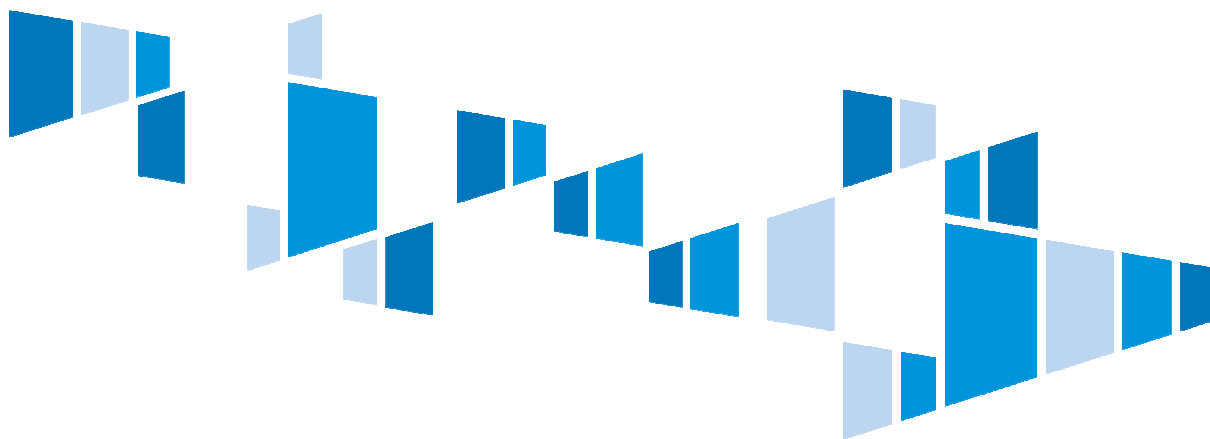
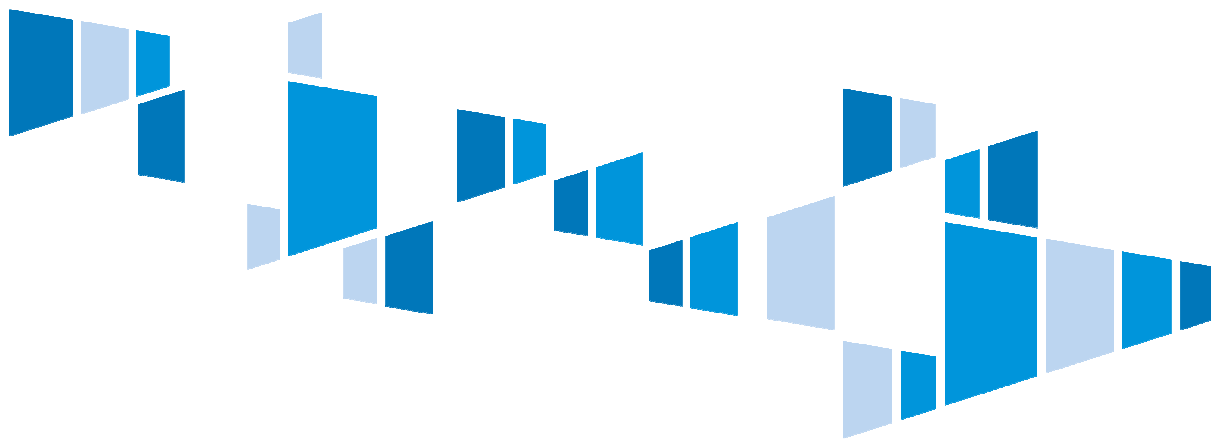




BIULETYN INFORMACYJNY MINISTERSTWA INWESTYCJI I ROZWOJU
DLA CZŁONKÓW KOMITETÓW MONITORUJĄCYCH
REGIONALNE PROGRAMY OPERACYJNE

Marzec – Kwiecień 2019



W TYM WYDANIU

ZAGADNIENIA STRATEGICZNE

Rozmowy o nowej perspektywie

REALIZACJA PROGRAMÓW OPERACYJNYCH POLITYKI SPÓJNOŚCI

Stan wdrażania programów operacyjnych na lata 2014-2020

Stan wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Spotkanie z IZ RPO na temat przeglądu śródkresowego realizacji programów operacyjnych

Zamykanie RPO na lata 2007-2013

INNE

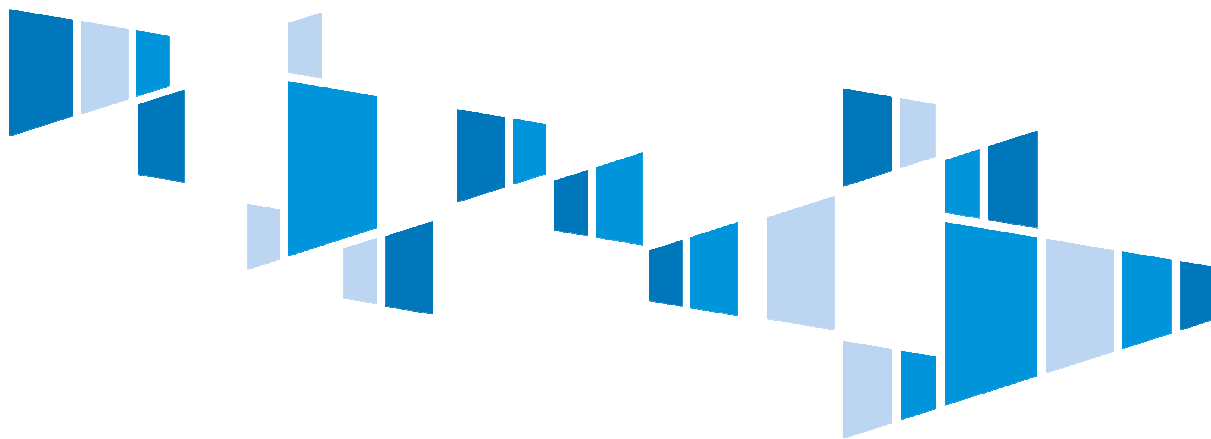
Konferencja podsumowująca badanie możliwości rozwoju nowoczesnych usług biznesowych w miastach średnich

Spotkanie na temat inwestycji transportowych w RPO

INFORMACJA I PROMOCJA

Konferencja na temat potrzeb inwestycyjnych jednostek samorządu terytorialnego po 2020 r.

Komitety Monitorujące krajowe programy operacyjne



ZAGADNIENIA STRATEGICZNE

Rozmowy o nowej perspektywie

W dniu 3 kwietnia br. rozpoczęły się nieformalne rozmowy między przedstawicielami Komisji Europejskiej a Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju na temat celów i priorytetów inwestycyjnych perspektywy finansowej UE po 2020 r. W spotkaniu wziął udział minister Jerzy Kwieciński.

Nieformalny dialog z Komisją służy m.in. przedstawieniu potrzeb inwestycyjnych Polski. Takimi są np. inwestycje w zakresie transportu – połączenia drogowe i kolejowe oraz szeroko pojętej infrastruktury. Priorytetem jest także wzmocnienie potencjału innowacyjnego polskich przedsiębiorstw, zarówno dużych, jak i małych, średnich oraz start-upów, a także współpracy między nimi. Polska chce również wspierać obszary zmarginalizowane, a także inwestować w rozwój kapitału ludzkiego, w tym w działania zwiększające dostępność w różnych obszarach, opisanych w programie Dostępność Plus.

