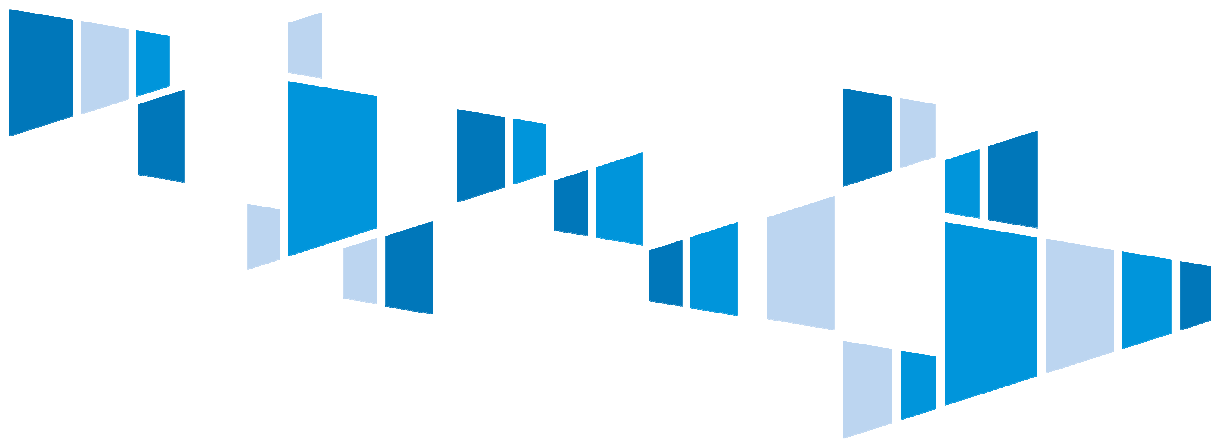


**BIULETYN INFORMACYJNY MINISTERSTWA INWESTYCJI I ROZWOJU
DLA CZŁONKÓW KOMITETÓW MONITORUJĄCYCH
REGIONALNE PROGRAMY OPERACYJNE**

Czerwiec 2019



Szanowni Państwo,

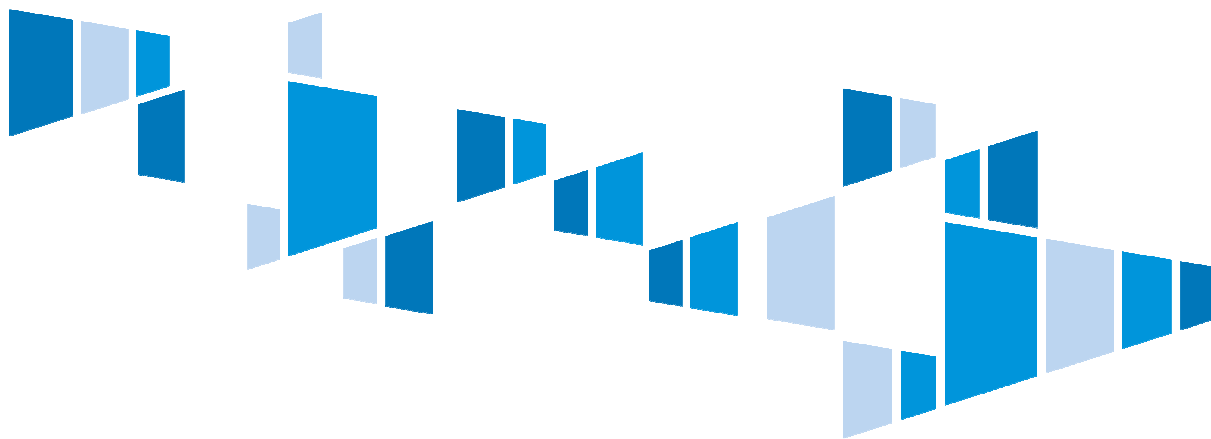
15 lat minęło jak jeden dzień... Wiele się w tym czasie w Polsce zmieniło. Fundusze unijne z dotychczasowych perspektyw sprawiły, że rozwój naszego kraju przyspieszył w niesamowitym tempie i nie zwalnia do dzisiaj. Zaczynamy doganiać, a nawet przeganiać kraje, które wstąpiły do Wspólnoty znacznie wcześniej od nas. Polska stała się krajem atrakcyjnym dla inwestorów zagranicznych, bardziej dostępnym dla przyjezdnych, dumnym ze swoich osiągnięć i tradycji. To, co udało nam się do tej pory osiągnąć, jest niesamowitym kapitałem na przyszłość. Tymczasem jednak przed nami kolejny trudny okres programowania perspektywy finansowej na lata 2021-2027. Cieszymy się z dotychczasowych osiągnięć i nie ustawajmy w wysiłkach, by kolejną perspektywę zaplanować z jak największym sukcesem dla Polski.



*Waldemar Buda
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju*



*Jerzy Kwieciński
Minister
Inwestycji i Rozwoju*



W TYM WYDANIU

ZMIANY W MINISTERSTWIE INWESTYCJI I ROZWOJU

Nowi członkowie Kierownictwa MliR

ZAGADNIENIA STRATEGICZNE

15 lat Polski w Unii Europejskiej

Negocjacje perspektywy 2021-2027 – co nowego?

REALIZACJA PROGRAMÓW OPERACYJNYCH POLITYKI SPÓJNOŚCI

Stan wdrażania programów operacyjnych na lata 2014-2020

Stan wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

INNE

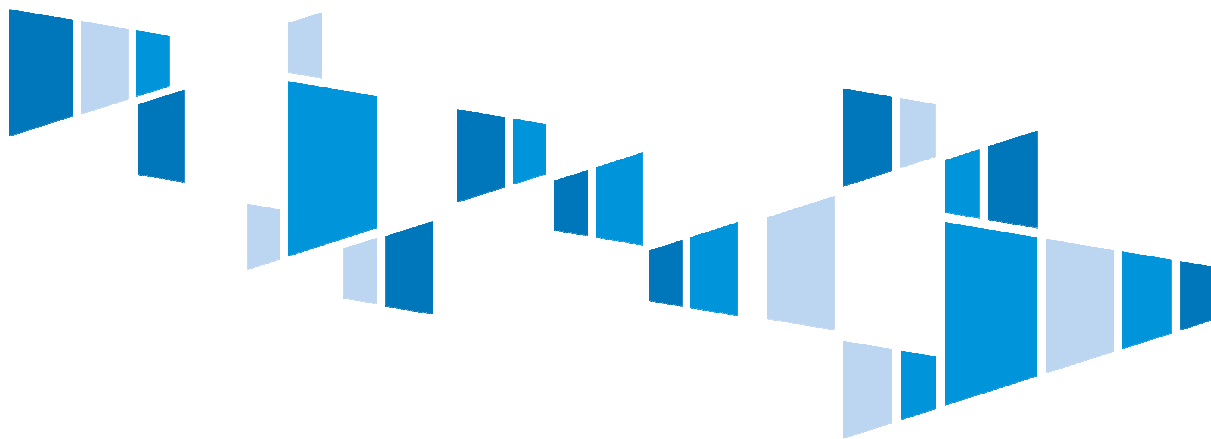
Wystartował pilotaż dotyczący wdrażania planów zrównoważonej mobilności miejskiej

Konferencja inauguracyjna Program „Rozwój Lokalny”

