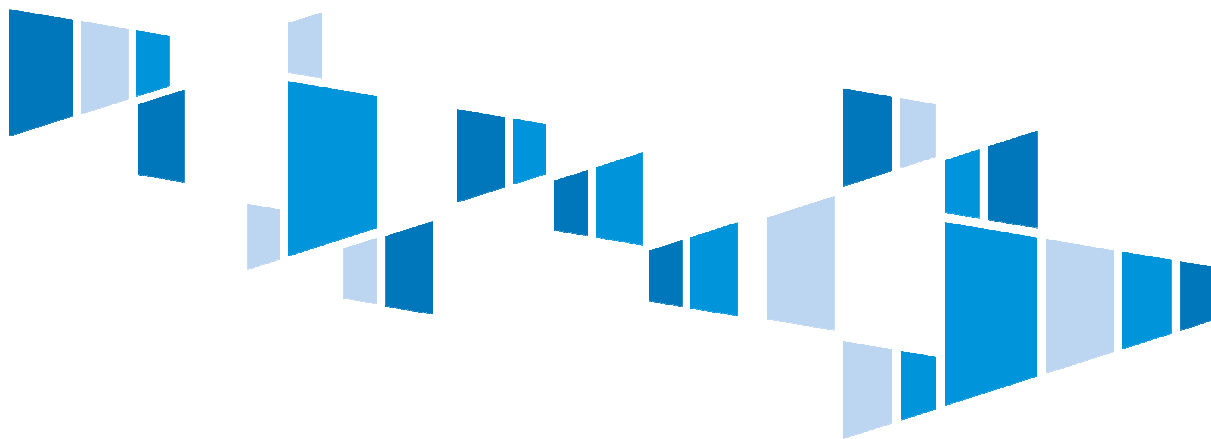
5 lipca br. w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju odbyło się spotkanie przygotowawcze do spotkania Grupy Wysokiego Szczebla ds. inwestycji kolejowych dofinansowanych z Regionalnych Programów Operacyjnych. W spotykaniu udział wzięli Przedstawiciele Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, Komisji Europejskiej, IZ RPO oraz Eksperti Inicjatywy Jaspers. Tematem szczegółowo omawianym podczas spotkania była obecna sytuacja na rynku infrastrukturalnym.

Podczas spotkania uczestnicy dyskutowali o potencjalnych rozwiązaniach niekorzystnej sytuacji na rynku oraz postępach w przygotowaniu inwestycji kolejowych w poszczególnych województwach. Spotkanie okazało się bardzo owocne i umożliwiło wymianę doświadczeń między regionalnymi Instytucjami Zarządzającymi.

Jedną z najważniejszych konkluzji ze spotkania jest konieczność jak najszybszego przygotowania analizy ryzyka oraz możliwych rozwiązań na wypadek pojawienia się problemów związanych z wyższymi niż planowano kosztami inwestycji i związanymi z tym problemami z zapewnieniem finansowania inwestycji. Kumulacja ogłoszeń przetargowych dotyczących regionalnych projektów kolejowych będzie miała miejsce na przełomie 2018 i 2019 r. i może stanowić dodatkowy czynnik ryzyka.

Warto podkreślić, że świadoma pojawiających się problemów Komisja Europejska podczas spotkania wielokrotnie podkreślała swoje elastyczne podejście do rozwiązania problemów związanych z realizacją inwestycji kolejowych w RPO, zaznaczając jednocześnie, że zmniejszenie alokacji „kolejowej” nie jest akceptowalne.

Jesienią odbędzie się kolejne spotkanie na temat wyników analizy ryzyka w poszczególnych województwach.