Komisja Europejska, na podstawie własnych obserwacji i analiz, określiła priorytety inwestycyjne dla Polski po 2020 r., jednak potrzebna jest dalsza dyskusja na ten temat, ponieważ nie wszystkie z nich pokrywają się z najważniejszymi wnioskami Polski. Chodzi m.in. o możliwość finansowania komercjalizacji wyników badań B+R, infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo w portach lotniczych czy inwestowania w gaz.

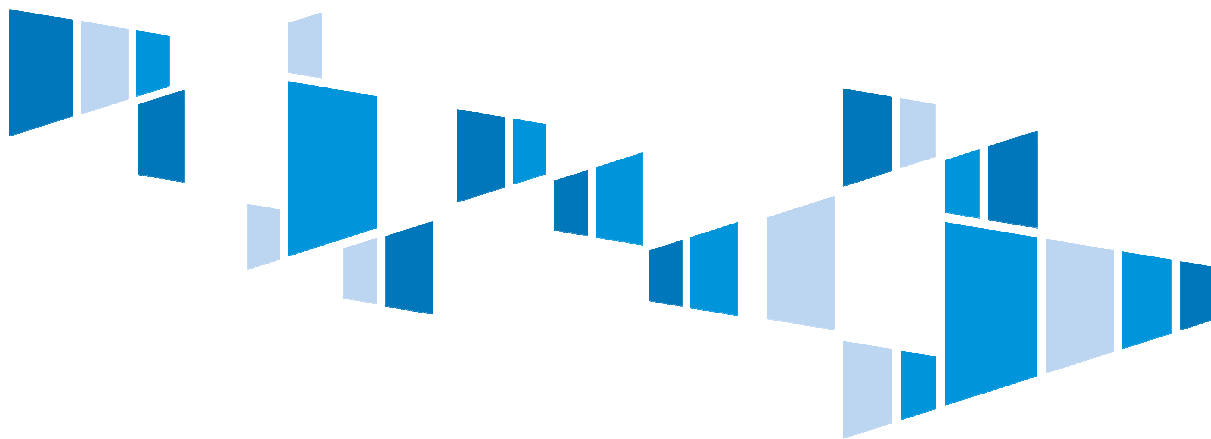
Nieformalne rozmowy z Komisją będą się toczyć równolegle do prac nad kształtem rozporządzeń, w których zawarte będzie otoczenie prawne dotyczące nowego okresu programowania. Polsce zależy na tym, żeby wynegocjowanie zakresu wsparcia z funduszy nowej perspektywy zakończyło się jeszcze przed jej



rozpoczęciem. Komisja Europejska chce zamknąć rokowania techniczne do czerwca tego roku, tak by jeszcze w tym roku, obok ram prawnych, uzgodnić także finansowe.

Jak podkreślił minister Kwieciński, rozpoczynamy rozmowy na temat zasad programowania nowej perspektywy, a także uczestniczymy w dyskusjach na temat kolejnych ram finansowania po to, aby możliwie sprawnie dokonać najważniejszych ustaleń i wynegocjować jak najlepsze warunki dla Polski.

Wstępne rozmowy prowadzone między Polską a przedstawicielami Komisji Europejskiej, oprócz omówienia wniosków z działań w ramach dotychczasowej perspektywy, dotyczą zasad programowania funduszy polityki spójności. Chcemy doprowadzić do ustalenia naszych celów inwestycyjnych, co ma przyspieszyć późniejsze oficjalne rokowania. Strony mają przedyskutować również podstawowe warunki, które Polska musi spełnić w celu uruchomienia budżetu na nową perspektywę.



REALIZACJA PROGRAMÓW OPERACYJNYCH POLITYKI SPÓJNOŚCI

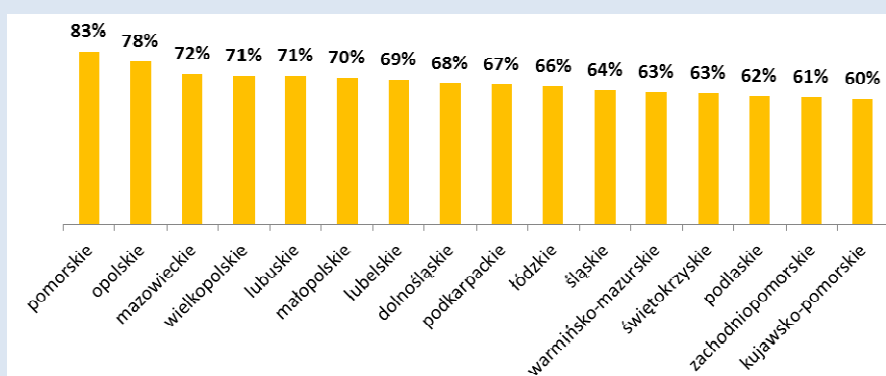
Stan wdrażania programów operacyjnych na lata 2014-2020

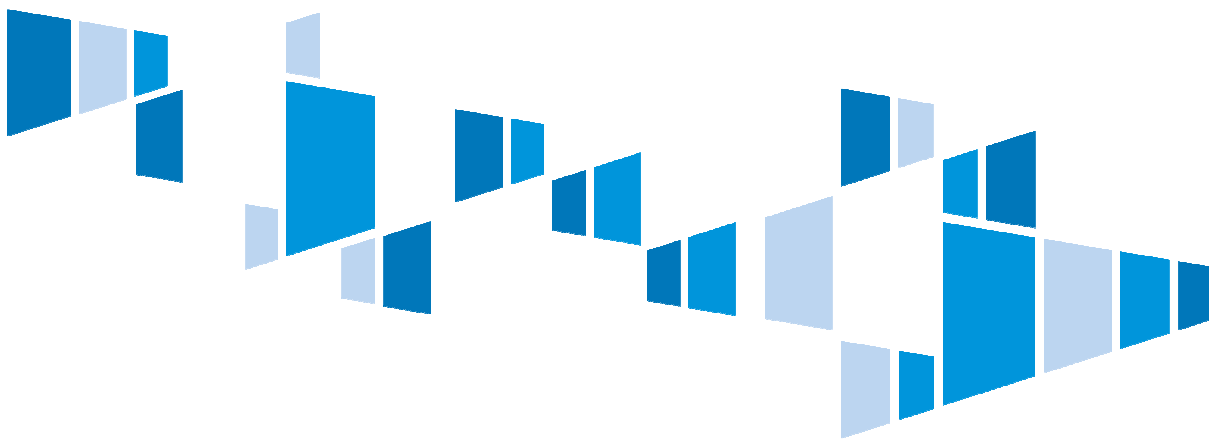
Od początku perspektywy finansowej do 31 marca br. we wszystkich programach Umowy Partnerstwa, podpisano z beneficjentami 48,5 tys. umów o dofinansowanie na całkowitą kwotę 391,2 mld zł, w tym w części dofinansowania UE na 238,6 mld zł, co stanowi 71,9% alokacji, w tym:

- w programach krajowych: 13,5 tys. umów o dofinansowanie na kwotę wkładu UE w wysokości 147,3 mld zł, co stanowi 75% alokacji programów krajowych,
- w 16 RPO: ponad 35 tys. umów o dofinansowanie o wartości ogółem 133,6 mld zł. Wartość dofinansowania UE w umowach RPO wynosi 91,3 mld zł, co stanowi 68% alokacji RPO na lata 2014-2020.

Liderem w zakresie kontraktacji jest woj. pomorskie.

