



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Zmieniamy Pomorskie

DZIĘKI FUNDUSZOM EUROPEJSKIM

ROZWÓJ INFRASTRUKTURY TURYSTYKI AKTYWNEJ
DEVELOPMENT OF ACTIVE TOURISM INFRASTRUCTURE



WE ARE CHANGING POMORSKIE – THANKS TO EUROPEAN FUNDINGS



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Szanowni Państwo,

Możliwość korzystania przez województwo pomorskie z funduszy europejskich to trwająca już od ponad 17 lat ogromna szansa na rozwój i pozytywne zmiany w wielu obszarach funkcjonowania naszego regionu. To dziesiątki miliardów złotych zainwestowane w rozwój transportu, wsparcie przedsiębiorstw i innowacji, rozwój nowoczesnej energetyki, wzmocnienie kapitału ludzkiego oraz ochronę środowiska. W efekcie inwestycje współfinansowane ze środków unijnych od lat znacząco podnoszą dostępność komunikacyjną, atrakcyjność inwestycyjną, efektywność energetyczną a także konkurencyjność gospodarczą Pomorza.

Dziś oddajemy w Państwa ręce kolejny folder – o inwestycjach w rozwój infrastruktury turystyki aktywnej współfinansowanych ze środków unijnych. Celem głównym realizowanych projektów jest wzrost atrakcyjności turystycznej Pomorza przez uwolnienie potencjału licznych w naszym regionie terenów zielonych, jezior, rzek oraz tras prowadzących przez lasy i parki krajobrazowe.

W perspektywie finansowej na lata 2014-2020 w województwie pomorskim zainwestowaliśmy w realizację trzech dużych, sieciowych przedsięwzięć turystycznych dotyczących rozwoju szlaków kajakowych, tras rowerowych i infrastruktury przystani

jachtowych. Łącznie w ramach środków unijnych na lata 2014-2020 realizowane są w tym obszarze 53 projekty o łącznej wartości prawie 362,3 mln zł. Dofinansowanie ze środków unijnych wyniosło ponad 225,0 mln zł.

Stworzenie w województwie pomorskim trzech dużych, sieciowych produktów turystycznych obejmujących kompleksowy rozwój szlaków kajakowych, tras rowerowych i infrastruktury żeglarskiej to otwarcie nowego rozdziału w ofercie turystycznej regionu. To oferta skierowana do osób aktywnych z Polski i z zagranicy, którzy lubią spędzać czas wolny uprawiając sport. Zapraszamy Was w Pomorskie!



Ladies and gentlemen,

The possibility of using the European funds by the Pomorskie Voivodeship has been a great opportunity for development and positive changes in many areas of the functioning of our region for more than 17 years. These are billions of EUR invested in the development of transport, support for enterprises and innovations, development of modern energy sector, strengthening of human capital and environmental protection. As a result, investments co-financed by the EU have been significantly increasing communication accessibility, investment attractiveness, energy efficiency as well as economic competitiveness of Pomerania for years.

Today you are holding another folder – about investments in the development of active tourism infrastructure co-financed by the EU. The main objective of the implemented projects is to increase the tourist attractiveness of Pomerania by releasing the potential of green areas, lakes, rivers and routes through forests and landscape parks which are numerous in our region.

In the financial perspective 2014-2020 of the Pomorskie Voivodeship, we have invested in the implementation of three large-scale network tourism projects for the development of canoeing routes, cycling routes and yacht marina infrastructure. A total

of 53 projects with a total value of nearly EUR 78.3 million are being implemented in this area as part of the EU funds for 2014-2020. The EU funds amounted to over EUR 48.6 million.

The creation of three large-scale network tourist products in the Pomorskie Voivodeship involving comprehensive development of canoeing routes, cycling routes, and sailing infrastructure is opening a new chapter in the tourist offer of the region. This offer is addressed to active people from Poland and abroad who like to spend their free time practicing sports. We invite you to Pomerania!

Mirosław Struk

Marszałek Województwa Pomorskiego
Marshal of the Pomorskie Voivodeship

NOWE INWESTYCJE DZIĘKI OBECNOŚCI W UNII EUROPEJSKIEJ

NEW INVESTMENTS THANKS TO THE MEMBERSHIP IN THE EUROPEAN UNION



WOJEWÓDZTWO POMORSKIE EFEKTYWNIENIE KORZYSTA Z OBECNOŚCI W UNII EUROPEJSKIEJ. W LATACH 2014-2023 DZIĘKI FUNDUSZOM EUROPEJSKIM REALIZOWANE SĄ 53 PROJEKTY W ZAKRESIE ROZWOJU INFRASTRUKTURY TURYSTYKI AKTYWNEJ. TWORZONE SĄ TRASY ROWEROWE, SZLAKI KAJAKOWE ORAZ POWSTAJE INFRASTRUKTURA ŻEGLARSKA.

THE POMORSKIE VOIVODESHIP EFFECTIVELY BENEFITS FROM THE MEMBERSHIP IN THE EUROPEAN UNION. IN THE YEARS 2014-2023, 53 PROJECTS IN THE FIELD OF ACTIVE TOURISM INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT ARE BEING IMPLEMENTED THANKS TO THE EU FUNDS. CYCLING AND CANOEING ROUTES AS WELL AS SAILING INFRASTRUCTURE ARE BEING DEVELOPED.

ROZWÓJ INFRASTRUKTURY TURYSTYKI AKTYWNEJ NA POMORZU DZIĘKI ŚRODKOM UNIJNYM W LATACH 2014-2023

53 PROJEKTY **362,3** ŁĄCZNA WARTOŚĆ
INWESTYCJI W MLN ZŁ **225** DOFINANSOWANIE UNIJNE
W MLN ZŁ

DEVELOPMENT OF ACTIVE TOURISM INFRASTRUCTURE IN POMERANIA THANKS TO THE EU FUNDS IN THE YEARS 2014-2023

53 PROJECTS **78,5** TOTAL VALUE
OF INVESTMENTS (MLN EUR) **48,6** EU CO-FINANCING
(MLN EUR)

JAKIE SĄ EFEKTY PROJEKTÓW UNIJNYCH?

WZROST ATRAKCYJNOŚCI TURYSTYCZNEJ POMORZA – nowe inwestycje w infrastrukturę turystyki aktywnej pozwolą na stworzenie kompleksowej, rozpoznawalnej w kraju i za granicą oferty turystycznej opartej na charakterystycznych walorach dziedzictwa kulturowego i naturalnego województwa pomorskiego. Inwestycje dają możliwość dywersyfikacji oferty skierowanej do przyjeżdżających do regionu turystów. Zlokalizowane na pięknych i cennych przyrodniczo terenach Pomorza szlaki kajakowe, trasy rowerowe i przystanie żeglarskie przyciągają do regionu osoby aktywne, które lubią spędzać czas wolny uprawiając sporty.