INFORMACJA I PROMOCJA

Nowa strona Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju

Komitety Monitorujące krajowe programy operacyjne



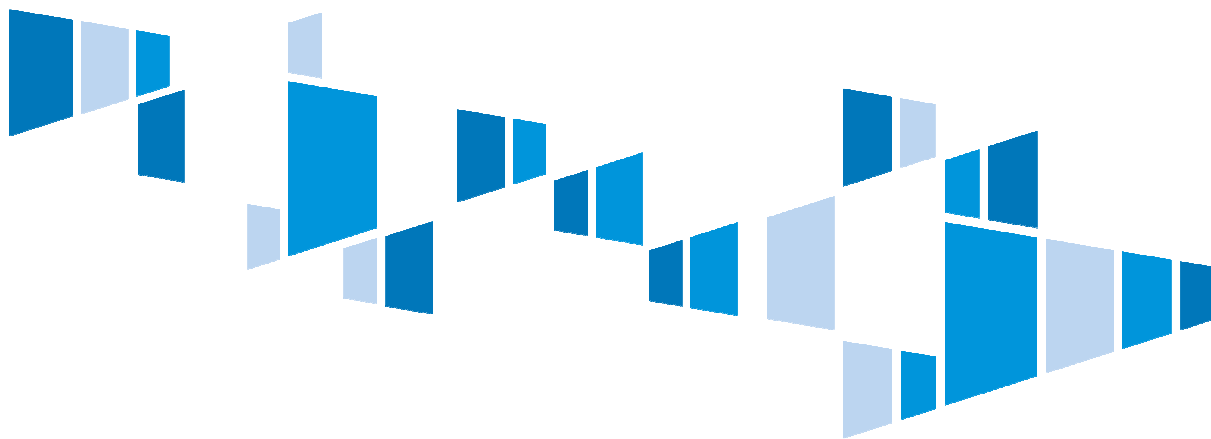
ZMIANY W MINISTERSTWIE INWESTYCJI I ROZWOJU

Nowi członkowie Kierownictwa MliR

4 czerwca br. zmienił się skład Kierownictwa Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju: sekretarzem stanu został Waldemar Buda, a podsekretarz stanu - Anna Gembicka.

Minister Waldemar Buda jest z wykształcenia prawnikiem. Od 2011 r. pracował jako radca prawny. Od 2014 r. wykonywał mandat radnego rady miejskiej w Łodzi. W 2015 działał w biurze pomocy prawnej kandydata na prezydenta RP Andrzeja Dudy. W wyborach parlamentarnych w 2015 r. został wybrany na posła na Sejm RP. Jako poseł zajął się zagadnieniami dotyczącymi praw lokatorów i ochroną praw spółdzielców. Współtworzył także ustawę dotyczącą komorników sądowych oraz uczestniczył w pracach nad zmianami w Kodeksie Postępowania Cywilnego. Od 2018 r. pełnił funkcję sekretarza Sejmu.

Minister Anna Gembicka studiowała prawo na Uniwersytecie Warszawskim. Była Sekretarzem Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego, a wcześniej jego doradcą w Gabinecie Politycznym. Pełniła także funkcję Pełnomocnika Wojewody Kujawsko-Pomorskiego ds. zrównoważonego rozwoju. W tym czasie zajmowała się tematyką zrównoważonego rozwoju, wsparcia dla miast małych i średnich oraz obszarów wiejskich, a także zagadnieniami związanymi ze wsparciem rozwoju III sektora i społeczną odpowiedzialnością biznesu. Od 2018 r. jest członkiem Rady Narodowego Instytutu Wolności - Centrum Rozwoju Społeczeństwa Obywatelskiego



ZAGADNIENIA STRATEGICZNE

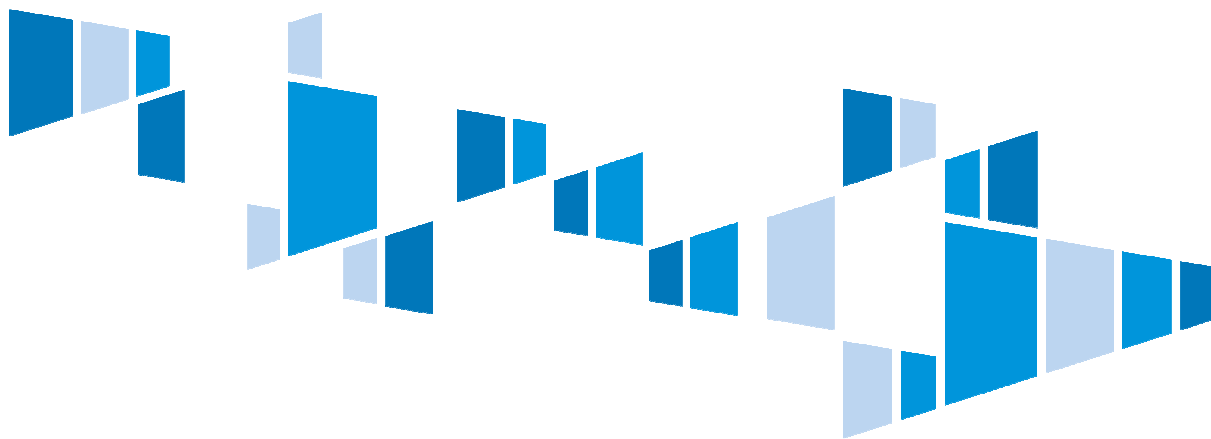
15 lat Polski w Unii Europejskiej

Efekty rozszerzenia UE w 2004 roku można oceniać z różnych perspektyw. Z punktu widzenia nowo przyjętych państw, w tym także Polski, niewątpliwymi zaletami wstąpienia do Unii są przede wszystkim możliwość funkcjonowania w obrębie rynku wewnętrznego oraz pozytywny wpływ rozszerzenia na ich sytuację społeczno-ekonomiczną. Miarą tego wpływu są oczywiście finanse. Każde z państw członkowskich odprowadza do wspólnego budżetu określoną sumę pieniędzy, która jest następnie rozdzielana np. w formie dotacji dla przedsiębiorstw, dofinansowania ważnych inwestycji publicznych czy projektów naukowych i edukacyjnych. W przypadku Polski bilans tej wymiany jest bardzo korzystny – z budżetu UE otrzymujemy więcej pieniędzy, niż do niego wpłacamy. Do końca roku 2018 Polska osiągnęła dodatnie saldo na poziomie 107,4 mld euro.

Wyrównywanie różnic rozwojowych

Polityka spójności to najbardziej proinwestycyjna polityka UE. Polska jest beneficjentem już trzeciej puli unijnych funduszy. Europejskie pieniądze przekładają się na osiągnięcie wyższego tempa wzrostu gospodarczego, wzmacniając aktywność inwestycyjną oraz krajowy rynek pracy, a co za tym idzie wpływają na wzrost liczby zatrudnionych i podniesienia ich kwalifikacji.

Wysokie tempo wzrostu gospodarczego przekłada się na przyspieszenie tempa, w jakim Polska i jej regiony, pod względem poziomu życia, stopniowo zbliżają się do średniej unijnej. Od momentu przystąpienia Polski do Unii Europejskiej dystans pomiędzy stopniem jej rozwoju społeczno-gospodarczego – mierzonym wysokością PKB per capita w porównaniu do średniego poziomu rozwoju we Wspólnocie –



wyraźnie się zmniejszył. O ile jeszcze w 2004 r. PKB per capita wynosił w Polsce niespełna połowę średniej unijnej, to w 2017 r. zbliżył się do 70%. Szacuje się, że ok. 2020 r. Polska ma szansę osiągnąć około 75% średniego poziomu PKB per capita dla Unii. Rośnie również aktywność zawodowa Polaków – w 2004 i 2018 r. było to odpowiednio 57 i 72,2%. Wyraźnie pokazuje to, że fundusze europejskie istotnie wpływają na nasz rozwój ekonomiczno-społeczny.

Na co wydajemy?