Wykres 1. Wartość umów o dofinansowanie, jako % alokacji 16 RPO

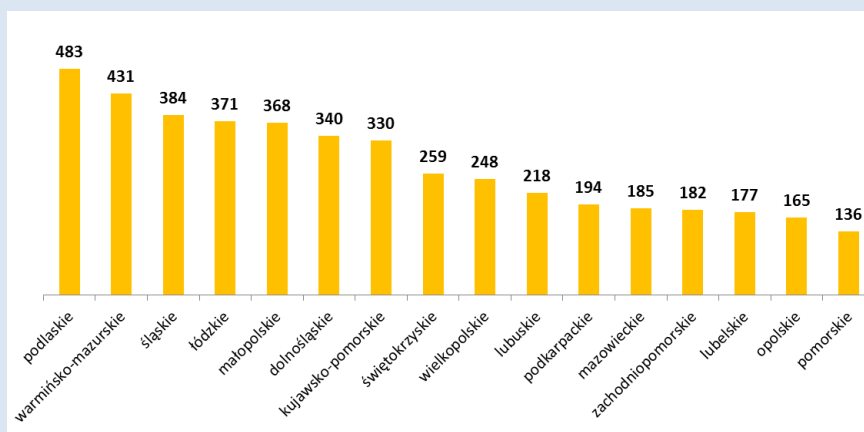




W ramach 16 RPO ogłoszono blisko 4,5 tys. naborów na kwotę 140,9 mld zł, w tym 3,3 tys. konkursów i 1,2 tys. naborów na projekty pozakonkursowe.

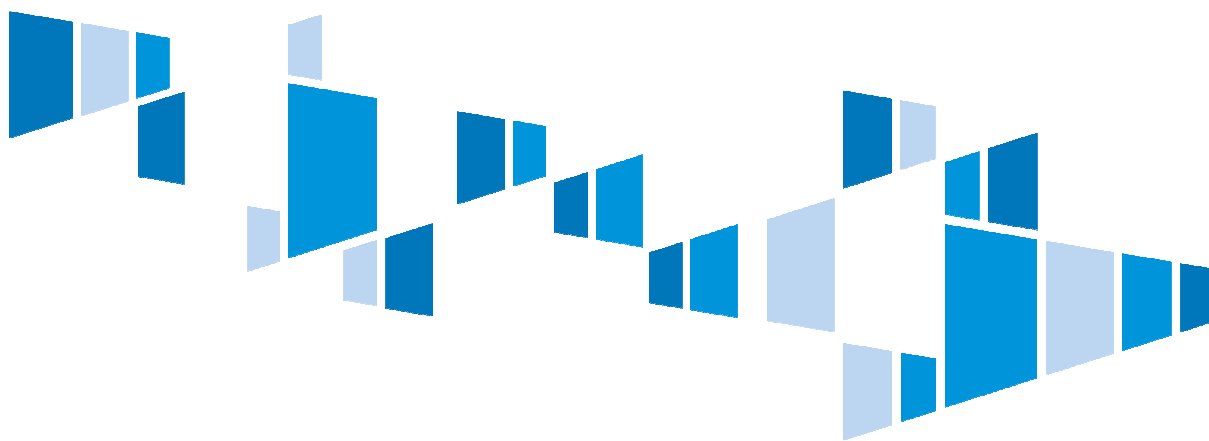
Najwięcej naborów przeprowadzono w województwie podlaskim, a najmniej w pomorskim.

Wykres 2. Liczba naborów w 16 RPO (dane z Centralnego Systemu Teleinformatycznego SL2014)

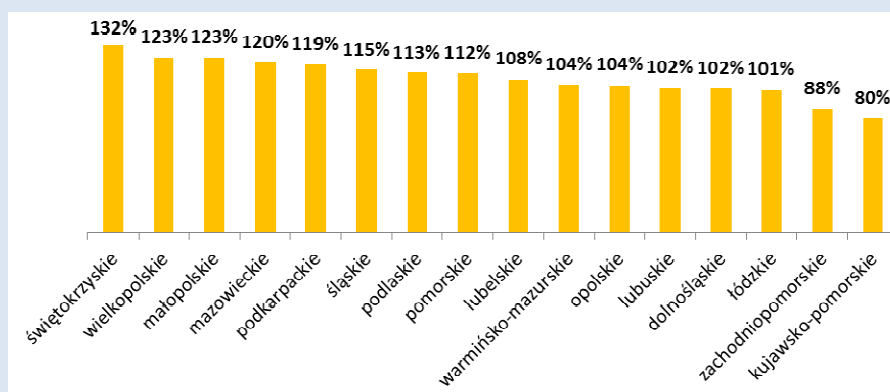


We wszystkich RPO złożonych zostało 70,6 tys. wniosków o dofinansowanie o wartości ogółem 220,3 mld zł, w tym dofinansowanie UE wynosi 148 mld zł, co stanowi 110,2% ogólnej alokacji RPO.

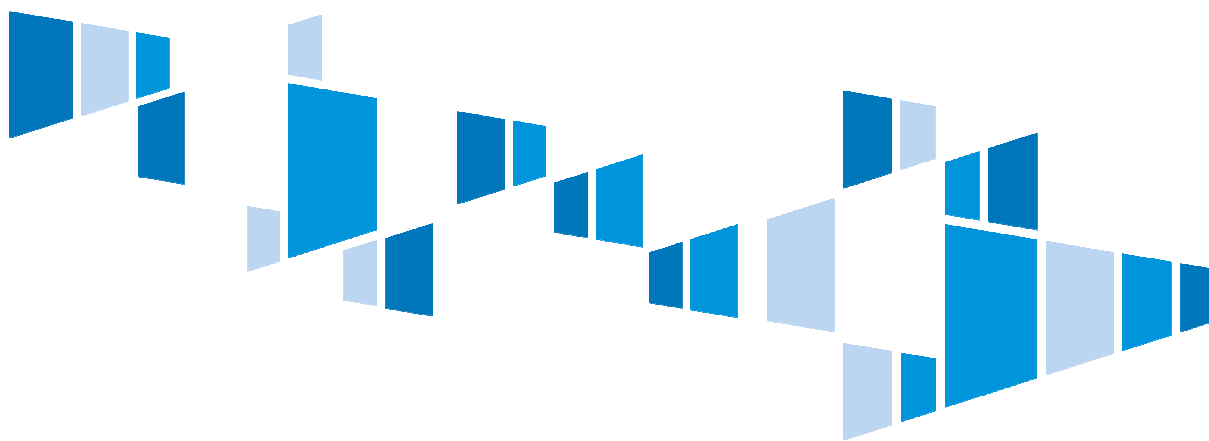
Liderami są tu woj.: świętokrzyskie, wielkopolskie i małopolskie.