ROZWÓJ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TWORZENIE MIEJSC PRACY – dodatkowa infrastruktura przyciąga klientów korzystających z usług i towarów firm z branży turystyki aktywnej, wynajmujących lub sprzedających sprzęt sportowy: kajaki, rowery, jachty czy

deski surfingowe; oferujących także noclegi i usługi gastronomiczne. Dzięki temu rozwijają się istniejące przedsiębiorstwa i powstają nowe oraz tworzone są miejsca pracy.

POPRAWA STANU ZDROWIA MIESZKAŃCÓW – nowa infrastruktura służy też mieszkańcom Pomorza. Dzięki niej mogą prowadzić zdrowy styl życia, uprawiając sporty, które pozytywnie wpływają na ich samopoczucie i stan zdrowia.

OCHRONA PRZYRODY – dzięki nowo powstałej infrastrukturze turyści korzystają z obecności na łonie natury w wyznaczonych do tego przestrzeniach. Przebywając w parkach czy na terenach rzek i jezior, nie niszczą funkcjonujących tu ekosystemów, miejsc rozwoju roślinności czy przestrzeni życia ważnych gatunków zwierząt.

WHAT ARE THE EFFECTS OF EU PROJECTS?

INCREASING THE TOURIST ATTRACTIVENESS OF POMERANIA – new investments in the active tourism infrastructure will enable the creation of a comprehensive tourist offer, recognizable in Poland and abroad, based on the distinctive values of cultural and natural heritage of the Pomorskie Voivodeship. The investments provide an opportunity to diversify the offer addressed to tourists visiting the region. Canoeing routes, cycling routes and marinas located in beautiful areas of high natural value in Pomerania attract active people who like to spend their free time practicing sports.

BUSINESS DEVELOPMENT AND JOB CREATION – additional infrastructure attracts customers who use the services and goods of active tourism companies that rent or sell sports equipment such as kayaks,

bicycles, yachts, or surfboards, and also offer accommodation and catering services. This allows existing businesses to grow and new businesses and jobs to be created.

IMPROVING THE HEALTH OF RESIDENTS – new infrastructure also serves the residents of Pomerania. It allows them to live a healthy lifestyle, playing sports that positively impact their well-being and health.

ENVIRONMENTAL PROTECTION – thanks to the newly created infrastructure, tourists enjoy being in nature in spaces designated for this purpose. While in parks, in the vicinity of rivers and lakes, they do not destroy the ecosystems, vegetation or habitats of important animal species.

POMORSKIE TRASY ROWEROWE

POMERANIAN CYCLING ROUTES

Dzięki Funduszom Europejskim w województwie pomorskim realizowane jest przedsięwzięcie strategiczne: „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9”. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego koordynuje realizację przedsięwzięcia i udziela dotacji ze środków unijnych, a rzeczowa realizacja projektów oraz wkład własny jest po stronie pomorskich gmin. Obecnie w zakresie rozwoju infrastruktury szlaków rowerowych realizowanych jest 13 projektów. Ich łączna wartość to 184,6 mln zł, a dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej wynosi 95,0 mln zł.

W ramach projektów powstają trasy rowerowe: R-10 – wzdłuż morza, od Ustki przez Łebę, Władysławowo, Trójmiasto oraz Krynica Morską, aż do wschodniej granicy województwa oraz Wiślana Trasa Rowerowa, będąca częścią szlaku R-9 – przez Żuławy Gdańskie, Tczew, Gniew i Kwidzyn aż po południową granicę województwa.

Dzięki realizowanym projektom zbudowane zostaną nowe trasy rowerowe a także wykorzystane zostaną dla ruchu rowerowego drogi publiczne o niskim natężeniu ruchu. Z myślą o rowerzystach powstanie dodatkowa infrastruktura na trasach, m.in. miejsca wypoczynku ze stołami i ławeczkami, stojakami na rowery i tablicami informacyjnymi. Do końca 2023 rok utworzonych lub odnowionych zostanie ponad 660 km tras rowerowych.

Do końca 2023 roku utworzonych lub odnowionych zostanie ponad 660 km tras rowerowych.

By the end of 2023, more than 660 km of cycling routes will be created or renovated.

184,6 MLN PLN
łączna wartość inwestycji

39,9 MLN EUR
Total value of investments

95 MLN PLN

Wartość dofinansowania z UE

20,5 MLN EUR
EU funding value

Thanks to the European Funds, a strategic project is being implemented in the Pomorskie Voivodeship: “Pomeranian Cycling Routes of International Importance R10 and the Vistula Cycling Route R9”. The Marshal Office of the Pomorskie Voivodeship coordinates the implementation of the project and provides grants from the EU funds, while the material implementation of projects and own contribution is on the side of Pomeranian communes. There are currently 13 projects of cycling route infrastructure development being implemented. Their total value is EUR 39.9 million and the subsidy from the European Union is EUR 20.5 million.

Under the projects, the following cycling routes are created: R-10 – along the sea, from Ustka through Łeba, Władysławowo, the Tricity and Krynica Morska, to the eastern border of the voivodeship, and the Vistula Cycling Route, which is part of the R-9 route – through Żuławy Gdańskie, Tczew, Gniew and Kwidzyn to the southern border of the voivodeship.

Thanks to the implemented projects new cycling routes will be built and public roads with low traffic intensity will be used for cycling. With cyclists in mind, additional infrastructure will be built along the routes, including rest areas with tables and benches, bike racks and information boards. By the end of 2023, more than 660 km of cycling routes will be created or renovated.



13
PROJEKTÓW

13
PROJECTS

PROMENADA W KRYNICY MORSKIEJ I MIEJSCE POSTOJOWE DLA ROWERZYSTÓW

PROMENADE IN KRYNICA MORSKA AND PARKING SPACE FOR CYCLISTS

W ramach projektu powstała ścieżka rowerowa o długości prawie 7 km będąca uzupełnieniem istniejącej już trasy rowerowej od Kątów Rybackich do Granicy Polski z Federacją Rosyjską w Piaskach. Inwestycja była realizowana w partnerstwie Gminy Miasta Krynica Morska z Gminą Stegna i Gminą Sztutowo.

W ramach projektu powstała m.in. Promenada Nadmorska – to pięknie położony trakt pieszy i rowerowy wzdłuż brzegu morskiego o łącznej szerokości 6 m i długości 1,3 km. Wzdłuż promenady postawiono ławki do odpoczynku i jednoczesnego podziwiania nadmorskiej plaży. Zamontowano także lampy oświetlające promenadę. Trasa została oznakowana na całej długości. Przy trasie usytuowano również tablice informacyjne o atrakcjach w mieście oraz tablice edukacyjne o zasobach przyrodniczych Krynicy Morskiej. Projekt pozwolił także na budowę odcinków w gminach Sztutowo oraz Stegna. Dzięki temu została zachowana ciągłość trasy rowerowej na całej Mierzei Wiślanej od Mikoszewa do granicy z Rosją w Piaskach.

The project involved the construction of an almost 7 km long cycling route supplementing the already existing cycling route from Kąty Rybackie to the Poland-Russia border in Piaski. The investment was realized in partnership of the Krynica Morska Municipality with the Stegna and Sztutowo Communes.