INNE

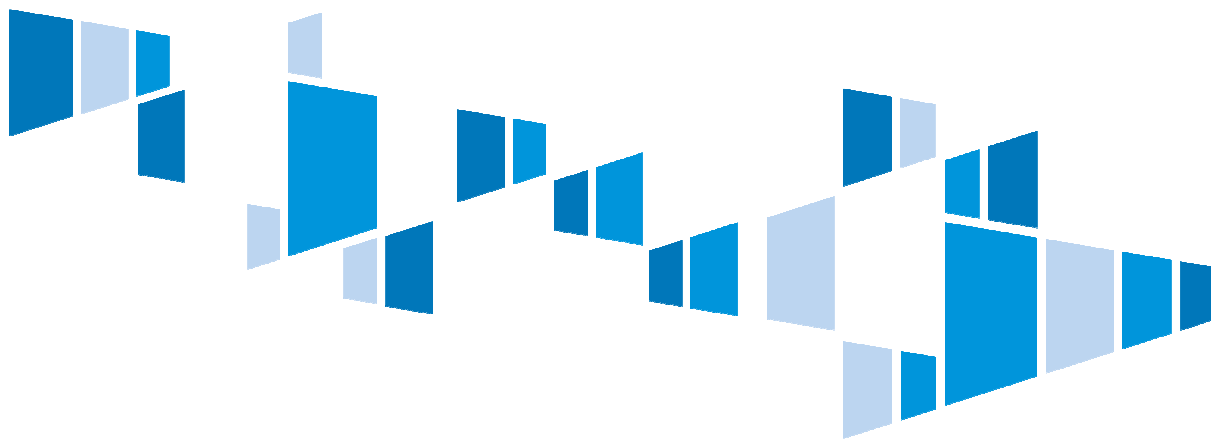
Pakiet dla średnich miast - badanie dotyczące sektora nowoczesnych usług

Od ponad roku Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju realizuje projekt strategiczny „Pakiet dla średnich miast”. Jednym z działań w ramach projektu jest pobudzanie inwestycji w tych miastach i wskazywanie miastom średnich nowych ścieżek rozwoju. Analizy sektora nowoczesnych usług dla biznesu pokazują, że w Polsce jest to sektor o ogromnej dynamice wzrostu. Według prognoz ekspertów do 2020 r. zatrudnienie w sektorze ma wzrosnąć do ok. 340 tys. miejsc pracy (obecnie wynosi ono ok. 279 tys. miejsc pracy). Dotychczas sektor ten koncentrował się w największych aglomeracjach takich jak Kraków (ok. 64 tys. miejsc pracy), Warszawa (ok. 51,3 tys. miejsc pracy), Wrocław (ok. 45,1 tys. miejsc pracy) i Trójmiasto (ok. 23,1 tys. miejsc pracy), jednak analizy sektora pokazują, że mniejsze miasta regionalne mogą stać się atrakcyjną alternatywą dla największych ośrodków usług biznesowych. Dlatego Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju zleciło badanie wybranych miast średnich pod kątem atrakcyjności dla inwestorów z sektora nowoczesnych usług dla biznesu. Ze względu na fakt, że dla przedsiębiorców z badanej branży kluczowe znaczenie ma dostępność odpowiednio wykwalifikowanych kadr, do badania zostało wybranych 35 miast średnich, w których zlokalizowane są Państwowe Wyższe Szkoły Zawodowe, będące dla samorządów naturalnym partnerem w zakresie kształcenia kadr na potrzeby lokalnego rynku pracy.

Miasta objęte badaniem:

Biała Podlaska, Chełm, Ciechanów, Elbląg, Głogów, Gniezno, Gorzów Wielkopolski, Jarosław, Jelenia Góra, Kalisz, Konin, Koszalin, Krosno, Legnica, Leszno, Łomża, Mława, Nowy Sącz, Nowy Targ, Nysa, Opole, Oświęcim, Piła, Płock, Przemyśl, Racibórz, Sanok, Skierniewice, Suwałki, Tarnobrzeg, Tarnów, Wałbrzych, Wałcz, Włocławek, Zamość