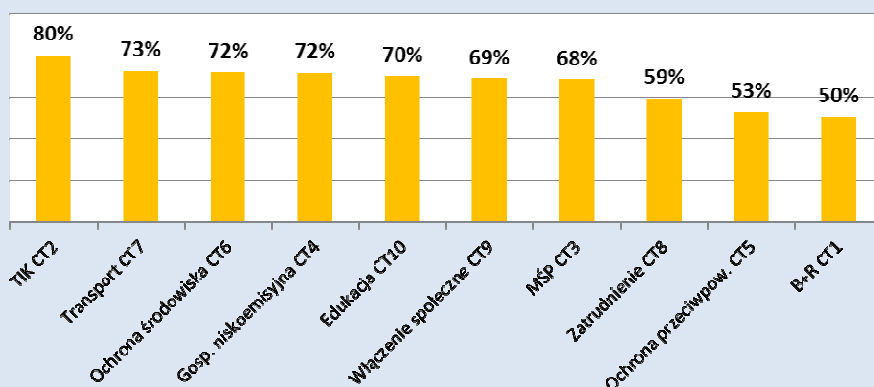
**Wykres 3. Wartość wniosków o dofinansowanie, jako %
alokacji 16 RPO**



Analiza kontraktacji w różnych obszarach wsparcia w RPO, wg tzw. Celów Tematycznych (CT), pokazuje zróżnicowania. Najwięcej środków (kwotowo) zakontraktowano CT 4 dotyczącym gospodarki niskoemisyjnej – blisko 16,2 mld zł. Jeśli chodzi o poziom zaangażowania środków dostępnych w danym obszarze, najwyższe zaangażowanie alokacji jest widoczne w CT2, tj. w zakresie technologii informacyjno-komunikacyjnych, gdzie kontraktacja sięga 80% środków dedykowanych na ten cel. Najtrudniejsze obszary to ochrona przeciwpowodziowa i działalność B+R, w których rozdysponowano dotychczas ok. połowy dostępnej puli. W większości pozostałych obszarów obserwujemy dość wyrównaną kontraktację w zakresie od 68 do 73% dostępnych środków.



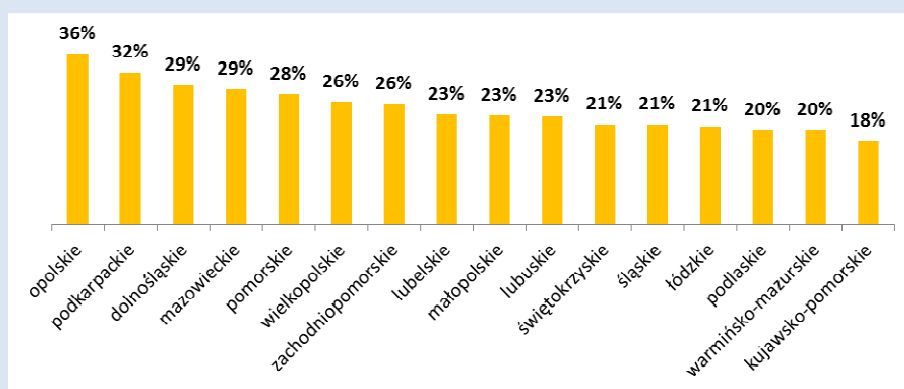
Wykres 4. Wartość umów o dofinansowanie, jako % alokacji wg CT w 16 RPO

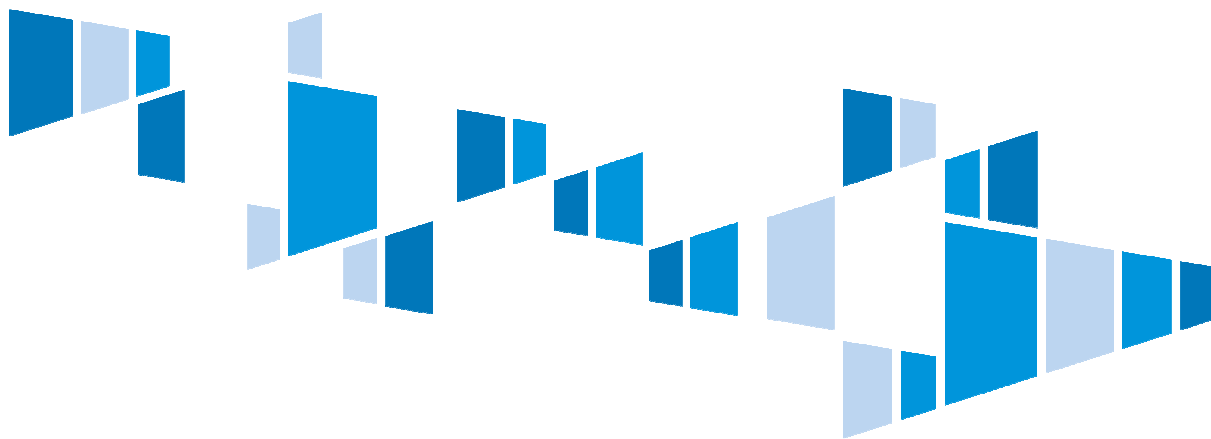


Ogólna wartość wydatków, wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność w 16 RPO, wynosi 48 mld zł, w tym wartość dofinansowania UE to ponad 32,8 zł, co stanowi 24,4% alokacji na lata 2014-2020.

Liderami w wydatkowaniu są woj.: opolskie, podkarpackie i dolnośląskie.