The project included the creation of the Seaside Promenade – a beautifully situated pedestrian and cycling route along the seashore with a total width of 6 m and length of 1.3 km. Benches have been placed along the promenade to relax and enjoy the seaside beach at the same time. Lights have also been installed to illuminate the promenade. The route has been marked along its entire length. There are also information boards located along the route about the attractions of the town and educational boards about the natural resources of Krynica Morska.

The project has also allowed for the construction of sections in the communes of Sztutowo and Stegna. Thanks to this, the continuity of the cycling route along the whole Vistula Spit from Mikoszewo to the Russian border in Piaski has been preserved.

Tytuł projektu: Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa rowerowa R-9 – partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska

Beneficjent: Gmina Miasta Krynica Morska

Wartość całkowita projektu: 11,7 mln zł

Wartość dofinansowania z UE: 6,4 mln zł

Project title: Pomeranian Cycling Routes of International Importance R-10 and the Vistula Cycling Route R-9 – the partnership of the Municipality of Krynica Morska

Beneficiary: Krynica Morska Municipality

Total project value: EUR 2.5 million

EU funding value: EUR 1.4 million

TRASY W SUCHYM DĘBIE, PRUSZCZU GDAŃSKIM ORAZ NA WAŁACH WIŚLANYCH W CEDRACH WIELKICH

ROUTES IN SUCHY DĄB, PRUSZCZ GDAŃSKI AND ON VISTULA EMBANKMENTS IN CEDRY WIELKIE

Przedmiotem realizowanego projektu jest budowa tras rowerowych o łącznej długości prawie 43 km na terenie Gminy Pruszcz Gdański, Gminy Cedry Wielkie, Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański i Gminy Suchy Dąb. Część odcinków została już ukończona. Szczególnie atrakcyjny odcinek powstaje na terenie Gminy Cedry Wielkie. Tu trasa została podzielona na dwa odcinki. Pierwszy odcinek zostanie utworzony na wałach przeciwpowodziowych od miejscowości Giemlice poprzez Leszkowy, Kiezmark, aż do przystani żeglarskiej w Błotniku (częściowo ukończony). Drugi odcinek budowany przez Gminę Cedry Wielkie rozpoczyna się od przystani żeglarskiej w Błotniku, przez Cedry Małe i kończy na ul. M. Płażyńskiego w Cedrach Wielkich. W ramach tej części została wybudowana kładka nad Kanałem Śledziowym.

W ramach partnerstwa wybudowane zostały ponadto: droga rowerowa łącząca Gdańsk z Wyspą Sobieszewską przez Przejazdowo (gm. Pruszcz Gdański) oraz drogi rowerowe w Pruszczu Gdańskim. Powstanie ścieżka rowerowa pomiędzy miejscowościami Steblewo i Koźliny w Suchym Dębnie. Liderem projektu jest Gmina Pruszcz Gdański, a partnerami są Gmina Cedry Wielkie, Gmina Suchy Dąb oraz Miasto Pruszcz Gdański.

The subject of the implemented project is the construction of cycling routes of a total length of almost 43 km in the Pruszcz Gdański Commune, Cedry Wielkie Commune, Pruszcz Gdański Municipality and Suchy Dąb Commune. Some sections have already been completed.

A particularly attractive section is being built in the Cedry Wielkie Commune. Here the route has been divided into two sections. The first section will be created on the floodbanks from Giemlice through Leszkowy, Kiezmark, to the sailboat marina in Błotnik (partially completed). The second section built by the Cedry Wielkie Commune begins from the sailboat marina in Błotnik, through Cedry Małe and ends at M. Płażyńskiego Street in Cedry Wielkie. This part included the construction of a footbridge over the Kanał Śledziowy channel.

In addition, under the partnership, a cycling path connecting Gdańsk with Sobieszewo Island via Przejazdowo (Pruszcz Gdański commune) and cycling routes in Pruszcz Gdański have been built. A cycling route will be built between the localities of Steblewo and Koźliny in Suchy Dąb. The project leader is the Pruszcz Gdański Commune, and the partners are the Cedry Wielkie Commune, Suchy Dąb Commune, and the City of Pruszcz Gdański.

Tytuł projektu: Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – Partnerstwo Gminy Pruszcz Gdański
Beneficjent: Gmina Pruszcz Gdański
Wartość całkowita projektu: 19,4 mln zł
Wartość dofinansowania z UE: 10,9 mln zł

Project title: Pomeranian Cycling Routes of International Importance R-10 and the Vistula Cycling Route R-9 – the partnership of the Pruszcz Gdański Commune

Beneficiary: Pruszcz Gdański Commune

Total project value: EUR 4.2 million

EU funding value: EUR 2.4 million

WIŚLANA TRASA ROWEROWA W POWIECIE TCZEWSKIM

VISTULA CYCLING ROUTE IN THE TCZEW POVIAT

W ramach projektu na terenie powiatu tczewskiego powstanie, spełniająca międzynarodowe standardy, Wiślana Trasa Rowerowa (EuroVelo 9) o łącznej długości około 67 km. Trasa zostanie w sposób jednolity oznakowana. Zagospodarowanych zostanie 13 miejsc postojowych, m.in. w ławki, stoły, wiaty, sanitariaty, śmietniki, stojaki rowerowe, itp. Prace inwestycyjne związane z budową nowej drogi rowerowej (ciągu pieszo-rowerowego) obejmą odcinki o łącznej długości 9,2 km.

Wszyscy partnerzy projektu (Gmina Miejska Tczew – partner wiodący oraz Gmina Tczew, Gmina Subkowy, Gmina Pelplin i Gmina Gniew) działają w Lokalnej Organizacji Turystycznej KOCIEWIE, która bardzo aktywnie popularyzuje dziedzictwo kulturowe terenu gmin partnerskich zarówno poprzez informację, jak i różne wydarzenia w terenie, w tym rajdy rowerowe oraz informacyjną obsługę turystyki rowerowej.

As part of the project, the Vistula Cycling Route (EuroVelo 9), which meets international standards, with a total length of about 67 km will be built on the territory of the Tczew Poviats. The route will be uniformly marked. Thirteen parking spaces will be developed, including benches, tables, shelters, toilets, waste bins, bicycle racks, etc. Investment works connected with the construction of the new cycling route (pedestrian and cycling route) will cover sections with a total length of 9.2 km.

All partners in the project (Tczew Municipality – the leading partner, as well as the Tczew Commune, Subkowy Commune, Pelplin Commune and Gniew Commune) are active in the Local Tourist Organization KOCIEWIE, which very actively popularizes the cultural heritage of the partner communes both through information and various field events, including bicycle rallies and bicycle tourist information services.