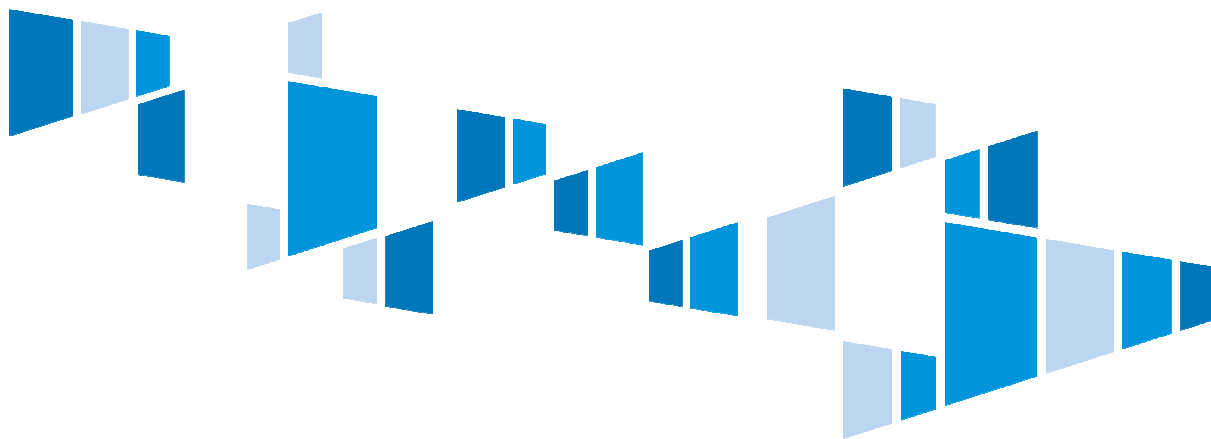


Badanie realizowane jest przez ABSL – Związek Liderów Sektora Usług Biznesowych, a wnioski mają być gotowe pod koniec roku. Wynikiem badania ma być m.in. kompleksowy obraz każdego z badanych 35 miast pod kątem atrakcyjności inwestycyjnej dla branży nowoczesnych usług dla biznesu, a także praktyczne rekomendacje dla władz samorządów oraz władz uczelni.

18 czerwca br. w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju odbyła się konferencja inaugurująca badanie z udziałem zaproszonych przedstawicieli władz samorządów 35 miast oraz Państwowych Wyższych Szkół Zawodowych, podczas której nastąpiło uroczyste podpisanie umowy przez Wiceministra Inwestycji i Rozwoju Adama Hamryszczaka oraz Pawła Panczyja, Członka Zarządu ABSL – Związku Liderów Sektora Usług Biznesowych.

Informacja o możliwości stosowania etapowego rozliczania umów

Skuteczne pozyskanie wykonawców do realizacji zamówień publicznych jest dla beneficjentów sporym wyzwaniem, w sytuacji dobrej koniunktury gospodarczej. Z tego względu MliR nawiązało współpracę z UZP dot. rozpropagowania płatności częściowych w zamówieniach, które umożliwią efektywną realizację zadań i przyspieszą jednocześnie wydatkowanie środków unijnych. O dotychczasowych efektach pracy UZP informowaliśmy na łamach marcowego biuletynu (wzór umowy przewidujący etapowe rozliczanie wydatków za wykonanie robót budowlanych, dot. obiektu liniowego). Tym razem we wzorach dokumentów na stronie UZP znalazły się przykładowe zapisy umów dot. płatności częściowych (opracowanie dostępne pod adresem: <https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/wzorcowe-dokumenty/wzorcowe-umowy>). MliR w dalszym czasie będzie współpracowało z UZP nad rozwijaniem przedmiotowego zagadnienia, również poszukując innych dobrych praktyk w całym obszarze. Zachęcamy wszystkich czytelników, w tym także beneficjentów projektów, do regularnego śledzenia nowych publikacji na stronach UZP.



INFORMACJA I PROMOCJA

Konferencja podsumowująca drugą edycję Inicjatywy Catching-up Regions w Polsce

21 czerwca br. w Katowicach odbyła się konferencja podsumowująca drugą edycję Inicjatywy na rzecz regionów rozwijających się Catching-up Regions w Polsce.

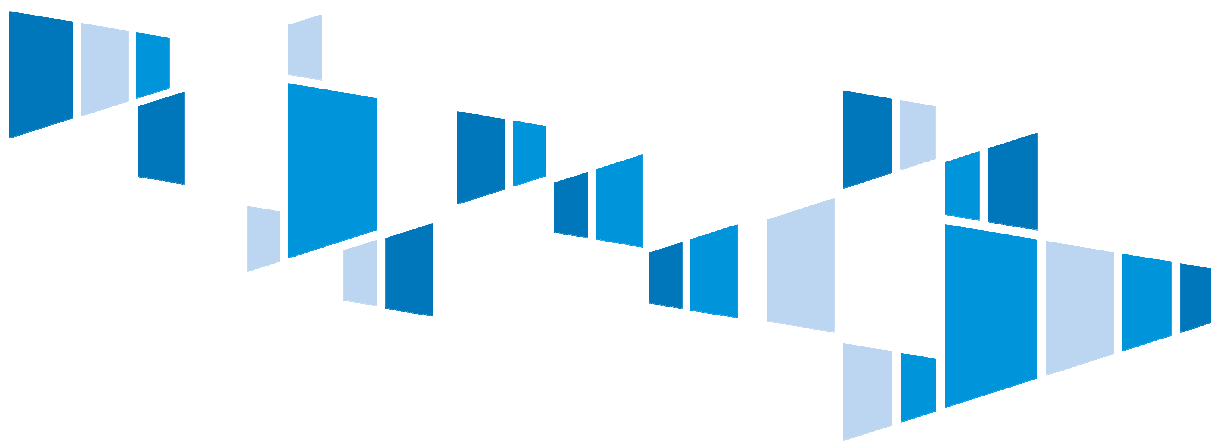
Przedstawiciele Komisji Europejskiej i Banku Światowego wspólnie z partnerami z Ministerstwa