Wykres 5. Wartość wniosków beneficjentów o płatność, jako % alokacji 16 RPO



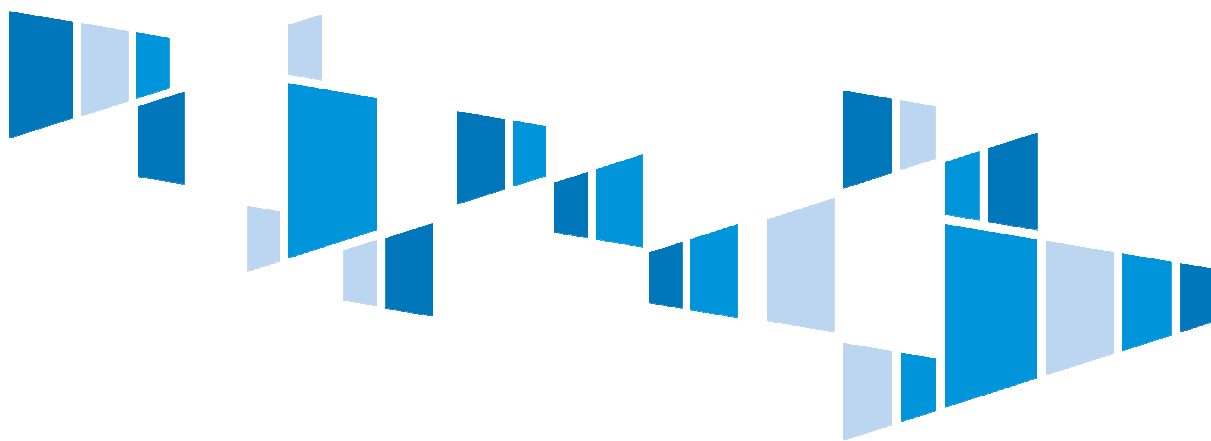


Stan wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

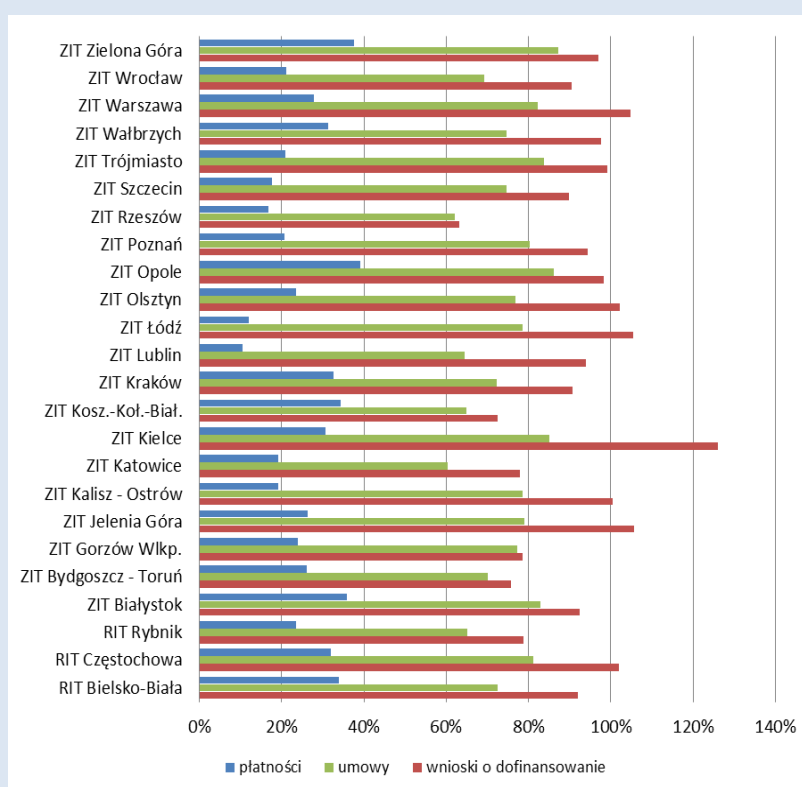
Do końca marca 2019 r. w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych ogłoszono 1,1 tys. naborów o budżecie wynoszącym 18,1 mld zł, w tym budżet już zakończonych naborów przekracza 16 mld zł.

W działaniach RPO dedykowanych ZIT podpisano z beneficjentami 3,5 tys. umów o dofinansowanie o łącznej wartości wynoszącej 11,6 mld zł w części dofinansowania UE, co stanowi 72,6% alokacji. Najbardziej zaawansowany pod względem kontraktacji jest ZIT Zielona Góra, w którym zawarte umowy angażują 87,3% alokacji przewidzianej na realizację tego instrumentu. Najmniej zakontraktowano w ZIT Katowice, gdzie do końca marca rozdysponowano 60,3% alokacji przeznaczonej na ZIT.

Wkład UE we wnioskach o płatność złożonych przez beneficjentów w ramach ZIT wynosi 3,7 mld zł, co stanowi 23,5% alokacji dedykowanej ZIT.



Wykres 6. Postęp realizacji ZIT (nabory, wnioski o dofinansowanie, umowy i płatności, jako % alokacji ZIT)



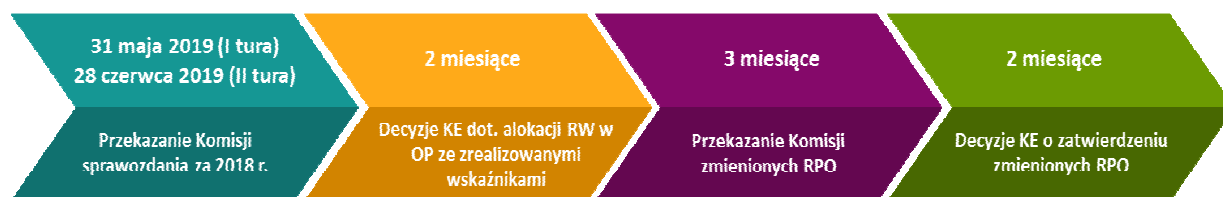
Spotkanie z IZ RPO na temat przeglądu śródkresowego realizacji programów operacyjnych

W dniach 12-14 marca br. odbyło się spotkanie pracowników Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju z przedstawicielami IZ RPO na temat tegorocznego przeglądu śródkresowego realizacji programów, zapisanego w rozporządzeniu ogólnym 1303/2013. To w trakcie procedury przeglądu Komisja Europejska, na podstawie złożonych przez IZ RPO sprawozdań z realizacji programów w 2018 r., zdecyduje o możliwości alokacji środków pochodzących z rezerwy wykonania.



Ze względu na dużą liczbę programów operacyjnych w Polsce oraz różny stopień zaawansowania w przygotowaniu sprawozdań, Instytucja Koordynująca Umowę Partnerstwa (IK UP) uzgodniła z Komisją, żeby sprawozdania roczne były przesyłane przez system SFC2014 w dwóch turach: do 31 maja lub 28 czerwca (w marcu IZ RPO miały zadeklarować przesłanie sprawozdania rocznego w jednym z tych terminów). Wcześniej sprawozdanie musi być pozytywnie zaopiniowane przez IK UP i zatwierdzone przez Komitet Monitorujący program.

Harmonogram przeglądu śródkresowego przedstawia się następująco:



Programowanie nowej perspektywy finansowej

Uczestnicy spotkania zapoznali się również z prezentacją na temat założeń ustawy o zmianie ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, tworzącej podstawy prawne dla Umowy Partnerstwa oraz programów ją realizujących na nowy okres programowania, a także informacjami na temat programowania nowej perspektywy finansowej.

Proces programowania perspektywy 2021-2027 będzie się opierał na pracach w ramach 5 grup roboczych w naszym ministerstwie, przypisanych do poszczególnych Celów Polityki. Aby prace te były jak najbardziej efektywne grupy będą miały szerokie składy osobowe, z reprezentantami samorządów, resortów, środowisk naukowych, partnerów społecznych i gospodarczych oraz organizacji pozarządowych. Grupy będą pełniły rolę pomocniczą wobec Ministra Inwestycji i Rozwoju. Zadaniem grup będzie m. in. wypracowanie celów i zakresów programów



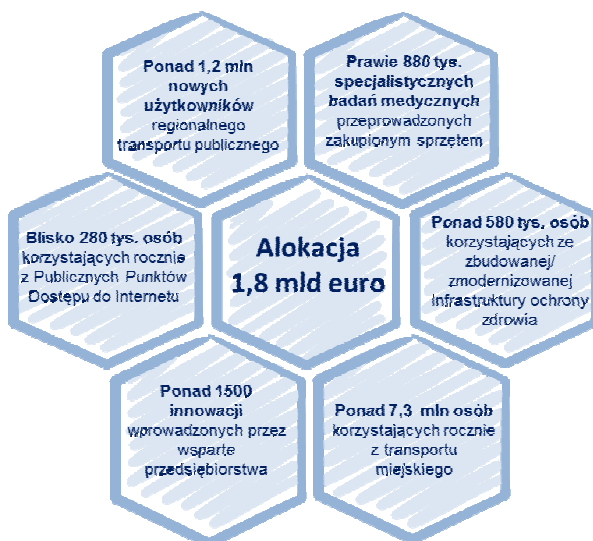
operacyjnych, analiza i koordynacja interwencji, wypracowanie wspólnych rozwiązań horyzontalnych i finansowych.