Tytuł projektu: Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Miasta Tczewa
Beneficjent: Gmina Miejska Tczew
Wartość całkowita projektu: 16,9 mln zł
Wartość dofinansowania z UE: 5,5 mln zł

Project title: Pomeranian Cycling Routes of International Importance R10 and the Vistula Cycling Route R9 – the partnership of the City of Tczew
Beneficiary: Tczew Municipality
Total project value: EUR 3.7 million
EU funding value: EUR 1.2 million

5,5 MLN PLN

Wartość dofinansowania z UE

1,2 MLN EUR

EU funding value



TRASA ROWEROWA NA WYPIE SOBIESZEWSKIEJ W GDAŃSKU

CYCLING ROUTE ON THE SOBIESZEWO ISLAND IN GDAŃSK

Projekt realizowany przez miasto Gdańsk obejmował swym zakresem budowę oraz przebudowę tras rowerowych, a także wykorzystanie do utworzenia szlaku dróg publicznych o niskim natężeniu ruchu i wałów przeciwpowodziowych Wisły. Wybudowano również infrastrukturę dla rowerzystów, w tym miejsca postojowe, oraz oznakowano całości trasy. Łączna długości utworzonego szlaku to 27 km.

Na Wyspie Sobieszewskiej ścieżka ma długość 7 km i łączy 2 największe osiedla na wyspie: Sobieszewo (od nowego mostu) oraz Świbno (do przeprawy promowej na Wiśle Przekop). Prowadzi wzdłuż ul. Turystycznej i Boguckiego (fragment drogi wojewódzkiej nr 501), która stanowi główną oś komunikacyjną Wyspy Sobieszewskiej. W ramach projektu przebudowano również perony autobusowe, zjazdy i dojścia oraz odcinki murów oporowych i oświetlenie drogowe.

The project implemented by the City of Gdańsk included the construction and reconstruction of cycling routes, as well as the use of low-traffic public roads and the Vistula river embankment to create the route. Moreover, infrastructure for cyclists, including parking spaces, have been built and the entire route has been marked. The total length of the created route is 27 km.

On the Sobieszewo Island, the route is 7 km long and connects the two largest estates on the island: Sobieszewo (from the new bridge) and Świbno (to the ferry crossing at Wiśla Przekop). It runs along Turystyczna and Boguckiego Streets (a fragment of provincial road no. 501), which is the main traffic axis of the Sobieszewo Island. The project also included reconstruction of bus platforms, exit and access routes, and sections of retaining walls and road lighting.

Tytuł projektu: Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 - odcinek R-10 Gdańsk
Beneficjent: Gmina Miasta Gdańska
Wartość całkowita projektu: 19,9 mln zł

Project title: Pomeranian Cycling Routes of International Importance R-10 and the Vistula Cycling Route R-9 – section R-10 Gdańsk
Beneficiary: Gdańsk Municipality
Total project value: EUR 4.3 million



9,0 MLN PLN

Wartość dofinansowania z UE

1,9 MLN EUR

EU funding value

TRASA R-10 W POWIECIE PUCKIM I WEJHEROWSKIM

ROUTE R-10 IN THE PUCK AND WEJHEROWO POVIATS

W ramach projektu wybudowano lub wyremontowano trasy rowerowe na terenie 7 gmin: Choczewo, miasta Hel, Jastarnia, Kosakowo, Krokowa, Puck i miasta Puck. Długość utworzonych szlaków rowerowych to łącznie ponad 126 km. Powstało lub zostało wyremontowanych również 18 miejsc postojowych.

W gminach Puck i Krokowa przeprowadzono remont istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej biegnącej po dawnym nasypie kolejowym na odcinku od Gnieźdźewa (gm. Puck) do Krokowej. W ramach tej inwestycji przy drodze rowerowej powstaną ławostoly, wiaty, stojaki na rowery, monitoring, oświetlenie i toalety samoczyszczące.

As part of the project, cycling routes have been built or renovated in 7 communes: Choczewo, of the City of Hel, Jastarnia, Kosakowo, Krokowa, Puck and of the City of Puck. The length of the created cycling routes is over 126 km in total. 18 parking spaces have also been created or renovated.

In the communes of Puck and Krokowa the existing surface of the cycling route running on the former railway embankment has been renovated on the section from Gnieźdźew (Puck Commune) to Krokowa. As part of this investment, tables, benches, shelters, bike racks, monitoring, lighting, and self-cleaning toilets will be installed along the cycling route.

Tytuł projektu: Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Puck

Beneficjent: Gmina Puck

Wartość całkowita projektu: 15,6 mln zł

Project title: Pomeranian Cycling Routes of International Importance R10 and the Vistula Cycling Route R9 – the partnership of the Puck Commune

Beneficiary: Puck Commune

Total project value: EUR 3.4 million

9,3 MLN PLN
Wartość dofinansowania z UE

2,0 MLN EUR
EU funding value



POMORSKIE TRASY ROWEROWE W GMINIE WŁADYSŁAWOWO

POMERANIAN CYCLING ROUTES IN THE WŁADYSŁAWOWO COMMUNE

Przedmiotem projektu jest rozbudowa sieci tras rowerowych na terenie gminy Władysławowo: wykonanie dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych wraz z oznakowaniem oraz 3 miejsc postojowych: w Ostrowie, Władysławowie i Chałupach. W efekcie inwestycji powstanie szlak rowerowy o długości ponad 29 km.

Realizacja inwestycji pozwoli ukierunkować ruch turystyczny w województwie pomorskim, zwłaszcza turystyki aktywnej i rekreacyjnej, ku obszarom nadmorskim. Możliwość bezpiecznego, wygodnego przemieszczania się rowerami po malowniczych nadmorskich terenach Pomorza to niewątpliwie ciekawa atrakcja dla mieszkańców i przybywających do regionu turystów.

The subject of the project is to extend the bicycle route network in the Władysławowo Commune: construction of cycling routes, pedestrian and cycling routes with marking and 3 parking spaces: in Ostrowo, Władysławowo and Chałupy. The investment will result in the creation of a cycling trail over 29 km long.

Implementation of the investment will allow to direct tourist traffic in the Pomorskie Voivodeship, especially of active and recreational tourism, towards coastal areas. The possibility of safe and comfortable cycling in the picturesque coastal areas of Pomerania is undoubtedly an interesting attraction for residents and tourists visiting the region.

Tytuł projektu: Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Gmina Władysławowo

Beneficjent: Gmina Władysławowo

Wartość całkowita projektu: 10,7 mln zł

Project title: Pomeranian Cycling Routes of International Importance R10 and the Vistula Cycling Route R9 – Władysławowo Commune

Beneficiary: Władysławowo Commune

Total project value: EUR 2.3 million



6,7 MLN PLN

Wartość dofinansowania z UE

1,4 MLN EUR

EU funding value

POMORSKIE SZLAKI KAJAKOWE

POMERANIAN CANOEING TRAILS

26
PROJEKTÓW

26
PROJECTS



Dzięki Funduszom Europejskim w województwie pomorskim realizowane jest przedsięwzięcie strategiczne pn.: „Pomorskie Szlaki Kajakowe”. Jego celem jest udostępnienie szlaków wodnych dla kajakarzy i zapewnienie im bezpieczeństwa poprzez rozbudowę i poprawę standardu infrastruktury kajakowej. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego jako inspirator koordynuje realizację przedsięwzięcia i udziela dotacji ze środków unijnych, a rzeczowa realizacja projektów oraz wkład własny jest po stronie m.in. pomorskich gmin, instytucji oraz partnerów prywatnych.