Inwestycji i Rozwoju oraz urzędów marszałkowskich przedstawili rezultaty czterech zakończonych projektów w województwach : lubelskim, małopolskim, podkarpackim, śląskim i świętokrzyskim.

Zaproszeni goście w trakcie 4 paneli dyskutowali o tym, dlaczego planowanie przestrzenne jest ważne dla biznesu, czy kontrola w firmach to dobrodziejstwo czy obciążenie dla przedsiębiorcy, jakie rozwiązania mogą skutecznie ożywić współpracę między światem biznesu i światem nauki oraz jak uporać się z problemem zanieczyszczenia powietrza.

Druga edycja Inicjatywy na rzecz regionów rozwijających się była kontynuacją modelu sprawdzonego w pierwszej części, która po części rozwijała wątki rozpoczęte w latach 2016-2017 (transfer technologii), a po części obejmuje nową tematykę oraz województwa.

**POLAND
CATCHING-UP
REGIONS** 2



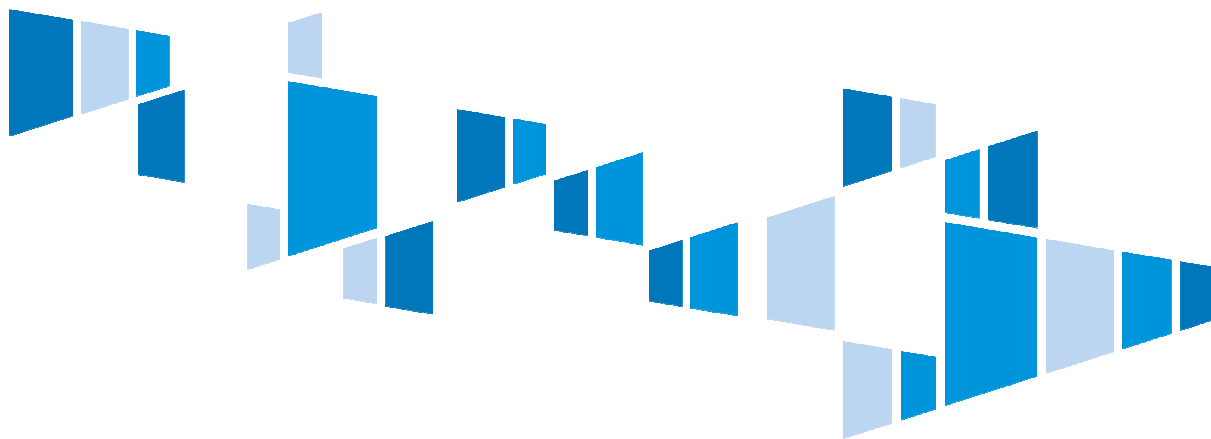
W ramach tej edycji Inicjatywy zostały objęte następujące obszary:



Raport podsumowujący drugą edycję Inicjatywy Catching-up Regions w Polsce oraz raporty zawierające rekomendacje w poszczególnych obszarach są dostępne pod adresem: www.worldbank.org/pl/country/poland/brief/poland-catching-up-regions.

Wsparcie doradcze i szkoleniowe we wdrażaniu zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami

W obecnej perspektywie finansowej polityki spójności istotny nacisk przy realizacji projektów europejskich został położony na zapewnienie dostępności ich produktów dla osób z niepełnosprawnościami. Dla poprawy efektywności tego procesu, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju opracowało sześć standardów dostępności dla polityki spójności 2014-2020 (szkoleniowy; edukacyjny; informacyjno-promocyjny; cyfrowy; transportowy; architektoniczny). Głównym celem tych nowych narzędzi jest zapewnienie osobom z niepełnosprawnościami dostępu do udziału, zrozumienia,



komunikowania się oraz skorzystania z efektów funduszy europejskich na równi z innymi.