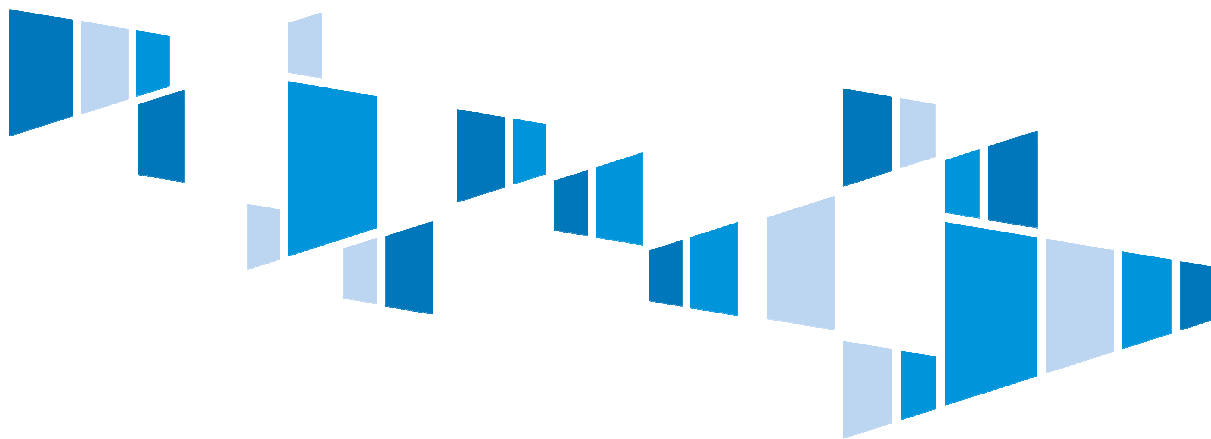
Aktualny harmonogram działań związanych z nową perspektywą zakłada, że na przełomie lipca i sierpnia br. Rada Ministrów zatwierdzi założenia do projektu Umowy Partnerstwa, co umożliwi zakończenie prac nad założeniami programów operacyjnych na przełomie sierpnia i września. Ostateczne wersje Umowy Partnerstwa i programów powinny być gotowe do połowy 2020 r., aby do końca 2020 r. przeprowadzić ich negocjacje z Komisją i rozpocząć realizację programów z początkiem 2021 r.

Zamykanie RPO na lata 2007-2013

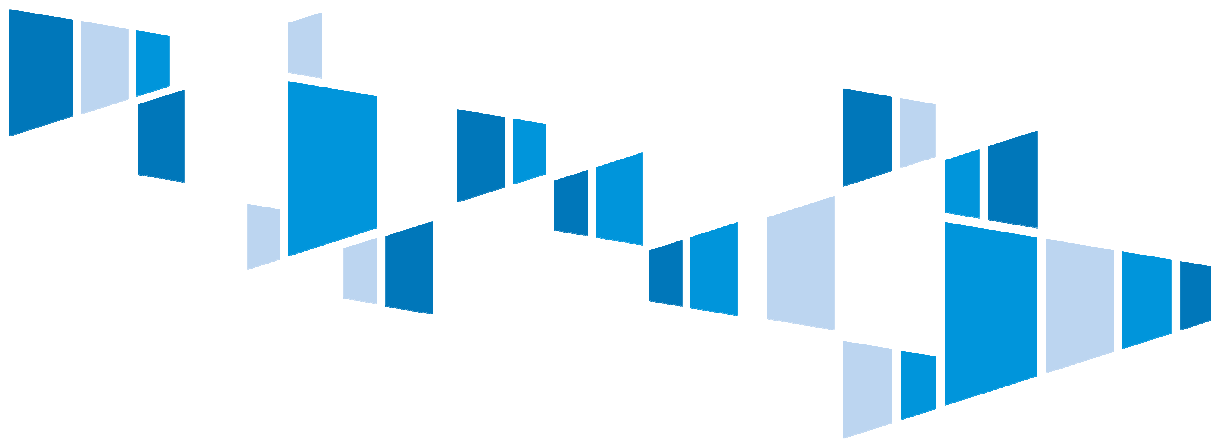
W dniu 5 marca br. Komisja Europejska wypłaciła w ramach płatności końcowej kwotę 93 430 140,00 euro z tytułu rozliczenia RPO Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013. Mazowiecki program regionalny jest ostatnim programem ubiegłej perspektywy, dla którego Komisja Europejska wypłaciła saldo końcowe, co oznacza, że **wszystkie programy regionalne i krajowe z lat 2007-2013 zostały już zamknięte.**

Efekty realizacji mazowieckiego RPO na lata 2007-2013, to m.in.:





Łączna kwota, która zasilila budżet państwa w ramach rozliczenia programów krajowych, regionalnych i Europejskiej Współpracy Terytorialnej, wynosi prawie **3,4 mld euro**, w tym kwota wynikająca z rozliczenia RPO to blisko **864 mln euro**.



INNE

Konferencja podsumowująca badanie możliwości rozwoju nowoczesnych usług biznesowych w miastach średnich

7 marca br. odbyła się w naszej siedzibie konferencja prezentująca wyniki badania potencjału 35 miast średnich pod kątem możliwości rozwoju sektora nowoczesnych usług dla biznesu.

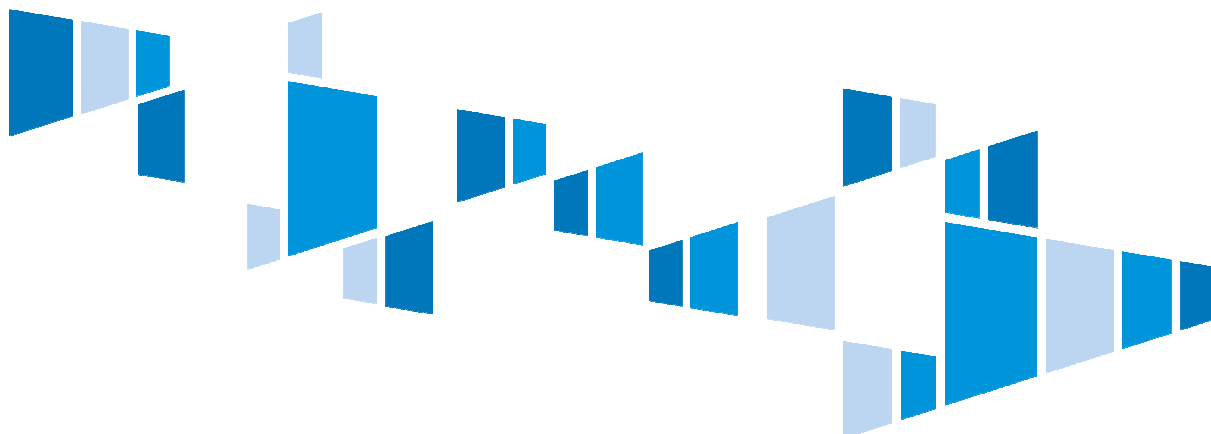
Miasta średnie w Polsce mają potencjał do lokalizacji nowoczesnych usług dla biznesu i mogą konkurować z metropoliami o pozyskanie inwestorów. W tym celu samorządy tych miast muszą kooperować z uczelniami oraz przedsiębiorstwami z branży usług dla biznesu. Niezbędne jest także odpowiednie kształtowanie przyszłych kadr. To główne wnioski z badania, które na nasze zlecenie przeprowadził Związek Liderów Sektora Usług Biznesowych (ABSL).



Do analizy wybraliśmy miejscowości liczące od 20 do 130 tys. mieszkańców, w których funkcjonują Państwowe Wyższe Szkoły Zawodowe. Zespół ABSL ocenił jakie są dostępne zasoby kadrowe miast, jakich absolwentów kształcą uczelnie i jakie znają oni języki, jaka jest dostępność powierzchni biurowej i inwestycyjnej oraz jakie są koszty pracy.