Obecnie realizowanych jest 26 projektów w zakresie rozwoju infrastruktury kajakowej. Łączna wartość projektów to 62,0 mln zł, a dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej wyniosło 49,9 mln zł.

Dzięki szlakom kajakowym mieszkańcy województwa pomorskiego i turyści z Polski i zagranicy mogą przy okazji uprawiania sportu podziwiać perły regionalnego dziedzictwa kulturowego i naturalnego z perspektywy kajaka. Przewiduje się, że do 2023 roku powstanie ok. 1200 km oznakowanych szlaków kajakowych.

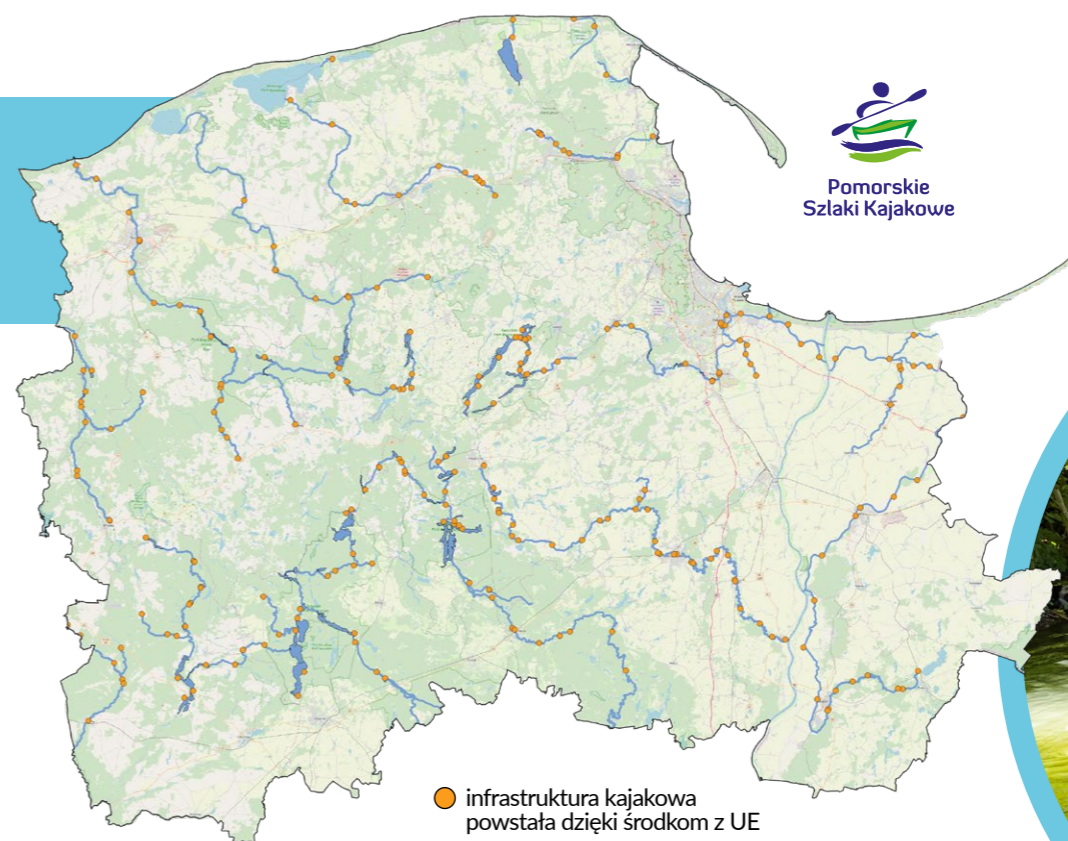
Wybudowanych lub przebudowanych zostanie 210 obiektów infrastruktury turystycznej w tym przystani i przenoski kajakowych.

62,0 MLN PLN
Łączna wartość inwestycji

13,4 MLN EUR
Total value of the projects

49,9 MLN PLN
Wartość dofinansowania z UE

10,8 MLN EUR
EU funding value



infrastruktura kajakowa powstała dzięki środkom z UE

Thanks to the European Funds, a strategic project is being implemented in the Pomorskie Voivodeship, entitled: "Pomeranian Canoeing Trails". Its goal is to make waterways accessible and safe for canoeists by expanding and improving the standard of canoe infrastructure. The Marshal Office of the Pomorskie Voivodeship, as an initiator, coordinates the implementation of the project and provides grants from EU funds, while the material implementation of projects and own contribution is on the side of Pomeranian communes, institutions, and private partners.

There are currently 26 projects within the scope of canoe infrastructure development underway. The total value of the projects is EUR 13.4 million and the subsidy from the European Union is EUR 10.8 million.

Thanks to canoeing trails, residents of the Pomorskie Voivodeship and tourists from Poland and abroad, in addition to practicing sports, can admire the pearls of regional cultural and natural heritage from the perspective of a canoe. Approximately 1,200 km of marked canoeing trails are expected to be constructed by 2023. 210 tourist infrastructure facilities will be built or rebuilt, including canoe marinas and portages.



Do 2023 roku powstanie ok. 1200 km oznakowanych szlaków kajakowych

Approximately 1,200 km of marked canoeing trails are expected to be constructed by 2023

SŁUPIĄ PRZEZ RÓWNIĘ SŁUPSKĄ

ALONG THE SŁUPIA RIVER THROUGH THE SŁUPSK PLAIN

Projekt obejmował rozbudowę szlaków kajakowych wraz z ich kompleksowym zagospodarowaniem wzdłuż rzeki Słupi poprzez budowę przystani i przenosek kajakowych.

W Gminie Kobylnica powstała przystań kajakowa przy moście w ciągu drogi łączącej miejscowości Lubuń i Żelkówko oraz przystań kajakowa w Łosinie. W Gminie Dębica Kaszubska powstały trzy przystanie kajakowe: nad jeziorem Głębokim, w Leśnym Dworze oraz w Krzyni (tu również przenoska). W Gminie Słupsk – powstała przystań kajakowa w miejscowości Włynkówko. W mieście Słupsk, w obrębie Parku Miejskiego oraz Słupskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, wybudowana została przystań kajakowa oraz przenoski przez Śluzę Łososiową. W Ustce wybudowano stanicę kajakową. Wykonane zostało również oznakowanie wodne i drogowe szlaków kajakowych.

Łącznie powstało 10 nowych obiektów infrastruktury turystyki aktywnej na odcinku tzw. Papieskiego Szlaku Kajakowego o długości ok. 80 km.

Tytuł projektu: Pomorskie Szlaki Kajakowe

- Słupią przez Równinę Słupską

Beneficjent: Gmina Kobylnica

Wartość całkowita projektu: 3,3 mln zł



605
THOUSAND EUR
EU funding value

The project included expansion of canoeing trails along with their complex development along the Słupia River by building canoe marinas and portages.