Mając na uwadze powyższe Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju wraz z Konsorcjum: Spółdzielnia Socjalna Fado i spółka Utilita umożliwiły korzystania ze wsparcia w zakresie poprawnej realizacji zasady dostępności w projektach, realizowanego poprzez dwa główne komponenty:

I. Komponent doradczy, który ma na celu wsparcie:

- wybranych beneficjentów EFRR lub Funduszu Spójności, wdrażających projekty w ramach RPO, PO IŚ, PO PC, PO IR, PO PW, EWT, PO PT w zapewnieniu dostępności produktów i usług powstających/oferowanych w ramach projektów.
- wsparcie instytucji systemu wdrażania EFSiI (RPO, PO IŚ, PO PC, PO IR, PO PW, EWT, PO PT, PO WER) w określaniu wymogów dostępności dotyczących interwencji nieobjętych zakresem standardów dostępności;

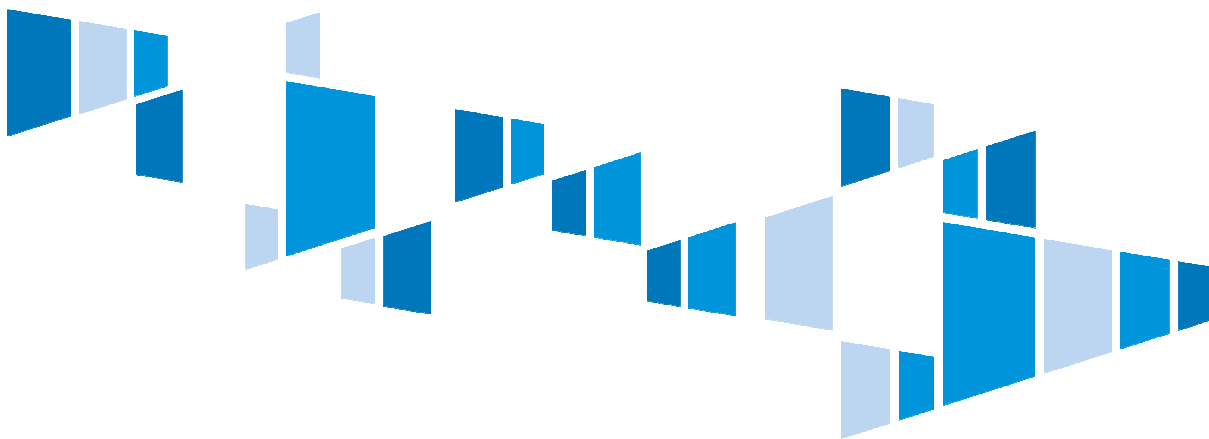
II. Komponent szkoleniowy, w ramach którego realizowane będą szkolenia z zakresu praktycznego zastosowania standardów dostępności na różnych etapach wdrażania programów operacyjnych i projektów:

- standard architektoniczny, transportowy i cyfrowy (szkolenia dwudniowe),
- standard szkoleniowy, edukacyjny i informacyjno-promocyjny (szkolenia jednodniowe).

Decyzję w zakresie wyboru instytucji do doradztwa podejmuje Instytucja Zarządzająca danym programem operacyjnym.

Doradztwo może być realizowane przede wszystkim w obszarach:

- ✓ weryfikacji założeń projektów pod kątem poprawności zapewnienia aspektu dostępności,
- ✓ wykonania analizy (audytu) dostępności planowanej w ramach projektu inwestycji infrastrukturalnej,



- ✓ praktycznego stosowania standardów dostępności w konkretnych inwestycjach lub typach inwestycji,
- ✓ wsparcia instytucji systemu wdrażania EFSiI w określaniu wymogów dostępności, dotyczących interwencji nieobjętych zakresem standardów dostępności,
- ✓ innych zgłoszonych przez beneficjentów – pod warunkiem ich zgodności z celami doradztwa i uzyskania zgody MliR.

Prośby o szczegółowe informacje i pytania można kierować na adres:
doradztwo@spoldzielniafado.pl lub dzwonić na nr: 784 020 521.

**Departament
Regionalnych Programów Operacyjnych**

Departament Strategii Rozwoju

Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
rpo.2020@mr.gov.pl