Największy, około 36-procentowy, udział w wykorzystaniu dofinansowania UE miały projekty z zakresu poprawy dostępności terytorialnej, czyli np. budowa dróg, kolei i infrastruktury lotniczej. Istotne miejsce w naszych wydatkach, bo aż 19%, zajął rozwój kapitału ludzkiego poprzez podnoszenie kwalifikacji zawodowych, godzenie życia rodzinnego z zawodowym, rozwój żłobków i przedszkoli. Na kolejnych miejscach uplasowały się inwestycje w przedsiębiorczość, innowacyjność i ochronę środowiska.

O tym, co to oznacza w praktyce, informuje poniższa grafika.



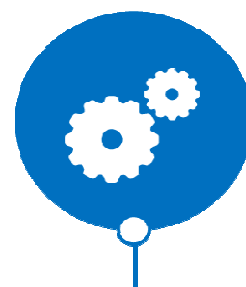
- 15,5 tys. km wybudowanych i zmodernizowanych dróg
- 4,5 tys. wybudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych
- 3 tys. ekologicznych autobusów, tramwajów i trolejbusów na ulicach polskich miast



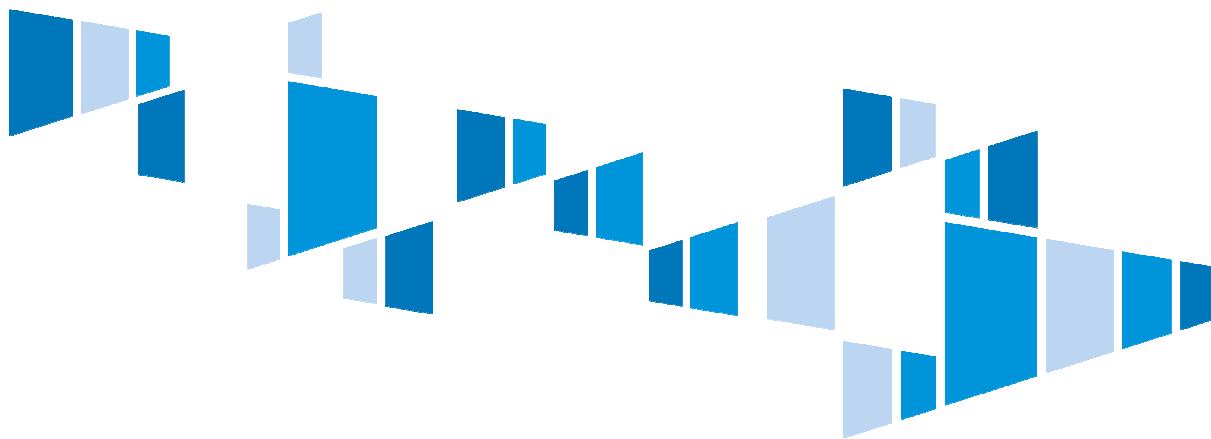
- 2,7 mln bezrobotnych objętych wsparciem
- 22 tys. nauczycieli, którzy podnieśli swoje kompetencje
- 290 tys. osób, które otworzyły działalność gospodarczą



- 7,5 tys. km sieci wodociągowej
- 450 nowych oczyszczalni ścieków



- 60 tys. projektów w przedsiębiorstwach za 146,5 mld złotych



Negocjacje perspektywy 2021-2027 – co nowego?

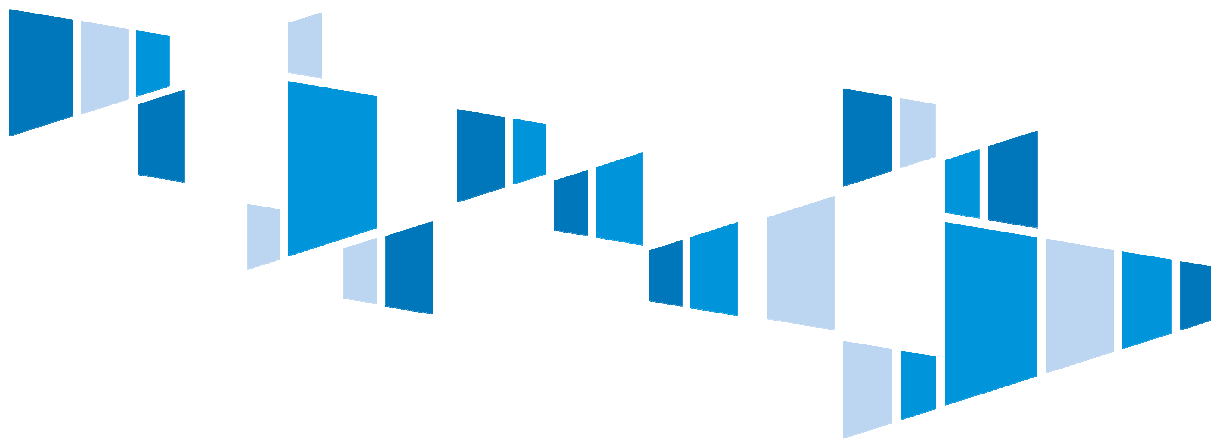
Obok negocjacji wysokości unijnego budżetu dla Polski, toczą się także rozmowy o tym, w co i jak Polska będzie mogła zainwestować fundusze europejskie z nowego rozdania. Naszym negocjatorom udało się uzgodnić kilka kwestii istotnych dla naszego kraju.

Dyskusja o tym, na co przeznaczyć unijne pieniądze na lata 2021-2027 toczy się przede wszystkim w ramach Rady Unii Europejskiej, czyli pomiędzy poszczególnymi państwami.

Zgodnie z uzgodnionymi i przyjętymi przez Radę Unii Europejskiej projektami rozporządzeń, z pieniędzy europejskich po 2020 roku będzie można finansować między innymi:

- infrastrukturę gazową,
- zakup pociągów (np. wagonów dostosowanych do potrzeb osób o ograniczonej mobilności),
- inwestycje w bezpieczeństwo na lotniskach (wyposażenie, urządzenia),
- budowę kolejnych odcinków via Carpathii (droga wzdłuż wschodniej granicy Polski – od granicy z Litwą w Budzisku do granicy ze Słowacją w Barwinku),
- połączeń kolejowych do Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Rozporządzenia będą jeszcze dyskutowane z Parlamentem Europejskim i Komisją Europejską w ramach trójstronnych negocjacji (tak zwanych trilogów). Sukcesem jest także to, że Polsce udało się zbudować szeroką koalicję państw, które nie chcą osłabienia polityki spójności, szerszą niż sama Grupa Wyszehradzka, do której należą Polska, Czechy, Słowacja i Węgry.