In the Kobylnica Commune a canoe marina was built near the bridge on the road connecting Lubuń and Żelkówko and a canoe marina in Łosina. In the Dębica Kaszubska Commune three canoe marinas have been built: by the Głębokie Lake, in Leśny Dwór and in Krzynia (there is also a portage). In the Słupsk Commune – a canoe marina in Włynkówko has been built. In Słupsk, within the City Park and Słupski Ośrodek Sportu i Rekreacji (sport and recreation center), a canoe marina and portages through Śluza Łososiowa have been built. A waterside hostel has been built in Ustka. Water and road signage of canoeing trails has also been implemented.

In total, 10 new facilities of active tourism infrastructure have been built along the section of the so-called Papal Canoeing Trail, which is about 80 km long.

Project title: Pomeranian Canoeing Trails
– along the Słupia River through the Słupsk Plain

Beneficiary: Kobylnica Commune

Total project value: EUR 713 thousand



2,8 MLN PLN
Wartość dofinansowania z UE



KAJAKIEM PRZEZ ŻUŁAWY

BY CANOE THROUGH ŻUŁAWY

Gmina Nowy Dwór Gdański zrealizowała projekt w partnerstwie z Miastem Malbork oraz Gminami Stegna, Nowy Staw, Stare Pole i Miłoradz. Celem projektu było zwiększenie atrakcyjności turystycznej Żuław poprzez zagospodarowanie szlaków wodnych i utworzenie szlaków kajakowych wyróżniających obszary cenne przyrodniczo na terenie powiatu nowodworskiego i malborskiego. W ramach projektu powstało ponad 114 km oznakowanych szlaków kajakowych. W wyniku realizacji inwestycji wybudowano 15 przystani kajakowych i jedną przebudowano. Obiekty wyposażono w elementy małej architektury oraz niezbędne oznakowanie drogowe i wodne. Na terenie Gminy Nowy Dwór Gdański (lidera projektu) powstało 5 przystani kajakowych: na rzece Tuga przy ul. Wejhera oraz przy Żuławskim Ośrodku Kultury, a także w Kępach, Ostonce i Żelichowie.

The Nowy Dwór Gdański Commune has implemented the project in partnership with the City of Malbork and Communes of Stegna, Nowy Staw, Stare Pole and Miłoradz. The aim of the project was to increase the tourist attractiveness of Żuław through the development of waterways and creation of canoeing trails highlighting environmentally valuable areas in the Nowy Dwór and Malbork Poviats. Under the project, over 114 km of marked canoeing trails have been created. As a result of the project, 15 canoe marinas have been built and one has been rebuilt. The facilities have been equipped with small architecture elements and the necessary road and water markings. On the territory of the Nowy Dwór Gdański Commune (project leader) 5 canoe marinas have been built: on the Tuga river at Wejhera Street and at the Cultural Center in Żuław, as well as in Kępki, Ostönka and Żelichowo.

Tytuł projektu: Pomorskie Szlaki Kajakowe - Kajakiem przez Żuławy
Beneficjent: Gmina Nowy Dwór Gdański
Wartość całkowita projektu: 4,4 mln zł

Project title: Pomeranian Canoeing Trails – By kayak through Żuławy
Beneficiary: Nowy Dwór Gdański Commune
Total project value: EUR 951 thousand



3,4 MLN PLN
 Wartość dofinansowania z UE

735
 THOUSAND EUR
 EU funding value

SZLAKIEM RADUNI

THE RADUNIA RIVER TRAIL

Przedmiotem projektu było zagospodarowanie 103 km szlaków kajakowych na Kółku Raduńskim i rzece Raduni poprzez stworzenie 25 obiektów infrastruktury turystycznej (w tym przystani kajakowych, pomostów, prze-nosek, itp.), kompleksowe oznakowanie szlaków oraz zakup 12 szt. łodzi żaglowych na potrzeby edukacji dzieci i młodzieży, w tym 4 szt. dla Gminy Kartuzy, 5 szt. dla Gminy Żukowo oraz 3 szt. dla Gminy Stężyca.

Zadania zrealizowane zostały przez Gminę Stężyca w partnerstwie z Gminą Chmielno, Gminą Somonino, Gminą Kartuzy, Gminą Żukowo, Gminą Miejską Pruszcz Gdański, Gminą Pruszcz Gdański oraz Wypożyczalnią Sprzętu Rekreacyjnego Kaszubskie Kajaki Paweł Marszk.

The subject of the project was to develop 103 km of canoeing trails on the Raduńskie Circle and the Radunia River by creating 25 tourist infrastructure facilities (including canoe marinas, piers, portages, etc.), comprehensive trail marking and the purchase of 12 sailboats for the education of children and youth, including 4 for the Kartuzy Commune, 5 for the Żukowo Commune and 3 for the Stężyca Commune.

The tasks have been implemented by the Stężyca Commune in partnership with the Communes of Chmielno, Somonino, Kartuzy, Żukowo, Pruszcz Gdański, Pruszcz Gdański Municipality and Kayaks Rental Company Kaszubskie Kajaki Paweł Marszk.



6,7 MLN PLN
 Wartość dofinansowania z UE

1,4 MLN EUR
 EU funding value



Tytuł projektu: Pomorskie Szlaki Kajakowe - Szlakiem Raduni
Beneficjent: Gmina Stężyca
Wartość całkowita projektu: 8,3 mln zł

Project title: Pomeranian Canoeing Trails – The Radunia River Trail
Beneficiary: Stężyca Commune
Total project value: EUR 1.8 million

PRYZSTANIE ŻEGLARSKIE

SAILBOAT MARINAS

14
PROJEKTÓW

14
PROJECTS

Dzięki Funduszom Europejskim w województwie pomorskim realizowane jest przedsięwzięcie strategiczne pn.: „Rozwój oferty turystyki wodnej w Obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”. Dzięki jego realizacji powstaje nowoczesna infrastruktura żeglarska: przystanie żeglarskie, pomosty z trapami i umocnieniami brzegu, drogi z miejscami postojowymi, oświetleniem hybrydowym i monitoringiem. Nabrzeża i brzegi rzek wykorzystane zostaną jako tereny turystyczne oraz miejsca organizacji imprez sportowo-rekreacyjnych i regionalnych wydarzeń kulturalnych. Pozwoli to na rozwój m.in. aktywnej turystyki wodnej (żeglarstwo, kajakarstwo, wioślarstwo), turystyki motorowodnej, hauseboating'u, oraz wyczynowych sportów wodnych.

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego koordynuje realizację przedsięwzięcia i udziela dotacji ze środków unijnych, a ich rzeczowa realizacja oraz wkład własny jest po stronie pomorskich gmin. Obecnie realizowanych jest 14 projektów w zakresie rozwoju infrastruktury przystani żeglarskich, łączna wartość projektów to 115,6 mln zł, a dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej wyniosło 80,1 mln zł.