Diagnoza

Szanse na rozwój sektora nowoczesnych usług biznesowych i potencjał inwestycyjny w badanych miastach średnich są zróżnicowane. Największe znaczenie dla rozwoju tego sektora ma kapitał ludzki. Głównymi przewagami miast mogą być niższe koszty



prowadzenia działalności oraz niższa rotacja kadry. Na rozwój branży w miastach średnich największy wpływ mogą mieć przedsiębiorstwa z obszaru IT, którym łatwiej jest tworzyć niewielkie oddziały w miastach średnich i wykorzystać możliwości rozwoju biznesu w oparciu o lokalne zasoby kadrowe w badanych ośrodkach. Drugą grupą firm, mogących znacząco wpłynąć na rynek pracy w wybranych miastach, są duże przedsiębiorstwa poszukujące oddziału satelickiego, w których mogą ulokować obsługę części swoich procesów.

Najwyżej ocenione w badaniu miasta, charakteryzujące się ponadprzeciętnym potencjałem inwestycyjnym dla sektora nowoczesnych usług biznesowych, to: Opole, Tarnów, Płock, Elbląg, Nowy Sącz, Kalisz, Legnica, Koszalin, Gorzów Wielkopolski i Piła.

Recepta na sukces

Aby miasta średnie mogły konkurować o pozyskanie inwestorów z sektora nowoczesnych usług biznesowych wspólne wysiłki muszą podejmować samorządy tych miast, uczelnie i przedsiębiorstwa z branży usług dla biznesu. Sektor usług dla biznesu nie rozwinie się w miastach średnich z dnia na dzień. Konieczna jest praca nad czynnikami, takimi jak dostępność osób o odpowiednich kwalifikacjach językowych i kompetencjach technicznych czy dostępność przestrzeni biurowych. Ważne są działania mające na celu wykształcenie i zatrzymanie młodych ludzi. Szczególną rolę odgrywa również współpraca uczelni wyższych z biznesem. Państwowe Wyższe Szkoły Zawodowe powinny chętniej nawiązywać współpracę z biznesem, kreować cele strategiczne, co pozwoli na wykształcenie kadry z kwalifikacjami zapewniającymi zatrudnienie.

Planujemy uruchomienie naboru dla uczelni, które będą starać się o pieniądze na to, by program kształcenia był lepiej dostosowany do potrzeb rynku pracy. Szkoła będzie mogła na przykład uzyskać dofinansowanie na staże, zajęcia warsztatowe,



współpracę z lokalnymi pracodawcami. Założenia konkursu planujemy przyjąć w czerwcu 2019 r. Wcześniej będą one konsultowane z przedstawicielami uczelni i przedsiębiorców. Dzięki przeprowadzonemu badaniu będziemy mogli trafniej sformułować warunki dla konkursu, aby uczelnie chętniej korzystały z dostępnych środków.

Raport ABSL dostępny jest na stronie: www.mii.gov.pl/strony/aktualnosci/35-miast-srednich-zna-diagnoze-my-mamy-dla-nich-recepte/

Spotkanie na temat inwestycji transportowych w RPO

Warsztaty na temat przygotowania regionalnych planów i projektów transportowych

W dniu 26 lutego br. odbyły się warsztaty dotyczące przygotowania regionalnych planów i projektów transportowych, które zorganizowaliśmy z Inicjatywą JASPERS.

Głównym celem warsztatów było poszerzenie wiedzy osób odpowiedzialnych za programowanie i wdrażanie inwestycji transportowych w regionach, w zakresie planowania i realizacji inwestycji transportowych, ze szczególnym uwzględnieniem inwestycji kolejowych.

Warsztaty spotkały się z bardzo dużym zainteresowaniem ze strony pracowników urzędów marszałkowskich. Podczas spotkania uczestnicy dyskutowali na temat tworzenia modelowych planów transportowych na poziomie regionu, budowy krajowego i regionalnego modelu ruchu oraz etapów przygotowania projektów transportowych, od oceny finansowo-ekonomicznej począwszy, poprzez kwestie środowiskowe, na optymalizacji projektów skończywszy.



W związku z popularnością i pozytywnym odbiorem warsztatów, rozważamy z ekspertami Inicjatywy JASPERS zorganizowanie kolejnych spotkań dotyczących dalszych etapów planowania transportu w województwach.

Spotkanie Grupy Wysokiego Szczebla ds. Inwestycji Kolejowych

W dniu 27 lutego odbyło się spotkanie w formule Grupy Wysokiego Szczebla ds. Inwestycji Kolejowych, poświęcone projektom kolejowym dofinansowanym z RPO. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele: 16 Instytucji Zarządzających RPO, PKP PLK S.A., Komisji Europejskiej, Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, Ministerstwa Infrastruktury oraz eksperci Inicjatywy JASPERS.

Uczestnicy spotkania przeanalizowali inwestycje kolejowe, których realizacja w regionach planowana jest jeszcze w tej perspektywie, pod kątem możliwości ich sfinansowania w ramach dostępnej alokacji oraz problemów z tym związanych.

W zdecydowanej większości województw udało się rozpocząć realizację inwestycji kolejowych. Zgodnie z danymi z lutego br. podpisano już 24 umowy o dofinansowanie o wartości dofinansowania UE wynoszącej ok. 1,6 mld zł (w woj.: dolnośląskim, lubuskim, łódzkim, opolskim, pomorskim, podkarpackim, podlaskim, świętokrzyskim, wielkopolskim i zachodniopomorskim), a 9 wniosków dotyczących inwestycji liniowych, o wartości dofinansowania UE wynoszącym prawie 600 mln zł, jest w trakcie oceny bądź zostało pozytywnie rozpatrzonych (w woj.: dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, świętokrzyskim, łódzkim, podkarpackim i śląskim).

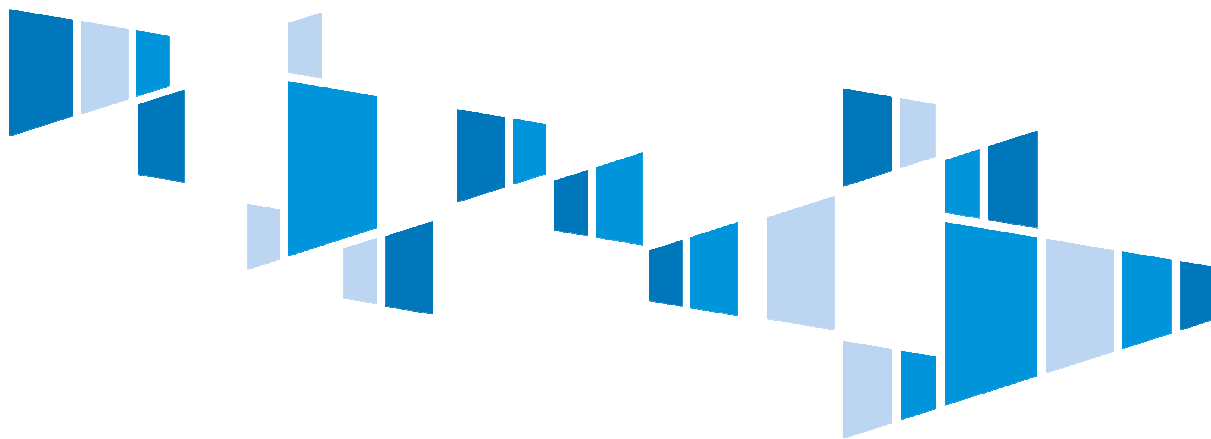
W niektórych województwach, jak np. w wielkopolskim, pomorskim czy podkarpackim, realizacja części projektów kolejowych dofinansowanych ze środków RPO z obecnej perspektywy zbliża się ku końcowi lub już się zakończyła.