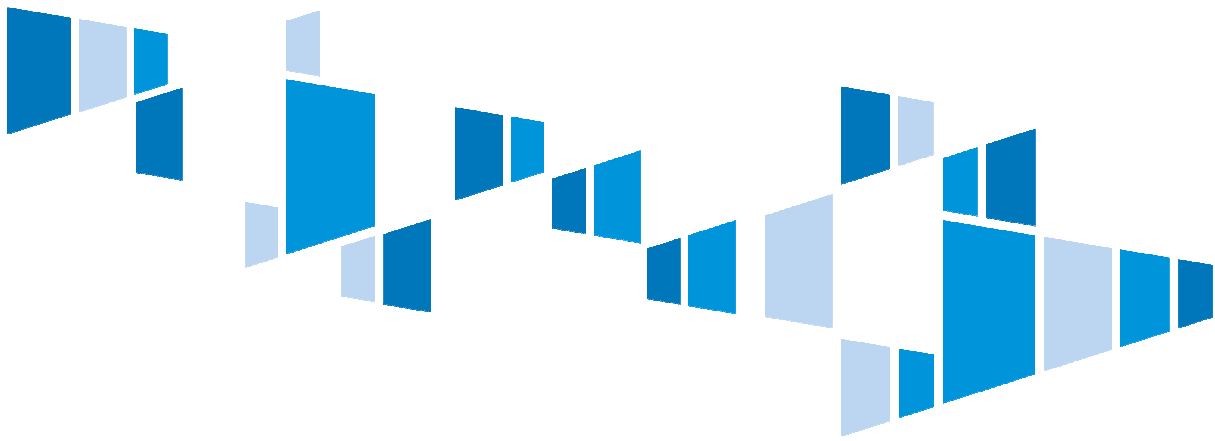
O co walczy Polska i jakim rozwiązaniem się sprzeciwia

Sprawy, o które walczy Polska w tych negocjacjach, to przede wszystkim: większy budżet na politykę spójności w Polsce i w całej UE, jak największa elastyczność tej polityki, czyli możliwość finansowania inwestycji dopasowanych do potrzeb Polski i wreszcie lepsze warunki finansowania, czyli na przykład wyższy poziom dofinansowania czy utrzymanie zasady n+3.

Polska nie zgadza się przede wszystkim z cięciami, jakie w polityce spójności zaproponowała Komisja Europejska. Zgodnie z dokumentem, który Komisja przedstawiła pod koniec maja 2018 r., budżet UE po 2020 roku ma być większy o 5% od obecnego, ale środki na politykę spójności będą mniejsze o około 10% i wyniosą 330,6 miliarda euro.

Polska nie jest też zwolennikiem centralizacji budżetu i mocnego ukierunkowania go na bieżące sprawy. W nowym budżecie silniejsze niż dotychczas mają być programy zarządzane przez Brukselę, w których podmioty (na przykład firmy, jednostki naukowe) z nowych krajów członkowskich będą musiały konkurować nie tylko między sobą, ale także z bardziej doświadczonymi podmiotami z państw starej UE. Chcemy, by wszystkie te podmioty miały jednakowe szanse, dlatego będziemy negocjować wyższe koperty narodowe w programach centralnych.

Nowy budżet ma być również bardziej skoncentrowany na bieżących problemach Unii, takich jak migracje czy problemy gospodarcze państw południa. W toku negocjacji polskie władze podkreślały, że rozumieją takie podejście, ale nie może być ono realizowane kosztem tradycyjnych polityk – wspólnej polityki rolnej i polityki spójności. Polska proponowała też podniesienie składki płaconej przez kraje członkowskie, dzięki czemu można by sfinansować nowe wyzwania.



REALIZACJA PROGRAMÓW OPERACYJNYCH POLITYKI SPÓJNOŚCI

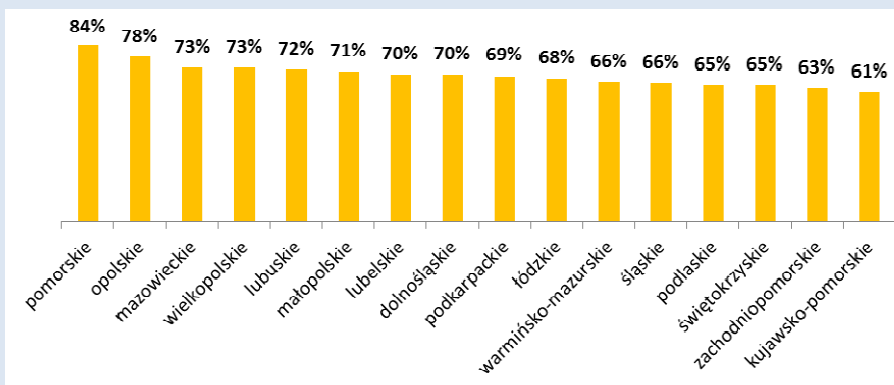
Stan wdrażania programów operacyjnych na lata 2014-2020

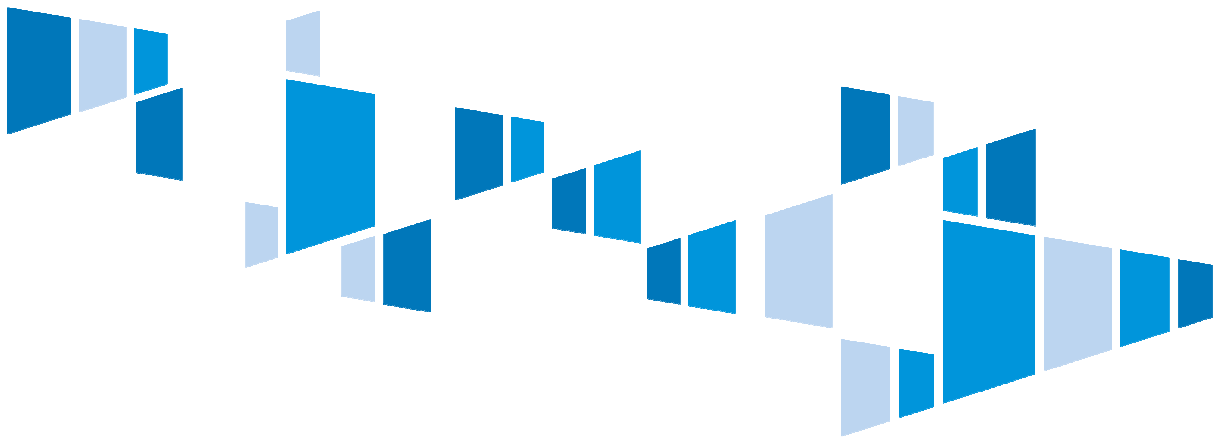
Od początku perspektywy finansowej do 31 maja 2019 r. we wszystkich programach Umowy Partnerstwa podpisano z beneficjentami 50,2 tys. **umów o dofinansowanie** na całkowitą kwotę 398 mld zł, w tym w części dofinansowania UE – na 242,5 mld zł, co stanowi 73,6% alokacji, przy czym:

- w programach krajowych podpisano 13,8 tys. umów o wartości ogółem 260,8 mld zł – kwota wkładu UE wynosi 149 mld zł, co stanowi 75,9% alokacji programów krajowych;
- w 16 RPO podpisano ponad 36,4 tys. umów o wartości ogółem 137,2 mld zł – wartość dofinansowania UE wynosi 93,5 mld zł, co stanowi 69,6% alokacji programów regionalnych.

Liderem w zakresie kontraktacji jest woj. pomorskie.

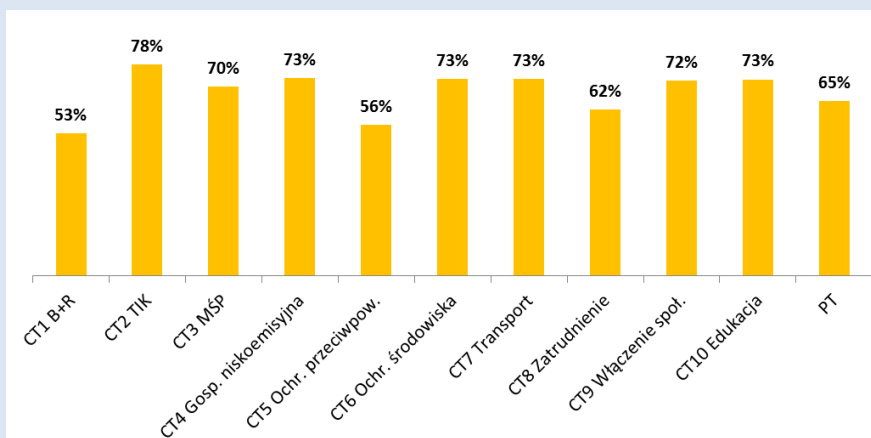
Wykres 1. Wartość umów o dofinansowanie, jako % alokacji 16 RPO