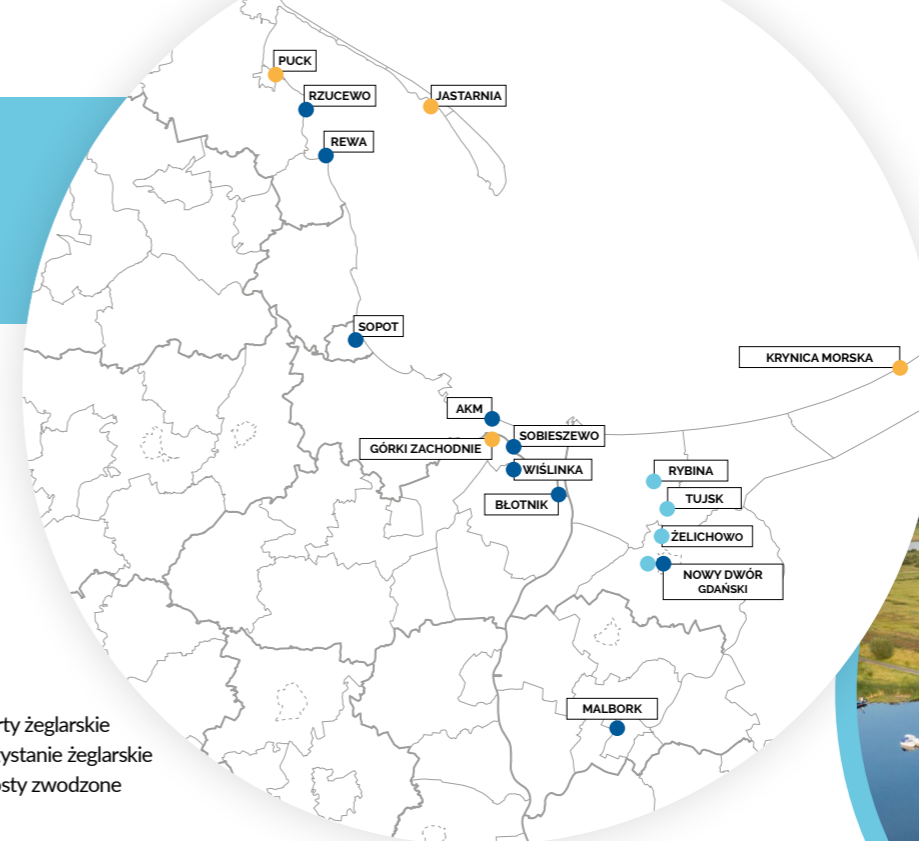
Do końca 2023 roku wybudowanych lub przebudowanych zostanie 20 obiektów żeglarskiej infrastruktury turystycznej.

115,6 MLN PLN
Łączna wartość projektów

25 MLN EUR
Total value of the projects

80,1 MLN PLN
Wartość dofinansowania z UE

17,3 MLN EUR
EU funding value



- porty żeglarskie
- przystanie żeglarskie
- mosty zwodzone

Thanks to the European Funds, a strategic project is being implemented in the Pomorskie Voivodeship, entitled: "Development of water tourism offer in the area of the Żuławy Loop and the Gdańsk Bay". Thanks to its implementation, modern sailing infrastructure is being created: sailboat marinas, piers with gangways and bank reinforcements, roads with parking spaces, hybrid lighting and monitoring. The watersides and riverbanks will be used as tourist areas and venues for sports and recreational activities as well as regional cultural events. This will allow for the development of, among others, active water tourism (sailing, canoeing, rowing), motorboat tourism, hauseboating, and competitive water sports.

The Marshal Office of the Pomorskie Voivodeship coordinates the implementation of the project and provides grants from EU funds, and their material implementation and own contribution is on the side of Pomeranian communes. Currently, 14 projects on the development of infrastructure of marinas are being implemented. The total value of the projects is EUR 25.0 million, with EU co-financing amounting to EUR 17.3 million.

By the end of 2023, 20 facilities of sailing tourism infrastructure will be built or rebuilt.



Do końca 2023 roku wybudowanych lub przebudowanych zostanie 20 obiektów żeglarskiej infrastruktury turystycznej.

By the end of 2023, 20 facilities of sailing tourism infrastructure will be built or rebuilt.

ROZBUDOWA PRYZSTANI JACHTOWEJ W JASTARNI

EXTENSION OF THE YACHT MARINA IN JASTARNIA

Kluczowym elementem rozbudowy przystani było zastąpienie dwóch wyeksploatowanych pomostów pływających o długościach 43,5 m i 52,5 m dwoma nowymi o 100-metrowej długości. Przy nowych pomostach zacumować mogą obecnie 92 jachty (o długości nawet do 20m), a w obrębie całej przystani – łącznie 129 jednostek. Na obiektach wykonano oświetlenie nawigacyjne i użytkowe, monitoring wizyjny oraz zapewniono dostęp do Internetu.

Rozbudowany w ramach projektu budynek sanitarny oferuje żeglarzom 7 kabin prysznicowych, zespół 5 toalet, w tym przystosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnością ruchową i matek z małymi dziećmi oraz pomieszczenie pralni z wyposażeniem. Przy budynku zlokalizowany jest punkt zlewny dla jachtowych toalet chemicznych.

Tytuł projektu: Rozbudowa przystani jachtowej w Jastarni w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej
Beneficjent: Gmina Jastarnia
Wartość całkowita projektu: 4,3 mln zł

2,7 MLN PLN
Wartość dofinansowania z UE



A key component of the marina extension was the replacement of two worn-out floating piers, 43.5 m and 52.5 m long, with two new 100 m long piers. The new piers can now accommodate 92 yachts (up to 20 m in length), and a total of 129 boats within the entire marina. The facilities include navigational and utility lighting, video surveillance and Internet access.

The sanitary building, expanded as part of the project, offers sailors 7 shower cabins, a complex of 5 toilets, including those adapted to the needs of people with mobility disabilities and mothers with small children, and a laundry room with equipment. A sewage storage point for the yacht's chemical toilets is located adjacent to the building.

Project title: Expansion of the yacht marina in Jastarnia within the project entitled Development of water tourism offer in the area of the Żuławy Loop and the Gdańsk Bay

Beneficiary: Jastarnia Commune

Total project value: EUR 930 thousand



534
THOUSAND EUR
EU funding value

PĘTLA ŻUŁAWSKA – ROZBUDOWA PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ PARK PÓŁNOCNY W MALBORKU

THE ŻUŁAWY LOOP – EXTENSION OF THE NORTH PARK SAILBOAT MARINA IN MALBORK

Przystań zlokalizowana jest w spokojnej dzielnicy, około kilometra od centrum miasta. To jedna z największych i najlepiej wyposażonych przystani żeglarskich Pętli Żuławskiej. Liczy w sumie 48 miejsc postojowych dla hausbotów, jachtów i kajaków. Cumuje się do y-bomów. Na wodniaków czeka wygodne zaplecze sanitarne i socjalne. Jest również slip do wodowania łodzi. Bezpieczeństwo zapewnia oświetlenie i system monitoringu. W pobliżu przystani znajduje się Ośrodek Sportu i Rekreacji, gdzie skorzystać można z restauracji, hotelu i kempingu.