Poważnym zagrożeniem dla realizacji inwestycji kolejowych na liniach regionalnych jest trudna sytuacja na rynku budowlanym, która często zmusza samorządy



województwie do ograniczenia liczby zadań i priorytetyzacji planowanych przedsięwzięć.

Wszyscy uczestnicy spotkania byli zgodni, że było ono ważnym etapem na drodze przyspieszenia inwestycji kolejowych finansowanych z RPO.



INFORMACJA I PROMOCJA

Konferencja na temat potrzeb inwestycyjnych jednostek samorządu terytorialnego po 2020 r.

W dniu 25 marca br. odbyła się w naszym ministerstwie konferencja na temat systemu finansowania i potrzeb inwestycyjnych jednostek samorządu terytorialnego. Uczestnicy spotkania, a wśród nich przedstawiciele administracji samorządowej i rządowej, związków samorządów i Komisji Europejskiej oraz reprezentanci środowisk naukowych, debatowali m.in. na temat kształtowania systemu finansowania jednostek samorządu terytorialnego i planowania środków dla JST po 2020 roku.

W wystąpieniu otwierającym konferencję minister inwestycji i rozwoju Jerzy Kwieciński zauważył, że ostatnie lata, bardzo pomyślne dla polskiej gospodarki, wpłynęły na poprawę jakości życia mieszkańców naszego kraju. Przypomniął, że w 2018 r. odnotowaliśmy wzrost stopy inwestycji do 18,1% (z 17,7% w 2017 r.), o czym zdecydowały według niego wydatki sektora instytucji rządowych i samorządowych. Minister Kwieciński podkreślał też, że samorządy są ważnym beneficjentem projektów współfinansowanych ze środków unijnych. W latach 2015-2018 jednostki samorządu terytorialnego otrzymały ponad 31% wartości unijnego dofinansowania, które przyznano w tym czasie polskiemu beneficjentom, a w samym 2018 r. udział ten wyniósł aż 40%.

Okazją do zorganizowania konferencji była publikacja dwóch raportów przygotowanych na nasze zlecenie. Pierwsza analiza dotyczy kosztów funkcjonowania inwestycji zrealizowanych z funduszy unijnych w okresie od wstąpienia Polski do UE w 2004 r. do 31 grudnia 2016 r. (data zakończenia



inwestycji). Raport przygotował zespół kierowany przez dr hab. Michała Bitnera (UW).

Drugie badanie, przygotowane przez zespół kierowany przez dr Jacka Sieraka (SGH), określa potrzeby inwestycyjne jednostek samorządu terytorialnego. Wskazuje także możliwości finansowania ze środków europejskich infrastruktury komunalnej (gospodarki odpadami, sieci wodociągowej i kanalizacyjnej) oraz dróg wojewódzkich.

Pozytywnym trendem w finansach gmin, zaobserwowanym podczas analizy, jest stopniowy nominalny i realny wzrost dochodów budżetowych. Ponadto stwierdzono, że występują istotne zależności pomiędzy koniunkturą gospodarczą a stanem finansów samorządowych, co ma wpływ na poziom potencjału inwestycyjnego gmin. Problemem gmin jest brak spójności między procesem decentralizacji zadań i finansów publicznych oraz niska autonomia fiskalna władz lokalnych. Dodatkowo, istotnym problemem finansów samorządowych jest brak standardów świadczenia większości usług komunalnych i społecznych.

Raporty dostępne są na stronie: www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/ofunduszach/szkolenia/konferencja-w-warszawie-potrzeby-inwestycyjne-jednostek-samorządu-terytorialnego-po-2020-r-czy-stac-nas-na-rozwoj/

Komitety Monitorujące krajowe programy operacyjne

Komitet Monitorujący Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020

W dniach 26-27 lutego 2019 r. w Warszawie odbyło się posiedzenie Komitetu Monitorującego Program Wiedza Edukacja Rozwój (PO WER).

Członkowie Komitetu przyjęli m.in. założenia dla realizacji kolejnych przedsięwzięć w 2019 r. w ramach poszczególnych osi priorytetowych Programu. Jednym z nich jest projekt pozakonkursowy „Successibility – zapewnienie koordynacji rządowego



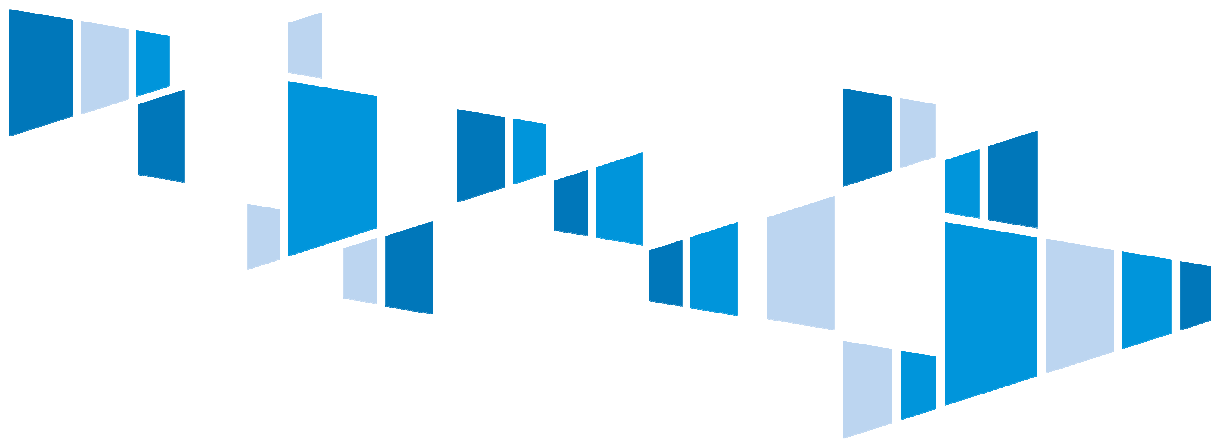
programu Dostępność Plus”, który będzie realizowany w ramach Działania 2.19 PO WER.

Istotnym punktem posiedzenia było również przyjęcie uchwały dotyczącej projektu pozakonkursowego „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, który będzie realizowany przez PFRON w ramach Działania 2.8 PO WER. Jest to jedno z działań realizujących cel Programu Dostępność Plus, polegające na umożliwieniu osobom z niepełnosprawnościami opuszczenia mieszkania i bezpiecznego przemieszczenia się do wybranego przez siebie celu. Zadanie ma zapewnić usługi transportu indywidualnego dla osób o ograniczonej mobilności na terenie co najmniej 1/3 gmin w Polsce.

Projekt o wartości ok. 53,75 mln zł będzie realizowany do grudnia 2022 r.

W czerwcu ruszy projekt PFRON, w którym te rozwiązania transportowe zostaną pilotażowo wdrożone w 150 gminach, w których do tej pory nie były oferowane tego typu usługi. Jako uzupełnienie, finansowane będą usprawnienia w budynkach wielorodzinnych, poprawiające ich dostępność. W konsekwencji ułatwi to osobom o ograniczonej mobilności rozpoczęcie lub powrót do aktywności społecznej i zawodowej.

Pod koniec realizacji projektu przedstawione zostaną również rekomendacje dla systemu finansowania usług transportu indywidualnego dla osób o ograniczonej mobilności ze środków publicznych.



**Departament
Regionalnych Programów Operacyjnych**

Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
rpo.2020@mr.gov.pl