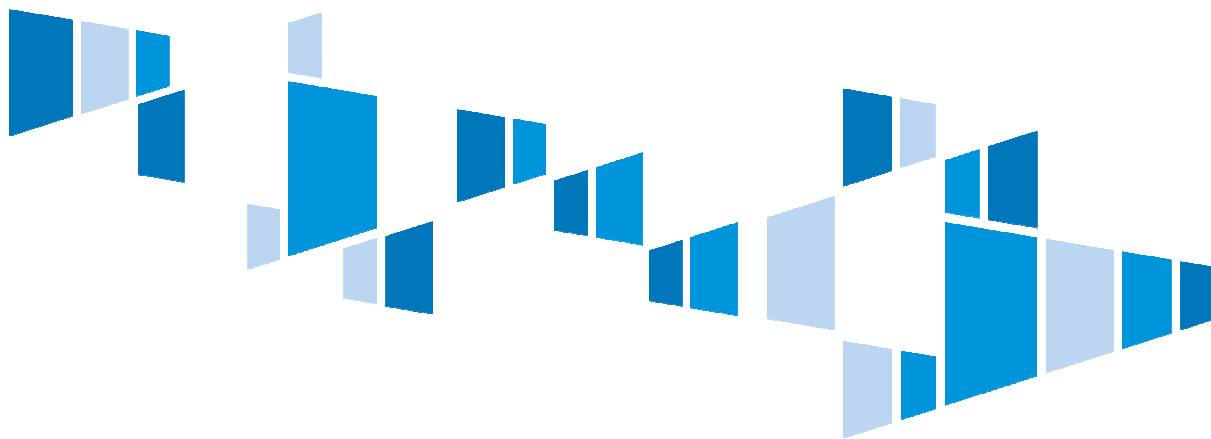


Analiza kontraktacji w różnych obszarach wsparcia, tzw. Celach Tematycznych (CT), wskazuje na znaczne zróżnicowania. Najwięcej środków (kwotowo) zakontraktowano dla CT 4 Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach – blisko 16,5 mld zł. Jeśli chodzi o poziom zaangażowania środków dostępnych w danym celu tematycznym, najwyższe zaangażowanie alokacji jest widoczne w CT 2 Zwiększanie dostępności, stopnia wykorzystania i jakości technologii informacyjnych i komunikacyjnych (kontraktacja sięga 78% środków dedykowanych na ten cel).

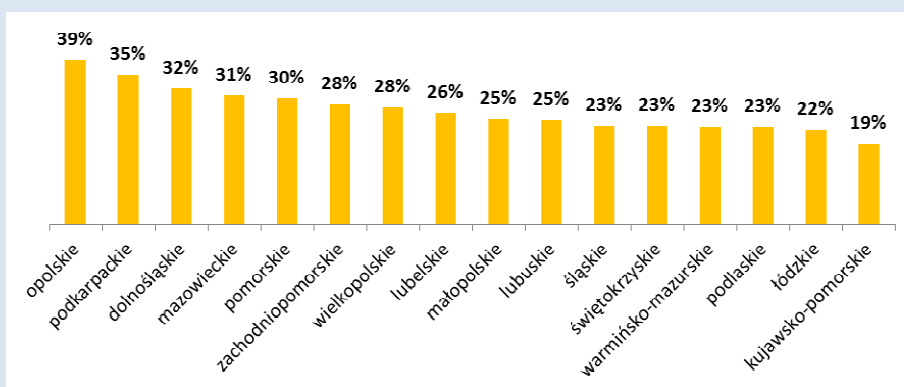
Wykres 4. Wartość umów o dofinansowanie, jako % alokacji wg CT w 16 RPO



Ogólna wartość **wydatków** wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność w 16 RPO wynosi 52,7 mld zł, w tym wartość dofinansowania UE to ponad 36 mld zł, co stanowi 26,8% alokacji na lata 2014-2020.



Wykres 5. Wartość wniosków beneficjentów o płatność, jako % alokacji 16 RPO

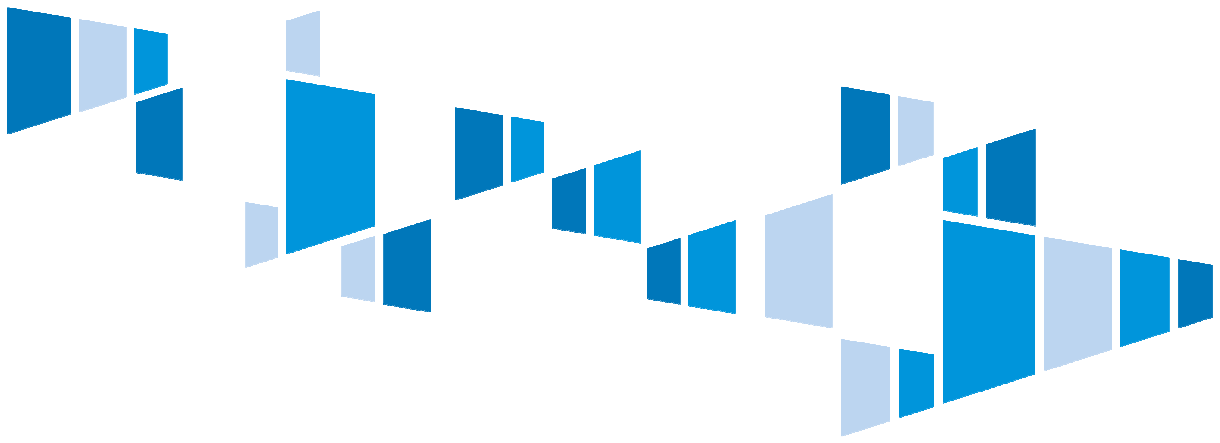


Stan wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

W ramach 1,1 tys. naborów złożonych zostało 5,5 tys. wniosków o dofinansowanie poprawnych pod względem formalnym. Ich wartość wynosi 14,7 mld zł w części dofinansowania UE, co stanowi 91,8% środków alokowanych w działaniach przypisanych w RPO dla ZIT.

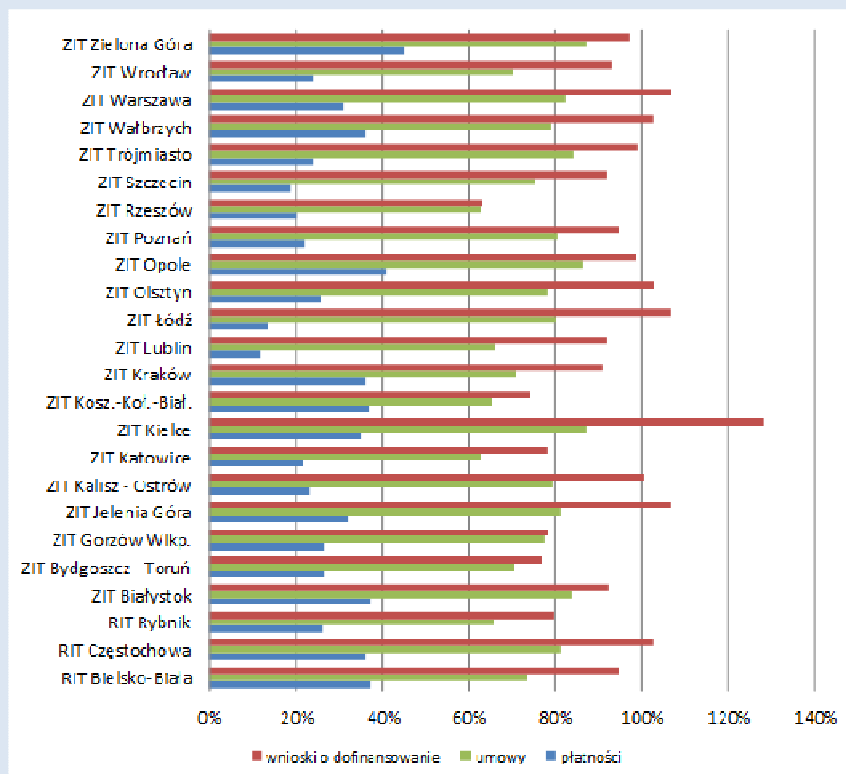
W działaniach RPO dedykowanych ZIT podpisano z beneficjentami 3,7 tys. umów o dofinansowanie o łącznej wartości wynoszącej 11,8 mld zł w części dofinansowania UE, co stanowi 73,9% alokacji. Najbardziej zaawansowany pod względem kontraktacji jest ZIT Zielona Góra, w którym zawarte umowy konsumują 87,3% alokacji przewidzianej na realizację tego instrumentu. Najślabszy z kolei jest ZIT Rzeszów, gdzie do końca maja zakontraktowano 62,9% alokacji przeznaczonej na ZIT.