Zakres inwestycji finansowanej ze środków unijnych objął rozbudowę przystani poprzez budowę nowych pomostów pływających połączonych do istniejącej infrastruktury, co zwiększyło liczbę miejsc postojowych o 24 szt. Wybudowane dodatkowe 24 miejsca do cumowania zmaksymalizują efekty i polepszą spójność produktu turystycznego powstałego w efekcie realizacji projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I”, zwiększą także dostępność szlaku od strony wód morskich i śródlądowych.

992 TYS PLN

Wartość dofinansowania z UE

Tytuł projektu: Pętla Żuławska – rozbudowa przystani żeglarskiej Park Północny w Malborku
Beneficjent: Miasto Malbork
Wartość całkowita projektu: 1,2 mln zł

The marina is located in a quiet neighborhood, about a kilometer from the city center. It is one of the largest and best equipped sailboat marinas on the Żuławy Loop. It counts a total of 48 berths for hausboats, yachts and kayaks. Y-booms are used for berthing. There are comfortable sanitary and social facilities waiting for water sportsmen. There is also a boat launch slipway. Safety is ensured by lighting and a monitoring system. Near the marina is the Sports and Recreation Center, where you can enjoy a restaurant, hotel, and camping.

The scope of the EU-funded investment included the expansion of the marina by building new floating piers connected to the existing infrastructure, which increased the number of berths by 24. Construction of additional 24 berthing places will maximize the effects and improve the cohesion of the tourist product created as a result of the project “the Żuławy Loop – development of water tourism. Stage I”, and will also increase the trail’s accessibility from marine and inland waters.

Project title: The Żuławy Loop – extension of the North Park Sailboat Marina in Malbork

Beneficiary: Malbork City

Total project value: EUR 259 thousand

214
THOUSAND EUR
EU funding value



ROZBUDOWA STANICY WODNEJ W WIŚLINCE

EXTENSION OF THE WATERSIDE HOSTEL IN WIŚLINKA

1,5 MLN PLN
Wartość dofinansowania z UE
324 THOUSAND EUR
EU funding value

W ramach projektu wykonany został kanał dopływowy do obiektu, nabrzeże skarpowe i pomost do cumowania 32 jednostek pływających wraz z jego wyposażeniem. Inwestycja objęła swoim zakresem także przebudowę układu drogowego dojazdowego do przystani wraz z wykonaniem muru oporowego, parkingu, ogrodzenia, kanalizacji deszczowej i oświetlenia obiektu. Gmina Pruszcz Gdański zakupiła także 5 łodzi żaglowych na potrzeby edukacji dzieci i młodzieży.

The project included construction of an inlet channel to the facility, a slope wharf, and a pier for berthing 32 vessels, along with its equipment. The investment also included the reconstruction of the access road system to the marina with the construction of a retaining wall, parking lot, fencing, stormwater drainage and lighting of the facility. The Pruszcz Gdański commune has also purchased 5 sailing boats for the education of children and young people.



Tytuł projektu: Rozbudowa stacji wodnej w Wiślince
Beneficjent: Gmina Pruszcz Gdański
Wartość całkowita projektu: 3,6 mln zł

Project title: Extension of the waterside hostel in Wiślinka
Beneficiary: Pruszcz Gdański Commune
Total project value: EUR 778 thousand



PĘTLA ŻUŁAWSKA – POPRAWA DOSTĘPNOŚCI NOWEGO DWORU GDAŃSKIEGO DROGĄ WODNĄ

THE ŻUŁAWY LOOP – IMPROVING ACCESSIBILITY TO NOWY DWÓR GDAŃSKI BY WATERWAY



W ramach projektu zaplanowano wykonanie czterech inwestycji: remont mostu w Tujsku, przebudowę mostu w Żelichowie, przebudowę mostu w Rybinie oraz budowę przystani żeglarskiej przy Starostwie Powiatowym w Nowym Dworze Gdańskim. W ramach czwartego zadania wybudowana zostanie przystań żeglarska w Nowym Dworze Gdańskim obejmująca przebudowę pomieszczeń przyziemia Starostwa Powiatowego na potrzeby bosmanatu żeglarskiego oraz budowa pomostu pływającego o długości 36 m, wzdłuż nawodnej ściany przystani żeglarskiej. Dzięki realizacji inwestycji mostowych poprawione zostaną warunki nawigacyjne oraz zlikwidowane zostaną bariery na szlaku wodnym do Nowego Dworu Gdańskiego.

Within the project four investments are planned: renovation of the bridge in Tujsk, reconstruction of the bridge in Żelichowo, reconstruction of the bridge in Rybina, and construction of a sailboat marina at the Poviast Starosty in Nowy Dwór Gdański. The fourth task will involve construction of a sailboat marina in Nowy Dwór Gdański, including reconstruction of the ground floor rooms of the Poviast Starosty for the needs of the marina administration and construction of a 36 m long floating pier along the waterside of the sailboat marina. Thanks to the bridge investments, navigation conditions will be improved and barriers on the waterway to Nowy Dwór Gdański will be eliminated.

10,5 MLN PLN
Wartość dofinansowania z UE
2,3 MLN EUR
EU funding value

Tytuł projektu: Pętla Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną
Beneficjent: Powiat Nowodworski
Wartość całkowita projektu: 12,4 mln zł

Project title: The Żuławy Loop – Improving accessibility to Nowy Dwór Gdański by waterway
Beneficiary: Nowodworski Powiat
Total project value: EUR 2.7 million

Więcej informacji o RPO WP 2014-2020 na stronie: www.rpo.pomorskie.eu

For more information about the Regional Operational Programme for the Pomorskie Voivodeship for 2014-2020, visit: www.rpo.pomorskie.eu

Egzemplarz bezpłatny

A free copy

Redaktorzy / Editors: Monika Grochulska, Marcin Twardokus

Dziękujemy instytucjom i podmiotom, których projekty zaprezentowaliśmy w publikacji, za udostępnienie zdjęć oraz wyrażenie zgody na ich wykorzystanie

We would like to thank the institutions and entities, whose projects we presented in the publication, for sharing their photographs and giving us permission to use them

Autorzy zdjęć / Authors of photos: Fotografia-dronem.pl, P. Dmochewicz, Adam Wołosz, Rafał Wasil, Mateusz Ochocki/pomorskie.travel, Tomasz Legutko

Projekt graficzny / Graphic design: Agencja reklamowa Artbeat

Stan danych w folderze / Data in the folder as of: Listopad 2021 / November 2021

Wydawca: / Publisher:

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego / Office of the Marshal of Pomorskie Voivodeship

Departament Programów Regionalnych / Department of Regional Programmes

tel.: 58 32 68 784

fax: 58 32 68 134

dpr@pomorskie.eu

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Project co-financed by the European Social Fund under the Regional Operational Programme for the Pomorskie Voivodeship for 2014-2020

Stan danych w folderze: Listopad 2021

Data in the folder: November 2021



**Rzeczpospolita
Polska**



**URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