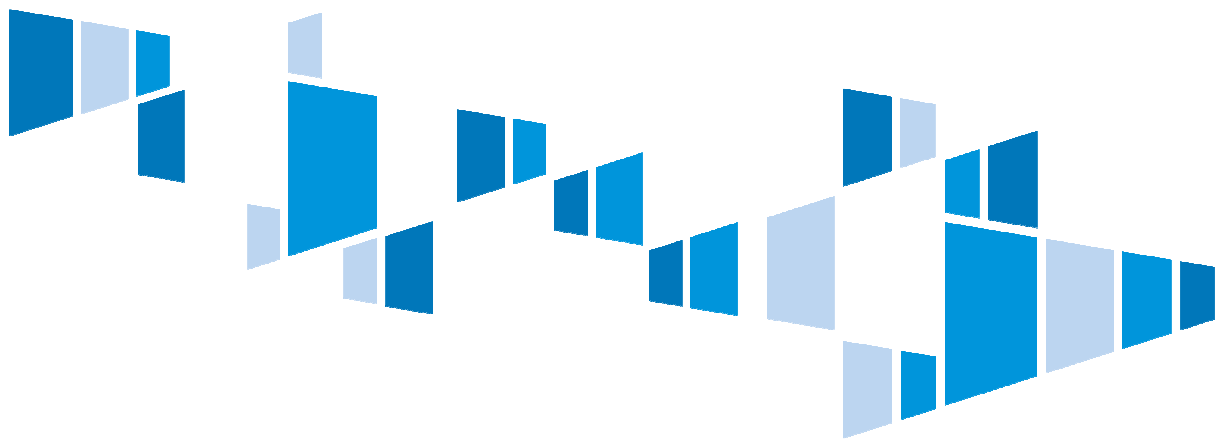
Wkład UE we wnioskach o płatność złożonych przez beneficjentów w ramach ZIT wynosi 4,2 mld zł, co stanowi 26,3% alokacji dedykowanej ZIT.



Najbardziej zaawansowany pod względem płatności jest ZIT Zielona Góra (45,0% alokacji), natomiast na końcu stawki plasuje się ZIT Lublin (11,7% alokacji).

Wykres 6. Postęp realizacji ZIT (nabory, wnioski o dofinansowanie, umowy i płatności, jako % alokacji ZIT)





INNE

Wystartował pilotaż dotyczący wdrażania planów zrównoważonej mobilności miejskiej

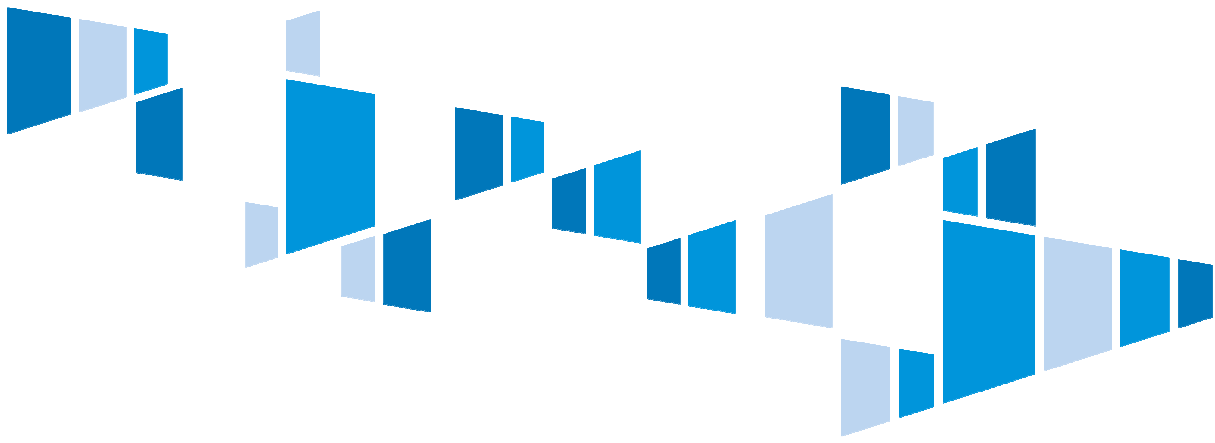
15 kwietnia odbyła się konferencja otwierająca projekt, w ramach którego Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Ministerstwo Infrastruktury, Centrum Unijnych Projektów Transportowych i unijna Inicjatywa Jaspers będą pomagać miastom w przygotowaniu planów zrównoważonej mobilności miejskiej (*Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP*).

Do udziału w projekcie zgłosiło się 37 miast. Do bezpośredniej współpracy z Jaspers zostało wybrane 5 z nich: Rawicz, Konin, Białostocki Obszar Funkcjonalny, Obszar Funkcjonalny Gdańsk-Gdynia-Sopot oraz Subregion Centralny Województwa Śląskiego. Miasta i obszary funkcjonalne wybrano na podstawie takich kryteriów jak: liczba mieszkańców, doświadczenie w tematyce mobilności, specyfika obszarów i systemów transportowych (np. powiązanie z miastem wojewódzkim, zachowania komunikacyjne mieszkańców miasta/regionu, ścisłe powiązanie i konieczność integracji sąsiadujących ze sobą miast). Wybrane ośrodki reprezentują różne typy jednostek i mają być przykładem dla innych podmiotów o podobnej wielkości.

Pilotaż potrwa 2 lata. Z doświadczeń wynika, że jest to czas niezbędny na stworzenie dobrej jakości planu mobilności.

Celem pilotażu jest:

- zachęcenie władz lokalnych do kompleksowych działań związanych z kształtowaniem mobilności miejskiej obejmującej transport, ochronę środowiska, zdrowie, rozwój społeczny i gospodarczy,
- transfer wiedzy i dobrych praktyk do jednostek samorządu terytorialnego,



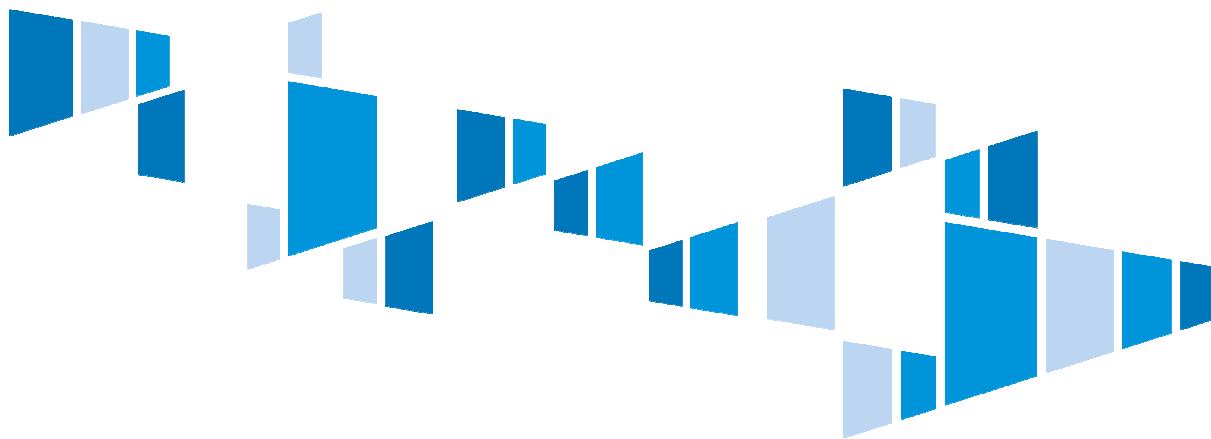
- wsparcie miast i obszarów funkcjonalnych w przygotowaniu lub aktualizacji SUMP.

Pilotaż będzie polegał na współpracy z ekspertami Inicjatywy Jaspers przy aktualizacji posiadanego lub przygotowaniu nowego SUMP (pomoc przy identyfikacji i ocenie danych, opracowaniu zamówienia na niezbędne analizy, ocenie jakości dokumentacji oraz jej odbiorze od wykonawcy), a także na udziale w cyklu sesji warsztatowych przedstawiających wyniki tej współpracy.

Udział w pilotażu oznacza:

- gotowość do sfinansowania i wykonania opracowań i analiz niezbędnych do przygotowania SUMP,
- opracowanie SUMP,
- wskazanie osób lub komórki organizacyjnej merytorycznie odpowiedzialnej za przygotowanie SUMP oraz zaangażowanie pozostałych komórek organizacyjnych miasta lub obszaru funkcjonalnego bezpośrednio związanych z planowaniem zrównoważonej mobilności,
- przedstawienie SUMP do zatwierdzenia przez Radę Miasta lub władze obszaru funkcjonalnego,
- gotowość wdrożenia ustaleń z opracowanego SUMP,
- udział w warsztatach organizowanych przez Inicjatywę Jaspers/Centrum Unijnych Projektów Transportowych i dzielenie się doświadczeniami z przygotowania SUMP z innymi uczestnikami warsztatów.

Pozostałe 32 miasta, które wyraziły zainteresowanie tematyką SUMP, będą mogły uczestniczyć w bezpłatnych warsztatach, prowadzonych przez ekspertów Inicjatywy Jaspers, które będą okazją do przeanalizowania wyników pracy z miastami



pilotażowymi oraz wymiany doświadczeń i najlepszych praktyk. Sesje warsztatowe będą się odbywać się raz na kwartał.

Konferencja inauguracyjna Program „Rozwój Lokalny”

25 kwietnia br. odbyła się konferencja inauguracyjna nowy program objęty Pakietem dla średnich miast – Program „Rozwój Lokalny”, finansowany ze środków norweskich i Europejskiego Obszaru Geograficznego (EOG). Programem zarządza Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, przy współpracy ze Związkiem Miast Polskich, Norweskim Związkiem Władz Regionalnych i Lokalnych oraz Organizacją Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD).



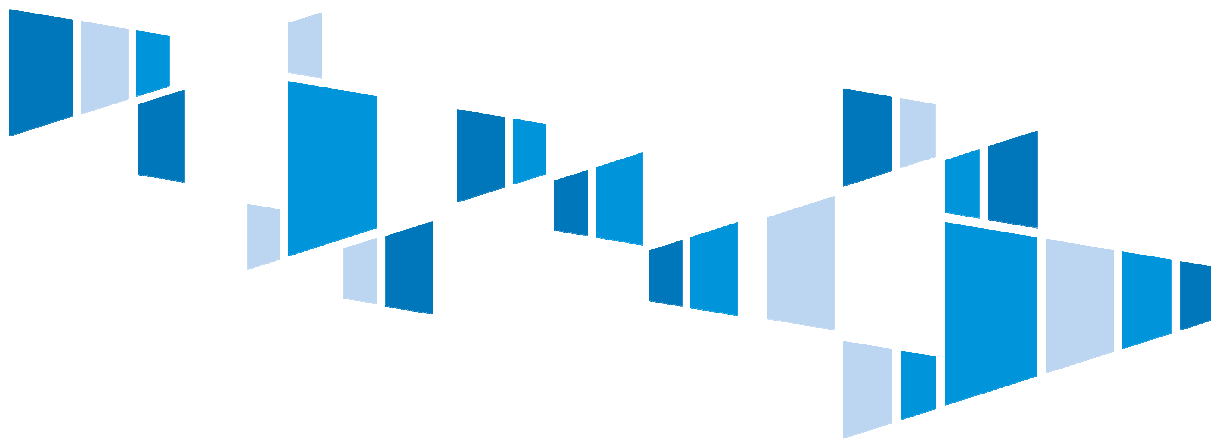
Program jest skierowany do 255 miast średnich. Jego budżet to ok. 100 mln euro ze środków norweskich i dodatkowo ok. 17 mln euro środków krajowych.

W ramach programu zostanie wybranych i wdrożonych 15 kompleksowych horyzontalnych projektów rozwojowych, obejmujących obowiązkowo wymiar środowiskowy, społeczny i gospodarczy (a nieobowiązkowo również wymiar przestrzenny, finansowania rozwoju miasta, kulturowy i inteligentnego zarządzania miastem) lub wymiar instytucjonalny.

Projekty rozwojowe mogą obejmować zarówno działania infrastrukturalne, jak i miękkie. Dofinansowanie wynosi do 100% kosztów kwalifikowalnych.

Wybór 15 projektów rozwojowych będzie przeprowadzony w dwóch etapach:

- etap I (planowane rozpoczęcie jeszcze w czerwcu): nabór zarysów projektów, które może zgłaszać każde z 255 miast średnich; spośród tych zarysów do kolejnego etapu zostanie wybranych 50,

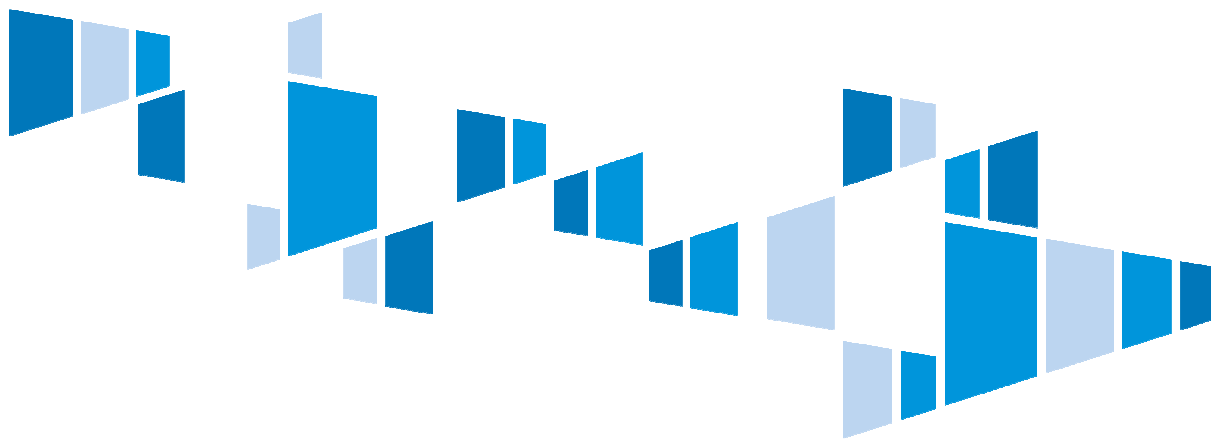


- etap II: wybrane 50 miast, przy pomocy ekspertów ze Związku Miast Polskich, Instytutu Rozwoju Miast i Regionów oraz MliR, przygotowuje kompletne propozycje projektów, spośród których wybranych będzie 15, które otrzymają środki na realizację swoich projektów rozwojowych.

Wszystkie projekty realizowane przez 15 laureatów konkursu muszą spełniać standardy dostępności.

Dodatkowo, 35 miast odrzuconych w II etapie naboru może ubiegać się o grant do 100 tys. euro na wnioskodawcę na działania z zakresu dostępności.

Szczegóły programu znajdują się na stronie: www.eog.gov.pl/strony/zapoznaj-sie-z-funduszami/rozwoj-lokalny/



INFORMACJA I PROMOCJA

Nowa strona internetowa MIiR

Od 1 kwietnia br. funkcjonujemy na portalu gov.pl – wspólnym serwisie administracji rządowej. Nasza dotychczasowa strona internetowa www.mii.gov.pl będzie spełniać jedynie funkcję archiwalną: będzie widoczna, ale nie będziemy na niej publikować nowych treści.

Nasz nowy adres to: www.gov.pl/web/inwestycje-rozwoj

Komitety Monitorujące krajowe programy operacyjne

Komitet Monitorujący Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

20 maja br. w Kazimierzu Dolnym odbyło się kolejne posiedzenie Komitetu Monitorującego Program Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ), któremu przewodniczyła wiceminister inwestycji i rozwoju Małgorzata Zielińska.

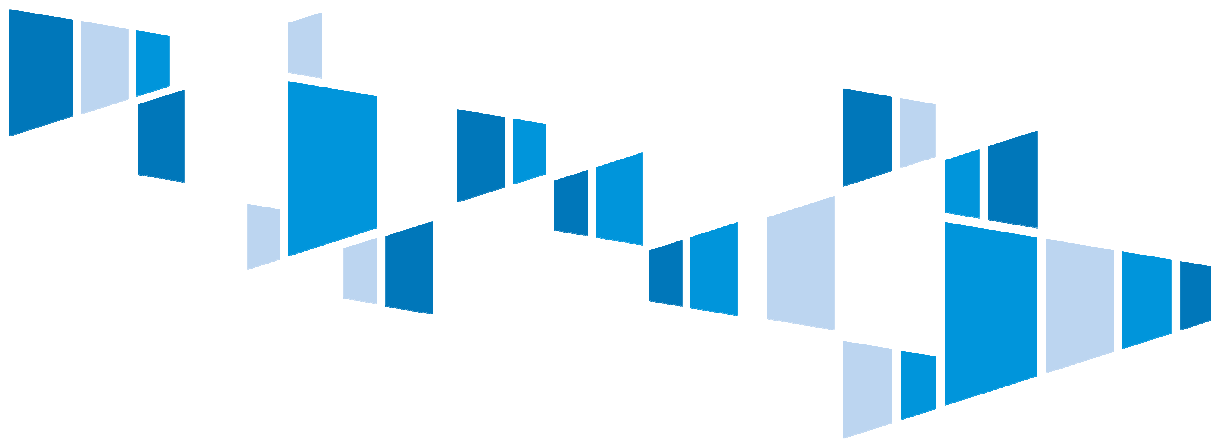
W posiedzeniu wzięł udział Przemysław Kalinka, przedstawiciel Komisji Europejskiej (KE), który pogratulował bardzo dobrego tempa wdrażania i efektów realizacji POIiŚ.

Jarosław Orliński, dyrektor Departamentu Programów Infrastrukturalnych w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju, przedstawił stan realizacji Programu.

Ponad 78% funduszy dostępnych w Programie zostało już zagospodarowanych.

Dotychczas podpisano umowy o dofinansowanie dla 2 150 projektów o

wartości ok. 174 mld złotych, z czego 92 mld zł wynosi dofinansowane ze środków



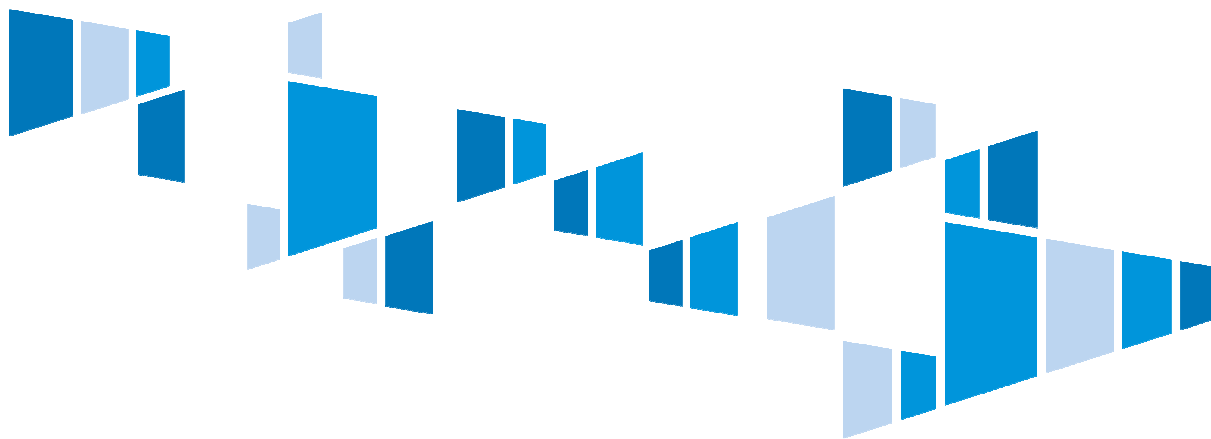
unijnych. Komisja Europejska zaakceptowała również dofinansowanie dla 90 dużych inwestycji.

Z nadwyżką zrealizowaliśmy kwartalną prognozę certyfikacji środków (informacje o nakładach poniesionych przez poszczególne przedsiębiorstwa i instytucje) do Komisji Europejskiej. Łącznie zawnieśliśmy już do KE o prawie 44 mld zł, tj. 32,2% alokacji POIiŚ. Jak podkreślił dyrektor Orliński, w ślad za dobrymi wskaźnikami finansowymi osiągnęte są także widoczne efekty programu, które uwzględniają również potrzeby osób niepełnosprawnych.

Zrealizowane zostały wszystkie cele dla wskaźników określonych w Ramach Wykonania z terminem realizacji zaplanowanym na 2018 rok, co oznacza, że po dokonanych przez Komisję Europejską przeglądzie środki z Rezerwy Wykonania pozostaną do dyspozycji POIiŚ.

Podczas spotkania Komitet Monitorujący podjął uchwały w sprawie przyjęcia Sprawozdania Roczno-rozbieżności z realizacji Programu za 2018 rok, kryteriów wyboru projektów w sektorze środowiska i energii, zaktualizowano również Wykaz Dużych Projektów.

Po zakończonych obradach członkowie Komitetu oraz goście z Komisji Europejskiej mieli okazję zwiedzić Muzeum Nadwiślańskie w Kazimierzu Dolnym. W obiekcie w ramach POIiŚ 2014-2020 realizowany jest projekt, który obejmuje remont konserwatorski oraz modernizację ekspozycji.



**Departament
Regionalnych Programów Operacyjnych**

Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
rpo.2020@mr.gov.pl